



eBike c502

Electric Bike

HR

Prijevod originalnih Uputa za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Prijevod originalnog korisničkog uputstva
Garantna izjava

SRB

Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

CG

Prevod originalnog Korisničkog uputstva
Izjava o saobraznosti

MK

Превод на оригиналните упатства за
употреба
Гарантен лист

AL

Përkthimi i udhëzimeve origjinale për
përdorim
Serviset e autorizuar

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo
Garancijska izjava

CZ

Překlad původních návodů k použití
Záruční list

SK

Preklad originálnych návodov na použitie
Záručný list

PL

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji użytkowania
Deklaracja gwarancyjna

HU

Az eredeti használati utasítások fordítása
Jótállási jegy

RO

Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare
Card de garanție

EN

Original instruction manual

DE - ATAT

Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen
Garantierklärung





eBike c502

HR

Prijevod originalnih uputa za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Prijevod originalnog uputstva za upotrebu

Garantna izjava

CG

Prevod korisničkog uputstva

Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupnji Električnog MS Energy Bicikla.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni bicikl zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog bicikla. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

**Ovaj proizvod ispunjava sve uvjete u skladu s normom EN 15194, EPAC
Najveća brzina: 25km/h (Pedal support funkcija)**

Snaga motora: 250W

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 12 godina ne smiju koristiti e-bicikl.
- Kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimjerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvijek dajte pješacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijediti sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
- Električni bicikl je osobno prijevozno sredstvo i namijenjen je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu uporabu.



UPOZORENJE: Prije vožnje uvijek provjerite stanje bicikla. Provjerite rade li dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih dijelova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni dijelovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje dijelova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ova uputa nije zamišljena kao opsežna uputa za uporabu, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašteni servis ili trgovinu.

PAŽNJA: Ovaj E-bicikl dizajniran je za gradsku vožnju po uređenim cestama. Ovaj bicikl potpuno je usklađen s EPAC zahtjevima u EU. To znači da je prikladan za vožnju i opremljen je svjetlima i reflektorima prema svim zahtjevima, ali svakako prije vožnje, molimo provjerite lokalne propise. Vožnja van uređenih cesta ili po neuređenom terenu nije preporučljiva!

VOŽNJA

1. Prije nego pažljivo pročitate ove upute i potpuno shvatite kako koristiti vaš novi električni bicikl, nemojte koristiti električni bicikl. Nemojte posuđivati bicikl osobama koje nemaju znanje i vještinu za korištenje električnog bicikla.
2. Nemojte voziti ili pomicati bicikl dok je priključen punjač baterije. To može uzrokovati uplitanje kabela u pedale ili kotače, što može oštetiti punjač baterije, kabel i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte voziti bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dijela pedalnog pomoćnog sustava. U suprotnom može doći do gubitka kontrole i teških ozljeda.
4. Nemojte započinjati vožnju na način da stojite jednom nogom na pedali, a drugom na tlu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole, pada i teških ozljeda. Započnite vožnju samo na način da pravilno sjedite na sjedalu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretatio pedale ukoliko stražnji kotač nije na tlu. U suprotnom, kotač će se okretati u zraku u punoj brzini i može uzrokovati ozljede.
6. Provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo na biciklu koristi bateriju, te će se ugasisi ubrzo nakon što kapacitet baterije padne ispod minimalne razine dostatne za vožnju. Vožnja bez svjetla može povećati opasnost od ozljeda.
7. Nemojte mijenjati ili uklanjati bilo koje dijelove pedalnog pomoćnog sustava. Zabranjeno je mijenjati unutarnje postavke programa, poput parametara snage motora, brzine itd. Ne oštećujte protuprovalne vijke, lomljive zaštitne naljepnice i QR kodove za praćenje dijelova. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne dijelove ili pribor. U suprotnom, dijelovi mogu uzrokovati oštećenje proizvoda, kvar ili povećati opasnost od ozljeda.
8. Prilikom zaustavljanju budite sigurni da upotrebljavate prednju i stražnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja, koja može uzrokovati gubitak kontrole i ozbiljne ozljede.



9. **Priprema prije vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje radi zaštite od ozljeda.
10. **Uvjeti vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora biti od -10 do +40°C, bez vjetra i ravna cesta; bez čestog pokretanja i kočenja, prosječna prijeđena udaljenost može biti 100 do 120km (ovisno o težini vozača, vrsti terena, usponima i učestalosti kočenja i ubrzanja te nivou podrške pedaliranja).
11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vjetru, blatnim cestama, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biti će uvećana, što će utjecati na maksimalnu moguću prevaljenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučamo da izbjegavate navedene čimbenike u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
14. Obratite pozornost: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vrijeme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smješten na kotaču, može uzrokovati kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmjena dijelova, te tvrtka nije odgovorna za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne smije se bacati. Mora se odložiti na za to predviđena mjesta namijenjena reciklaži, čime se izbjegava zagađenje okoliša.
17. Emisijski zvučni tlak na ušima vozača manji je od 70 dB(A).

PUNJAČ

18. Nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
19. **Nemojte koristiti druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Korištenje drugih punjača može uzrokovati požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
20. Ovaj punjač baterije mogu koristiti djeca u dobi od 8 godina ili starija, osobe s tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uvjetom da su pod nadzorom i upućene u načine korištenja punjača baterije te da

potpuno razumiju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti djeci da se igraju s punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smiju izvoditi djeca ukoliko nisu pod nadzorom.

21. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tekućine. Osim toga, nemojte koristiti punjač baterije ukoliko su priključni kabeli vlažni ili mokri.
22. Nemojte dodirivati utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
23. Nemojte dodirivati kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tijela, jer to može uzrokovati strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
24. Redovito čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar.
25. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete uzrokovati požar ili strujni udar.
26. Nemojte koristiti adaptere s više utičnica ili produžne kabele. Korištenje adaptera s više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i uzrokovati požar.
27. Ne koristiti kabel ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte spremati punjač na način da kabel namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili strujni udar.
28. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu uzrokovati požar uslijed električnog pražnjenja ili pregrijavanja.
29. Nemojte koristiti punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili plinova. To može uzrokovati požar ili eksploziju.
30. Nemojte pokrivati punjač baterije ili stavljati predmete na punjač za vrijeme punjenja. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja i uzrokovati požar.
31. Nemojte bacati punjač ili izlagati ga nepovoljnim vremenskim utjecajima. U suprotnom može doći do požara ili strujnog udara.
32. Ako je utikač napajanja oštećen, potrebno je prestati koristiti punjač, kontaktirati ovlaštenog servisera ili prodavača.
33. Pažljivo rukujte s kabelom napajanja. Priključenje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije a da je bicikl smješten u vanjskom prostoru može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabela napajanja vratima ili prozorom.



34. Nemojte prelaziti kotačima bicikla ili gaziti preko kabela ili utikača za napajanje. U suprotnom može doći do oštećenja kabela napajanja ili priključka.

BATERIJA

35. Držite bateriju i punjač baterije izvan dohvata djece.
36. Nemojte dirati bateriju ili punjač baterije za vrijeme punjenja. S obzirom da za vrijeme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, doticanje može uzrokovati opekline prvog stupnja.
37. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osjetite neobične mirise, nemojte koristiti bateriju ili punjač. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede.
38. Nemojte skraćivati ili produljivati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kabelima ili priključcima može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
39. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
40. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
41. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije koje mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili štete imovine.
42. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
43. Nemojte predugo odlagati bicikl u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite bicikl i bateriju na hladno i suho mjesto.



Savjeti

Električni je bicikl izrađen na temelju standardnog bicikla u kombinaciji s potrebama tržišta. Za vrijeme kupovine, molimo da ozdaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama. Vozač mora imati iskustvo u vožnji takvog bicikla prije nego počne voziti bicikl u stvarnim uvjetima na cesti. Radi pravilne uporabe i sigurnosti, molimo obratite pozornost na sljedeće:

1. Za vrijeme uporabe, obratiti pozornost na stanje pričvršćenosti motora, vilice i svih ostalih dijelova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi dio, obavezno ga ponovno pričvrstite prije početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na strmi dio ceste, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i produljio mogući put.
3. Za vrijeme kišnih dana, molimo obratiti posebnu pozornost na sljedeće: kada dubina vode prelazi središte kotača, vjerojatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora se koristiti punjač isporučen od strane proizvođača. Za vrijeme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu onemogućiti odvođenje topline ili prozračivanje.
6. Molimo vas da održavate odgovarajući tlak zraka u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora pri vožnji, prekomjerno trošenje guma i deformaciju naplatka. Maksimalni tlak napuhavanja iznosi 350 kPa. Također, maksimalni tlak zraka za gumu naveden je na bočnoj strani gume
7. Za vrijeme vožnje pridržavajte se prometnih propisa i ograničenja brzine, ovisno o stanju prometa i stanju ceste. Brzina bicikla uvijek mora biti niža od 25km/h, a teret koji se prevozi na stražnjem nosaču (ako postoji) ne smije prelaziti maksimalnu dozvoljenu nosivost.
8. Pri brzom vožnji ili teškom kočenju nizbrdo nemojte koristiti samo prednju kočnicu. To može dovesti do pomicanja centra gravitacije prema naprijed što može dovesti do pada i ozljeda.

9. UPOZORENJE

10. **Kao i svi mehanički dijelovi, e-bicikl podliježe trošenju i velikim naprezanjima. Različiti materijali i dijelovi mogu reagirati na trošenje ili umor od naprezanja na različite načine. Ako je projektirani životni vijek dijela premašen, može iznenada doći**

do kvara, što može uzrokovati ozljede vozača. Svaka pukotina, ogrebotina ili promjena boje na područjima s velikim naprezanjima ukazuju na to da je životni vijek dijela ispunjen i da ga treba zamijeniti.

11. Za kompozitne dijelove, oštećenja uslijed udarca mogu biti nevidljiva korisniku, a takav dio postaje više osjetljiv na iznenadna puknuća i lom. Udarce u kompozitne komponente potrebno je pomno provjeriti i u slučaju udarca, kompozitne dijelove treba ili poslati proizvođaču na provjeru, uništiti ili zamijeniti.

Sadržaj pakiranja



1. E Bicikl



2. Punjač baterije



3. Baterija



4. Pedale



5. Alat



6. Elastične trake
stražnjeg nosača



7. Uputa za uporabu s
Jamstvenom izjavom,
Izjava o sukladnosti (DoC)

2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI



- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Ručke upravljača | 13. Prednja vilica s amortizerom | 24. Nogica |
| 2. Kontrolne tipke | 14. Blatobran | 25. Mijenjač brzina |
| 3. Upravljač | 15. Guma | 26. Kazeta zupčanika |
| 4. Nosač upravljača | 16. Reflektor na žbici kotača | 27. Stražnje svjetlo |
| 5. Zaslon | 17. Disk kočnice | 28. Stražnji nosač |
| 6. Zvono | 18. Obruč kotača | 29. Sjedalo |
| 7. Mijenjač brzina | 19. Hidraulična kočnica | 30. Cijev sjedala |
| 8. Prednje svjetlo | 20. Pedala | 31. Mehanizam stražnjeg amortizera |
| 9. Ručke kočnica | 21. Poluga pedale | |
| 10. Baterija | 22. Motor | |
| 11. Rama | 23. Lanac | |
| 12. Vertikalna cijev upravljača | | |

3. POČETAK RADA I UPUTE ZA SASTAVLJANJE

Vaš električni bicikl zbog optimizacije pakiranja i sprječavanja potencijalnog oštećenja pri transportu isporučuje se 85% sastavljen. Slijedite ove korake kako bi bio spreman i siguran za vožnju.

Najprije pažljivo raspakirajte svoj električni bicikl i pažljivo pohranite svo pakiranje podalje od male djece. Obavezno provjerite sadržaj pakiranja, da ste izvadili sve dijelove kao što su punjač, pedale, alat i sve male dijelove poput matica ili vijaka. Ponekad se mali dijelovi poput matica ili vijaka mogu olabaviti tijekom transporta tako da pažljivo provjerite dno kutije i zaštitni omot. Čuvajte svo pakiranje dok ne završite sastavljanje bicikla i dok ne budete sigurni da radi ispravno.

Ovaj je bicikl je u potpunosti sastavljen, pregledan i podešen u tvornici za vrijeme proizvodnje, a zatim djelomično rastavljen kako bi bio spreman za otpremu.

3.1 PRIPREMA

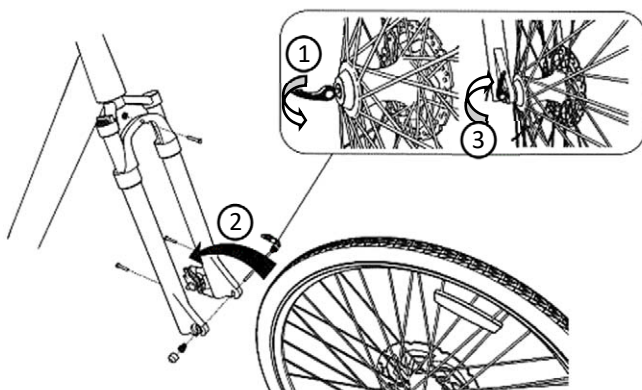
Preporučujemo da se prije sastavljanja upoznate s dijelovima bicikla (pogledajte poglavlje 2 "Osnovni dijelovi i nazivi"). Prikupite sav potreban alat te osigurajte čist i suh prostor za sastavljanje. Preporuka je da na pod položite ceradu ili staru deku kako biste zaštitili bicikl od potencijalnog oštećenja i grebanja tijekom sastavljanja. Možda će vam pomoći postaviti ramu bicikla na neko postolje ili čvrstu kutiju ispod kućišta baterije kako biste sastavljane radili u uspravnom položaju. Pazite na ravnotežu bicikla prilikom postavljanja kotača.

Nemojte pritiskati kočnice dok bicikl nije u potpunosti sastavljen.

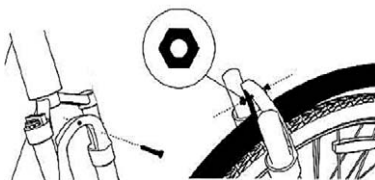
Stiskanje ručica kočnica dok čeljusti nemaju disk rotor između njih može oštetiti kočnice.

3.2 PREDNJI KOTAČ

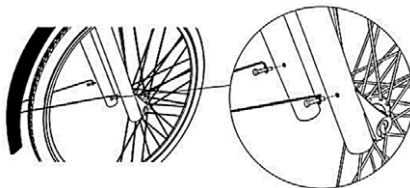
- a. Pažljivo podignite električni bicikl iz kutije (preporuka je da ovu operaciju rade dvije osobe). Uklonite vezice odgovarajućim škarama i uklonite pjenastu zaštitu s bicikla.
- b. Odvojite prednji kotač pričvršćen na ramu bicikla i odložite ga na sigurno mjesto. Pažljivo postavite bicikl uspravno, oslanjajući se na prednju vilicu.
- c. Montaža prednjeg kotača: Olabavite samozatezajuću polugu s osovinom (1). Provjerite da su "čeljusti diska" otvorene i slobodne. Podignite prednji dio bicikla i postavite prednji kotač u utorena vilici s time da pazite da prednji disk kočnice pravilno ulazi između čeljusti kočnice (2).
- d. Pričvrstite prednji kotač tako da prvo rukom zategnete vijak na osovini i finalno pritegnite osovinu zakretanjem ručice osovine (3). Ručica mora biti čvrsto zategnuta!



3.3 PREDNJI BLATOBAN

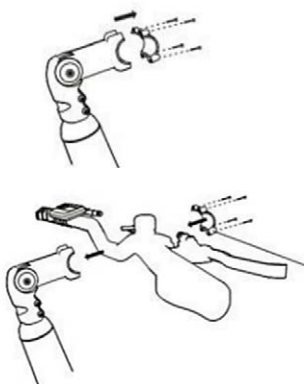


1. Umetnite vijak u otvor za pričvršćivanje blatobrana na vilici bicikla.

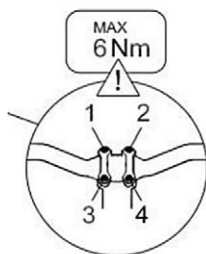


2. Pričvrstite bočne držače blatobrana na montažne rupe na vilici, poravnajte blatobran i čvrsto pritegnite vijke.

3.4 UPRAVLJAČ I NOSAČ UPRAVLJAČA



- a. Okrenite vijke na upravljaču u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite vijake i prednji zatezač upravljača, zatim namjestite upravljač na željeno mjesto.
- b. Postavite prednji zatezač upravljača na njegovo mjesto.



- c. Postepeno "u krug" zategnite vijake u smjeru kazaljke na satu.

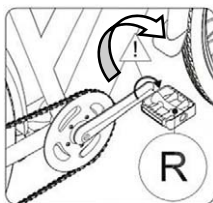
Pažnja! Nemojte pretezati vijke, maksimalna sila pritezanja je 6Nm.

VAŽNO

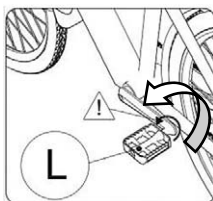
Obavezno čvrsto i sigurno pričvrstite upravljač, inače može doći do trešnje ili drugih problema tijekom upravljanja ili kočenja, što otežava vozaču kontrolu bicikla ili pravovremeno i učinkovito kočenje. To može produljiti vrijeme reakcije i smanjiti preciznost upravljanja. S ergonomskog gledišta, ako veličina i oblik upravljača nisu prilagođeni obliku ruku i navikama držanja vozača, vozač možda neće moći udobno i stabilno držati upravljač tijekom naglog kočenja ili brzog skretanja. To može rezultirati slabim prijenosom sile i na kraju utjecati na učinkovitost kočenja i upravljanja, što u konačnici ugrožava sigurnost vožnje bicikla.

3.5 PEDALE

Pričvrstite pedale na poluge pedala, pazeći na oznake na pedalama. Pedala s oznakom "R" je desna pedala, a pedala s oznakom "L" je lijeva pedala.

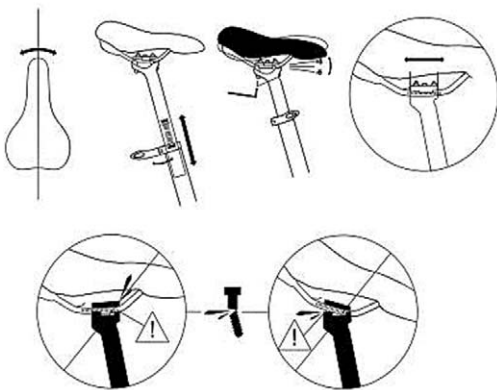


- **Desna pedala:** Standardni navoj — Pažljivo zavinite navoj u smjeru kazaljke na satu.



- **Lijeva pedala:** Obrnuti navoj — Pažljivo zavinite navoj obrnuto od smjera kazaljke na satu.

3.6 SJEDALO



Nagnite sjedalo tako da se poravna sa središnjom linijom. Umetnite cijev sjedala u ramu i podesite visinu prema želji i visini vozača i čvrsto zategnite polugu učvršćenja sjedala.

Napomena:

Cijev sjedala mora biti postavljena tako da nisu vidljive oznake maksimalne visine na cijevi sjedala.

Važno! Pazite da cijev sjedala bude između oznaka Max i Min označenih na cijevi sjedala.

Oznaka Max. visine ne smije biti vidljiva kada je sjedalo pravilno podešeno.

Ugodite visinu sjedala tako da kada sjedite, možete sigurno dotaknuti tlo vrhovima prstiju.

Zategnite polugu. Trebali biste osjetiti otpor kada zategnete polugu za brzo otpuštanje. Prije vožnje provjerite da je cijev sjedala čvrsta i stabilna.

Napomena: Prije prve vožnje provjerite i po potrebi napumpajte gume do odgovarajućeg tlaka. Svaka guma ima preporučenu indikaciju tlaka u gumama, pronađite je na svojoj gumi.

Dječja sjedalica

Maksimalno dozvoljeno opterećenje za stražnji nosač je **27 kg**,

Obratite pažnju na maksimalnu ukupnu dozvoljenu nosivost bicikla. Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost!

Ako montirate dječje sjedalo na bicikl i sjedalo sadrži opruge, pobrinite se da opruge budu zaštićene kako bi se spriječilo ozljeđivanje djetetovih prstiju.

Dječje sjedalo može negativno utjecati na stabilnost i upravljivost bicikla.

Biciklistička prikolica

Zabranjeno je postavljanje i korištenje biciklističke prikolice na ovom biciklu!

3.7 TLAK U ZRAČNOM AMORTIZERU



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

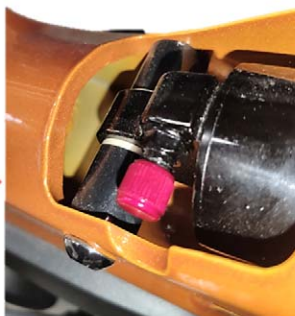
Stražnja pomična vilica e-bicikla pričvršćena je na prednji dio okvira e-bicikla zračnim amortizerom A05 (40 mm hod). Ovaj zračni amortizer vozačima pruža iznimnu udobnost pri vožnji preko neravnina.

Tvornički postavljen tlak za zračni amortizer je 170–180 psi. Ako vam je vožnja ugodna i stražnji amortizer ne doseže krajnju poziciju, nema potrebe za ugađanjem pritiska. Ako je

potrebno, možete podesiti tlak amortizera pomoću "Schrader" amortizerske pumpe posebno dizajnirane za pumpanje visokog tlaka zraka. Prilagodite tlak na vrijednost koja odgovara vašoj težini prema gornjoj tablici.

Visokotlačne zračne pumpe (Schrader tip visokotlačne pumpe) za bicikle dostupne su u svim specijaliziranim trgovinama za bicikle.

VAŽNO: Nemojte koristiti pumpu za gume za podešavanje tlaka amortizera!



3.8 PREDNJA VILICA SUNTOUR SHOCK

Vaš e-bicikl opremljen je XCM32 ATB amortizerima.

Za ugađanje tvrdoće amortizera (odziv prednje vilice-PRELOAD), pogledajte upute u priručniku Suntour koji se nalazi uz pribor.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DiA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DiA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INSTALIRANJE BATERIJE U RAMU



1. Umetnite ključ i otključajte mehanizam.
2. Prvo stavite bateriju u donji dio rame i provjerite da li je baterija dobro umetnuta u utor na dnu pretinca za bateriju.
3. Lagano pritisnite gornji dio baterije da "sjedne" u ramu.
4. Zaključajte bateriju ključem.

Napomena:

Pohranite ključeve za otključavanje baterije na sigurno i znano mjesto!

TLAK U GUMAMA

Provjerite gume i napumpajte gume na ispravan tlak.
Maksimalni tlak gume je 350 kPa (3,5 Bara).

4. KONTROLE I ZASLON



4.1 INFORMACIJE NA ZASLONU

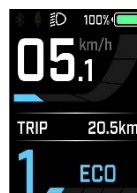
Zaslon pruža sve informacije vezane uz vaš e-bicikl.

- Prikaz napunjenost baterije
- Prikaz snage motora
- Ugađanje i prikaz razine podrške pedaliranja (PAS)
- Prikaz brzine (trenutnu brzinu, maks. brzinu i prosječnu brzinu)
- Prijeđenu udaljenost (trenutno (TRIP) i ukupnu (ODO))
- Pomoć pri guranju bicikla
- Vrijeme vožnje
- Pozadinsko osvjetljenje zaslona
- Kod greške
- Postavke raznih parametara (npr. veličina kotača, ograničenje brzine, postavka kapaciteta baterije, razina pomoći itd.)

- 1. Tipka Uklj./Isklj. Uključenje:** Pritisnite tipku 2 sekunde
Isključenje— Pritisnite tipku 2 sekunde

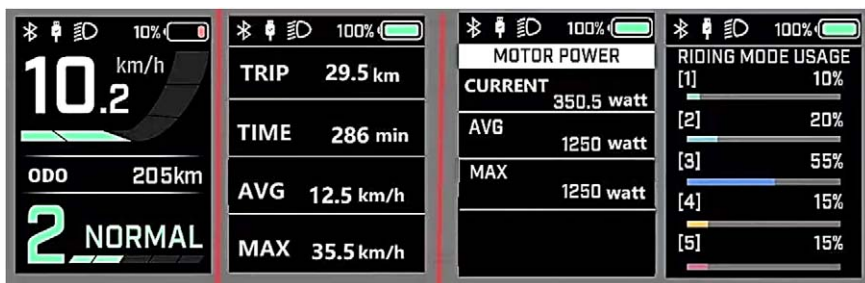
- 2. "+" tipka** **Podrška pedaliranja "+" (1-5):** Kratko pritisnite tipku za povećanje razine podrške.
Uklj./Isklj. prednjeg svjetla: Pritisnite tipku 2 sekunde

- 3. "—" tipka** **Podrška pedaliranja "-" (1-5):** Kratko pritisnite tipku za smanjenje razine podrške.



Pješački mod  : Pritisnite i držite tipku moda hodanja  gdje bicikl daje podršku do brzine hoda. Otpustite tipku za isključenje "Pješačkog moda". Ova funkcija je korisna prilikom guranja bicikla uzbrdo i u sličnim situacijama.

4. "i" tipka : Kratko pritisnite tipku "i" za prikaz sučelja informacija o snazi motora, svih vrsta i informacija o vožnji i informacija o razini korištene podrške pedaliranja.

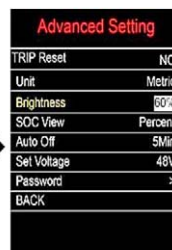
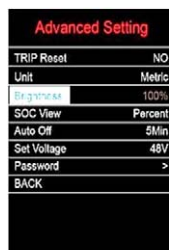
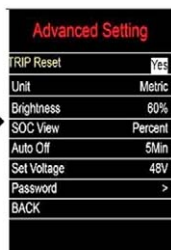


4.2 POSTAVKE

Važno! Preporuka je da ugađanje postavki prepustite ovlaštenom serviseru i stručnoj osobi. Ako trebate izvršiti bilo kakve prilagodbe, obratite se našoj servisnoj mreži.

Bilo koji problemi koji proizlaze iz neovlaštenog mijenjanja postavki nisu pokriveni jamstvom!

Za ulazak u Postavke dugo pritisnite tipku "ON/OFF (Uklj./Isklj.)" kako bi uključili e-bicikl. Kada e-bicikl miruje, pritisnite i držite tipku "i" dulje od 2 sekunde, a zaslon će ući u postavke zaslona (Display settings), Napredne postavke (Advance settings) i Informacije (informacije o softveru).



5. UPORABA

Punjenje



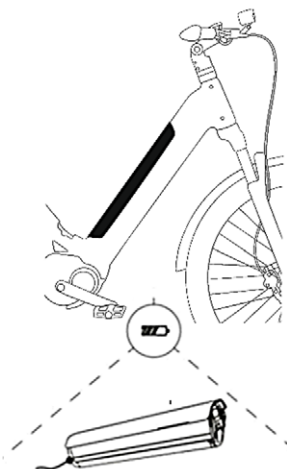
S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz tvornice i transporta jedno određeno vrijeme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija se treba napuniti prije prvog korištenja.

Upozorenje!

Jedino punjač koji je dio seta uz E-Bicikl smije se koristiti za punjenje baterije. U suprotnom može doći do oštećenja baterije ili dovesti do požara i drugih opasnosti. U tom slučaju, naša tvrtka ne pruža jamstvo.

Punjenje baterije

1. Pažljivo provjerite je li nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom električne mreže. Pročitajte sigurnosna upozorenja o korištenju punjača i baterije u poglavlju **VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE**.
2. Baterija se može puniti izravno na biciklu ili se može skinuti s bicikla i puniti zasebno. Za punjenje baterije odvojeno od bicikla potrebno je ključem otključati bravu baterije, izvaditi bateriju iz bicikla i spojiti je na punjač. Punite bateriju u dobro prozračenom i suhom prostoru. Za vrijeme punjenja, nemojte ostavljati bateriju bez nadzora.
3. Prvo pravilno spojite izlazni utikač punjača s utičnicom za punjenje baterije, a zatim spojite ulazni utikač punjača na AC napajanje.
4. U ovom trenutku, svjetlo indikatora napajanja i indikator punjenja na punjaču svijetle, što znači da je punjenje započelo.
5. Nakon punjenja, prvo izvucite utikač izmjenične struje, a zatim izvucite utikač povezan s baterijom.



Nakon potpunog pražnjenja baterije, vrijeme punjenja je 5 do 6 sati. Nakon što indikator punjenja prijeđe iz crvene u zelenu, baterija je napunjena.

Zbog same značajke rada i smanjenja kapaciteta litij-ionske baterije ovisno o temperaturi, kapacitet baterije će se smanjiti na različitim temperaturama, na -10°C kapacitet će biti 70%, na 0°C kapacitet će biti 80%, na 20°C kapacitet će biti 100%.

Pravilno punjenje i korištenje

Važno:

Baterija se treba puniti u velikom prostoru, podalje od izvora topline, visoke vlažnosti i blizine vatre!

Baterija i punjač je elektronički i osjetljiv proizvod. Visoka temperatura i vlažnost mogu uzrokovati oštećenje sastavnih dijelova što može rezultirati štetnim plinovima, oštećenjem, te čak mogućom eksplozijom i požarom.

- * Vrijeme punjenja ne smije biti predugo. Dugotrajno punjenje će dovesti do skraćivanja očekivanog vijeka trajanja baterije.
- * Nakon što je baterija potpuno napunjena, potrebno je odmah isključiti napajanje i istovremeno izvaditi bateriju iz punjača.
- * Ako se baterija ne koristi dulje vrijeme, napunjenost baterije postepeno pada. Nadopunite bateriju otprilike jednom mjesečno.

6. KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE

eBicikl je dizajniran za uobičajenu vožnju jedne osobe. Korištenje eBicikla za ekstremne vožnje, kao što su ekstremno korištenje izvan ceste, skakanje ili nošenje prekomjernog tereta, može oštetiti eBicikl i može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodirjeti u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati hrđanje električnih dijelova ili kratki spoj. Za čišćenje rame bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi lužine ili kiseline kao što su sredstva za čišćenje hrđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu. Izbjegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otvorenom prostoru kada pada kiša ili snijeg. Nakon vožnje po kiši ili snijegu, unesite eBicikl u suhi prostor, obrišite ga čistom suhom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Svakodnevno korištenje i provjera električnog bicikla

Svakodnevnom korištenjem električnog bicikla potrošni dijelovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini dijelovi, uslijed vibracija i korištenja odvrgnu ili olabave. Može se dogoditi da uslijed toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primjetite, postoji opasnost da tijekom vožnje dođe do opasne situacije, stoga vozači moraju biti odgovorni za provjeru i održavanje bicikla.

UPOZORENJE:

Ako na biciklu pronađete bilo kakav neispravan ili labav dio, nemojte voziti bicikl! Popravite, zategnite ili zamijenite neispravan dio prije vožnje!

Ako se bilo koja sigurnosno kritična komponenta treba promijeniti, kontaktirajte ovlašteni servis radi zamjene ili popravka.

Postupak provjere bicikla prije svake vožnje:

1. Kočnice

- Uvjerite se da prednje i stražnje kočnice rade ispravno
- Provjerite da kočione pločice nisu previše istrošene i da su pravilno postavljene u odnosu na naplatke kotača.
- Provjerite jesu li upravljački kabeli kočnica podmazani, ispravno podešeni i ne pokazuju znakove dotrajalosti i trošenja.
- Provjerite jesu li ručice kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za upravljač.

Održavanje kočnica

Kako biste zadržali učinkovitost kočenja vašeg bicikla, važno je održavati kočni sustav u redovitim vremenskim intervalima (svaka 2 mjeseca ili češće, ovisno o intenzitetu vožnje):

- Zamjena istrošenih disk kočnica ili pločica: kada površinske oznake više nisu vidljive ili je metalna struktura ispod 2 mm od ruba ili diska.
- Položaj mehaničkih disk kočnica mora se redovito ugađati ovisno o njihovom trošenju.
- Mehaničke kočnice: Zamjena kabela kočnice.
- Hidrauličke kočnice: Provjera hidrauličke instalacije, čišćenje hidrauličnih kočionih krugova.

UPOZORENJE: Ne dodirujte disk kočnice nakon intenzivnog kočenja. Disk može biti izuzetno vruć. Pričekajte da se disk ohladi prije izvođenja održavanja ili čišćenja.

2. Kotači i gume

Provjerite jesu li gume napumpane unutar preporučene granice prikazane na bočnoj stijenci gume.

SIGURNOSNO UPOZORENJE: Postoji opasnost od kvara kotača zbog istrošenosti guma. Zamijenite gume odmah kada se bilo koji dio gaznog dijela istroši.

- Osigurajte da gume imaju protuklizni profil i da nemaju izbočine ili pretjeranu istrošenost.
- Pobrinite se da naplatci rade ispravno i da nemaju očitih neravnina ili pregiba.
- Osigurajte da su sve žbice kotača zategnute i da nisu polomljene.
- Provjerite jesu li osovinске matice kotača pravilno zategnute. Ako je vaš bicikl opremljen osovinama za brzo otpuštanje, provjerite jesu li poluge za zaključavanje pravilno zategnute i u zatvorenom položaju.

3. Upravljanje

- Uvjerite se da je upravljač i vertikalni stup upravljača ispravno podešeni i zategnuti te da je omogućeno pravilno upravljanje.
- Provjerite je li upravljač pravilno postavljen u odnosu na vilice i smjer vožnje.
- Provjerite je li mehanizam okretanja vilice pravilno podešen i zategnut.
- Ako je bicikl opremljen nastavcima na kraju upravljača, provjerite jesu li pravilno postavljeni i zategnuti.

4. Rama i prednja vilica

- Provjerite da okvir i vilica nisu savijeni ili da nema napuklina.
- Ako su neki dijelovi savijeni, napukli ili slomljeni, treba ih zamijeniti.

5. Lanac

- Osigurajte da je lanac podmazan, čist i da radi glatko.
- Obratite se kvalificiranom tehničaru radi ugađanja ispravne napetosti lanca.
- Potrebna je dodatna briga o lancu kada se bicikl vozi u vlažnim ili prašnjavim uvjetima.

6. Ležajevi

- Osigurajte da su svi ležajevi podmazani, da slobodno rade i da ne pokazuju prekomjerno trošenje, grebanje ili da se teško okreću.
- Provjerite prednji okretni mehanizam vilice, ležajeve kotača i ležajeve pedala.

7. Lančani i pedale

- Uvjerite se da su pedale dobro pritegnute na lančani.
- Provjerite jesu li poluge lančanika dobro pričvršćene na osovinu i da nisu savijene.

8. Mjenjači brzina

- Provjerite je li prednja i stražnja mjenjačka mašinicica ispravno podešena i da ispravno funkcioniraju.
- Provjerite jesu li upravljačke poluge mjenjača na upravljaču dobro pričvršćene.
- Provjerite jesu li mjenjači, poluge mjenjača i upravljački sajle pravilno podmazane.

9. Oprema

- Provjerite jesu li sve reflektirajući difuzori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni
- Provjerite jesu li svi ostali dijelovi na biciklu pravilno i sigurno pričvršćeni i da funkcioniraju ispravno.
- Provjerite ispravnost kacige i uvijek nosite kacigu

VAŽNO : ako vam je ovaj sigurnosni postupak pretežak ili prekomplikiran, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenu servis ili stručnu servisnu osobu koji će napraviti periodični pregled vašeg bicikla.

Održavanje

Radi sigurnosti u prometu, redovito provjeravajte da li sve električne komponente rade ispravno, ima li oštećenih kabela i da li su mehanički dijelovi ispravni. Redovito čistite bicikl, čistite pogonski remen, pomične dijelove i mjenjač. Konzultirajte se sa svojim dobavljačem za vrstu maziva.

Upozorenje!

Ne podmazujte dijelove s prevelikom količinom maziva. Ako ulje dospije na naplatke kotača ili kočione pločice, to će smanjiti učinkovitost kočnica i bit će

potrebna velika udaljenost za zaustavljanje bicikla. Može doći do ozljeda ili oštećenja bicikla.

Koristeći lagano strojno ulje (20W) i slijedeći sljedeće smjernice, podmažite bicikl:

Pedale	Svaki 6 mjeseci	Stavite 4 kapi ulja na mjesto gdje osovina pedale ulazi u papučicu
Remen	Svaki 1mjesec	Čistite remen mekanom i navlaženom krpom
Pogonski dio i Mašinerije	Svaki 6 mjeseci	Obratite se stručnom tehničaru
Motor	Svake 1 godine	Obratite se stručnom tehničaru

ALATI I PREPORUČENE VRIJEDNOSTI ZAKRETNOG MOMENTA ZATEZANJA VIJAKA I MATICA

Dolje navedene veličine alata opće su smjernice. veličine određenih vijaka na biciklu mogu se razlikovati i zahtijevati različite alate (npr. korištenje imbus ključa od 4 mm umjesto imbus ključa od 5 mm).

Ako je to slučaj, koristite alat koji odgovara veličini glave vijka.

Takve razlike neće utjecati na preporučeni okretni moment.

Područje na biciklu	Vijak	Preporučeni zakretni moment
Upravljač	Stezni vijak cijevi upravljača	6 Nm
	Vijak prednje ploče upravljača	6 Nm
	Stezni vijak zaslona	3 Nm
	Stezni vijak kontrolnih tipki	3 Nm
	Stezni vijak ručice mjenjača	6 Nm
	Stezni vijak ručke kočnice	6 Nm
Kočnice	Adapter čeljusti na ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapteru	6~10 Nm
	Kočioni disk na glavčinu kotača	7 Nm
Sjedalo	Vijak za zatezanje sjedala	18~20 Nm
Vilica i rama	Prednja osovina glavčine	10 Nm
	Matica stražnje osovine	40 Nm
	Vijak nosača mjenjača	10 Nm
	Vijak za montiranje mjenjača	10 Nm
Područje donjeg nosača i pedale/zupčanići	Pedala	35 Nm
Pribor *	Vijak za pričvršćivanje prednjeg svjetla / prednjeg blatobrana	6 Nm
	Vijak nosača blatobrana	6 Nm
	Stražnji nosač	6 Nm

* Ako postoji na vašem e-Biciklu

Tablica redovne provjere i održavanja

♦	Prilagoditi	♥	Provjeriti ili očistiti, zamijeniti	★	Zamijeniti	♠	Zavinuti	▲	Podmazati
Predmet provjere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1. Je li visina sjedala odgovarajuća				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Jesu li ručke i dijelovi za upravljanje ispravno postavljeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je li lanac previše otpušten				♦	♦	♦	♦ ▲	♦ ▲	♦ ▲
4. Je li kočnica dovoljno čvrsta				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
5. Jesu li pakne istrošene				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je li rama nakošena ili izobličena				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Jesu li žbice savijene ili otpuštene				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
8. Jesu li svi ležajevi lako pokretni				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Napomena: Gornja tablica je za opću informaciju. Stavno održavanje bicikla ovisi o intenzitetu korištenja, ovisno o radnoj okolini, učestalosti korištenja, kvaliteti i procjeni stanja električnog bicikla kao i o drugim čimbenicima.

7. TEHNIKA VOŽNJE

Pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem biciklista i kontaktnih točki (upravljač, sjedalo, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu biciklista. Biciklistički položaj određen je učinkovitošću mišićne kontrakcije, ali u isto vrijeme određuje može li biciklist sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Prema tome, pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su svaka zasebno u sljedećem popisu:

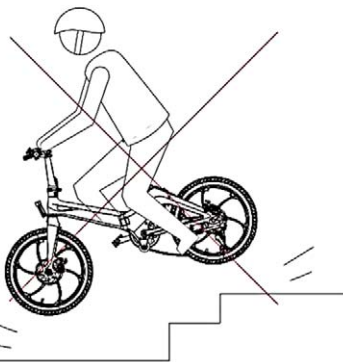
- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tijela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmjeriti oblik tijela i napraviti prilagodbe. Metoda prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vježbanja i sigurne vožnje.
 - 1) Prilagodite položaj sjedala: nagazite petom na pedalu prema dolje za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta te u isto vrijeme noge trebaju biti blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagaziti pedal na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sjedala, što je povezano s najboljom pozicijom pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i stražnji dio i visinu upravljača: za visinu upravljača, općenito, upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sjedala dok upravljač koji je ravan (Trekking ili Brdski bicikl) je iste visine kao i sjedalo. Nakon ugađanja obratiti pozornost na smjer upravljača i tada ga dobro učvrstite.
- Položaj na sjedalu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se spriječila bol u kukovima.
- Pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unaprijed, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju biti paralelno sa središnjom osi bicikla te će se učinkovitost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se spriječio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dijela povući i pedal.
- Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promjene brzina usporava ili ubrzava, ali time se mijenja omjer prijenosa. Promjena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se mijenja kada je u pitanju: 1: uspinjanje, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vjetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promijeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vrijeme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.

- Tehnika usporavanja: Lijeva ručica kontrolira prednju disk kočnicu, desna ručica kontrolira stražnju disk kočnicu.

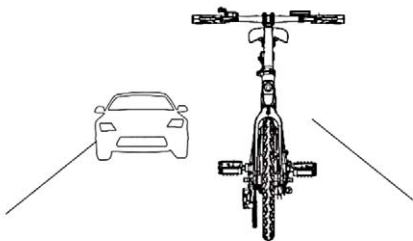
Pri kočenju na biciklu, pravilna tehnika je prvo pritisnuti stražnju kočnicu, a zatim prednju kočnicu, no u nuždi obje kočnice često treba koristiti istovremeno. Ako je udaljenost kočenja dovoljna, bicikl će se sigurno zaustaviti. Međutim, ako je usporavanje previše naglo, vozač može pasti prema naprijed. Kako bi se izbjegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdjelica gurnuta prema natrag. Za vrijeme kiše povećajte udaljenost kočenja zbog sigurnosti te smanjiti brzinu vožnje.



Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited



Riding on stairways is prohibited



Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited



Riding on slippery roads is prohibited

8. UKLANJANJE GREŠAKA

Ako Vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, molimo pročitati ovo poglavlje. Mnogi operativni problem mogu se riješiti od strane korisnika bez posjete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom postavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Molimo kontaktirajte Korisničku podršku proizvođača ako problem nije riješen ili ako postoje druge nejasnoće. Ovo su uobičajeni problemi s e-biciklima i općenita rješenja:

SIMPTOMI	MOGUĆI RAZLOZI	MOGUĆA RJEŠENJA
E-bicikl ne radi	• Prazna baterija • Neispravni spojevi • Baterija nije do kraja postavljena u predviđeno sjedište • Nepravilan redoslijed uključivanja • Kočnice su neispravno postavljene	• Napunite bateriju • Očistite i popravite konektore • Umetnite bateriju ispravno • Uključite bicikl pravilnim redoslijedom • Popravite kočnice
Nepravilno ubrzanje i/ili smanjena najveća brzina	• Niska snaga baterije • Neusklađen ili oštećen senzor za okretaje ili pritisak pedala	• Napunite ili zamijenite bateriju • Zamijenite senzor
Motor ne reagira pri vožnji kada je bicikl uključen	• Labavo ožičenje • Labav ili oštećen senzor zakretnog momenta, ili senzor okretaja pedala • Olabavljena ili oštećena žica utikača motora • Oštećen motor ili kontroler	• Popravite ili ponovno povežite • Zategnite ili zamijenite • Osigurajte ili zamijenite • Popravite ili zamijenite • Popravite ili zamijenite
Punjač ne radi	• Kabel punjača ili konektor je labav ili oštećen • Baterijski zavareni spoj je odvojen ili oštećen	• Popravite ili zamijenite
Smanjen domet	• Nizak tlak u gumama • Neispravna baterija. • Vožnja s previše uzbrdica, čeonim vjetrom, kočenjem i prevelikim opterećenjem • Baterija ispražnjena dulje vrijeme bez redovitih punjenja; stara, oštećena ili neuravnotežena baterija • Trenje kočnica	• Podesite tlak u gumama • Provjerite spojeve ili napunite bateriju • Pomozite s pedalama ili prilagodite rutu • Treba izbalansirati bateriju; obratite se tehničkoj podršci ako pad dometa potraje • Podesite kočnice
Baterija se ne može puniti	• Punjač nije ispravno spojen • Punjač je oštećen • Baterija je oštećena • Ožičenje je oštećeno • Pregorio osigurač za punjenje	• Prilagodite veze • Zamijenite punjač • Zamijenite bateriju • Popravite ili zamijenite ožičenje • Zamijenite osigurač za punjenje
Kotači ili motori proizvode čudne zvukove	• Olabavljene ili oštećene žbice kotača, kočnice ili felge • Labavo ili oštećeno ožičenje motora	• Zategnite, popravite, prilagodite ili zamijenite • Ponovno spojite ili zamijenite motor

Kodovi grešaka

Ovo su specifični kodovi kvarova c502 koji se mogu pojaviti na zaslonu kada se pojavi neka greška u radu bicikla. Ako imate problem u radu e-bicikla, prijavite ove kodove našem servisnom centru.



Šifra greške	Opis
21	Trenutačna problem
22	Problem gasa (opcija)
23	Greška na fazi motora
24	Neispravnost "Hall" signala Motora
25	Nenormalno kočenje
30	Greška u komunikaciji

9. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	e-bicikl c502
Tip	SUV e-bicikl
Napon baterije	48V, litij-ionska baterija
Kapacitet baterije	48v 12 Ah = 576 Wh
Napon/struja punjača	110-240V~50/60HZ,DC54.6V 2A
Vrijeme punjenja(0-100%)	5.5- 6h
Prikaz	Integrirani LCD zaslon na upravljaču
Temperaturni uvjeti punjenja	0°C – 45°C
Snaga motora (marka motora)	250 W (srednji motor Ananda M60)
Maksimalna brzina EN 15194, EPAC	25 km/h
Maks. Raspon	120 km s PAS-om*
Okvir / Vilica	Aluminij okvir od legure / Suntour XCM32-ATB
Veličina gume	27,5*2,4" (Kenda gume otporne na probijanje)
Kočnice Prednje	Tektro, hidraulične disk kočnice, HD-T275
Kočnice Stražnje	Tektro, hidraulične disk kočnice, HD-T275
Mašinske mjenjača	Stražnji mjenjač Shimano Acera RD-M360 sa mjenjačem Shimano Altus SL-M315, 8 brzina
Kontroler	Sine wave intelligent, Torque senzor
Maksimalno opterećenje (vozač+teret)	120 kg
Max težina na stražnjem nosaču	27 kg
Vodootporna zaštita	IPX4
Dimenzije	187*66*119 cm
Neto težina	31 kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez prethodne najave.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odsipanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratit će se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.o.o. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eBike c502

SRB

Prevod originalnog korisničkog uputstva

Izjava o saobraznosti

BiH

Prijevod originalnog uputstva za upotrebu

Garantna izjava

CG

Prevod korisničkog uputstva

Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog MS Energy bicikla.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA! NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

Ovaj proizvod ispunjava sve uslove u skladu sa normom EN 15194, EPAC

Najveća brzina: 25 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Deca mlađa od 12 godina ne smeju koristiti e-bicikl.
- Kako bi sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštite za laktove i kolena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvek dajte pešacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnije vožnje, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja data u ovom uputstvu.
- Električni bicikl je lično prevozno sredstvo i namenjen je samo za prevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu upotrebu.



UPOZORENJE: Pre vožnje uvek proverite stanje bicikla. Proverite da li rade dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih delova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni delovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje delova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ovo uputstvo nije zamišljeno kao opsežno uputstvo za korišćenje, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašćeni servis ili prodavnicu.

PAŽNJA: Ovaj E-bicikl dizajniran je za gradsku vožnju po uređenim putevima. Ovaj bicikl potpuno je usklađen sa EPAC zahtevima. To znači da je prikladan za vožnju i opremljen je svetlima i reflektorima prema svim zahtevima, ali svakako pre vožnje, molimo proverite lokalne propise. Vožnja van uređenih puteva ili po neuređenom terenu nije preporučljiva!

VOŽNJA

1. Pre nego što pažljivo pročitate ova uputstva i potpuno shvatite kako funkcioniše vaš novi električni bicikl, nemojte da ga upotrebljavate. Ne pozajmljujte bicikl osobama koje nemaju znanje i veštinu za upotrebu električnog bicikla.
2. Nemojte da vozite ili pomerate bicikl dok je priključen punjač baterije. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
4. Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.
6. Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasiti ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda.
7. Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Zabranjeno je menjati unutrašnje postavke programa, poput parametara snage motora, brzine itd. Ne oštećujte protuprovalne šrafove, lomljive zaštitne nalepnice i QR kodove za praćenje delova. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.
8. Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati



funkciju električnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.

9. **Priprema pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.
10. **Uslovi vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude 100 do 120km (u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem).
11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.
14. Obratite pažnju: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vreme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na točku, može da izazove kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmena delova i proizvođač ili prodavac nisu odgovorni za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne sme da se baca. Mora da se odložiti na posebno, za to predviđeno mesto namenjeno prikupljanju reciklaži, čime se izbegava zagađenje okoliša.
17. Emisioni zvučni tlak na ušima vozača manji je od 70 dB(A).

PUNJAČ

18. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
19. **Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
20. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s

nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.



21. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
22. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
23. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
24. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.
25. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
26. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
27. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
28. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
29. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
30. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
31. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
32. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.

33. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
34. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

35. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.
36. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.
37. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.
38. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.
39. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
40. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
42. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.
43. Nemojte predugo držati bicikl u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Čuvajte bicikl i bateriju na hladnom i suhom mestu.



Saveti

Električni bicikl je izrađen na osnovu originalnog bicikla u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetravanje.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka. Maksimalni pritisak iznosi 350 kPa. Također, maksimalni pritisak vazduha za gumu naveden je na bočnoj strani gume.
7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h, a teret koji se prevozi na zadnjem nosaču (ako postoji) nesme prelaziti maksimalnu dozvoljenu nosivost.
8. Pri brzom vožnji ili jakom kočenju, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.

UPOZORENJE

Kao i svi mehanički delovi, e-bicikl podložen je trošenju i velikim naprezanjima. Različiti materijali i delovi mogu reagovati na trošenje ili umor od naprezanja na različite načine. Ako je projektovani životni

vek dela premašen, može iznenada doći do kvara, što može uzrokovati povrede vozača. Svaka pukotina, ogrebotina ili promena boje na područjima s velikim naprezanjima ukazuju na to da je životni vek dela istekao i da ga treba zameniti.

Za kompozitne delove, oštećenja usled udara mogu biti nevidljiva korisniku, a takav deo postaje osetljiviji na iznenadne pukotine i lomove. Udare u kompozitne delove potrebno je pažljivo proveriti, i u slučaju udara, kompozitne delove treba ili poslati proizvođaču na proveru, uništiti ili zameniti.

Sadržaj pakovanja



1. E Bicikl



2. Punjač baterije



3. Baterija



4. Pedale



5. Alat

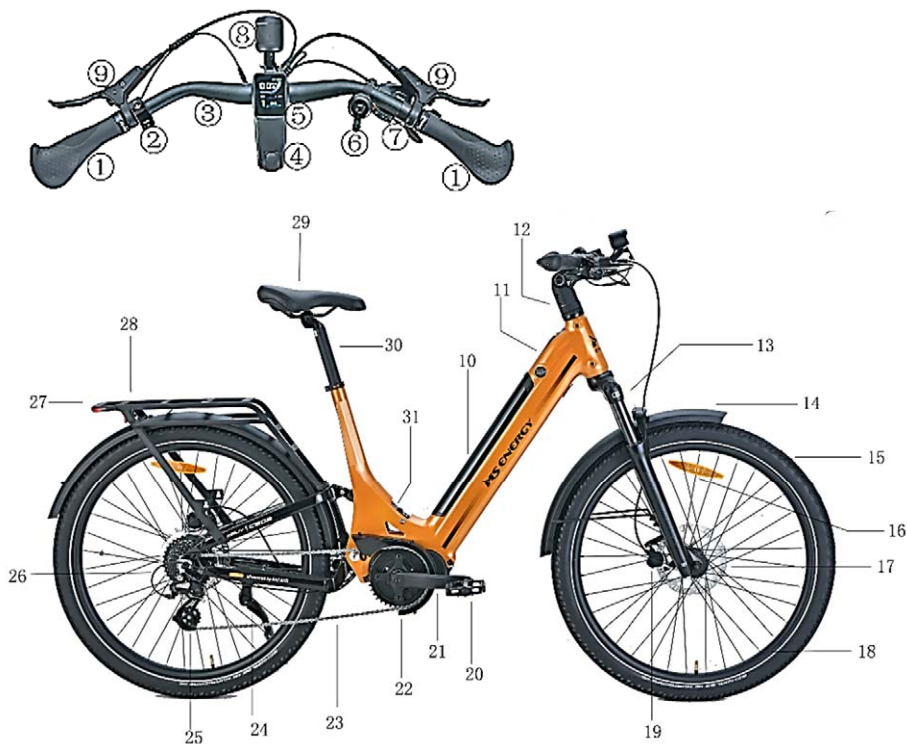


6. Elastične trake zadnjeg nosača



7. Uputstvo za upotrebu s izjavom o saobraznosti, Izjava o usklađenosti (DoC)

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI



- | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ručke upravljača | 13. Prednja viljuška s amortizerom | 24. Stajalica |
| 2. Kontrolni tasteri | 14. Blatobran | 25. Menjač brzina |
| 3. Upravljač | 15. Guma | 26. Kasetna zupčanika |
| 4. Nosač upravljača | 16. Reflektor na žbici kotača | 27. Zadnje svetlo |
| 5. Ekran | 17. Disk kočnice | 28. Zadnji nosač |
| 6. Zvono | 18. Obruč točka | 29. Sedište |
| 7. Menjač brzina | 19. Hidraulična kočnica | 30. Cev sedišta |
| 8. Prednje svetlo | 20. Pedala | 31. Mehanizam zadnjeg amortizera |
| 9. Ručice kočnica | 21. Poluga pedale | |
| 10. Baterija | 22. Motor | |
| 11. Ram | 23. Lanac | |
| 12. Vertikalna cev upravljača | | |

3. POČETAK RADA I UPUTSTVA ZA SASTAVLJANJE

Vaš električni bicikl se isporučuje 85% sastavljen radi optimizacije pakovanja i sprečavanja potencijalnih oštećenja tokom transporta. Pratite ove korake da biste ga održali spremnim i bezbednim za vožnju.

Prvo pažljivo raspakujte svoj električni bicikl i pažljivo odložite svu ambalažu dalje od male dece. Obavezno proverite sadržaj pakovanja, da li ste uklonili sve delove kao što su punjač, pedale, alat i sve male delove kao što su navrtke ili šrafi. Ponekad se mali delovi poput navrtki ili šrafa mogu olabaviti tokom transporta, pa pažljivo proverite dno kutije i zaštitno pakovanje. Čuvajte svu ambalažu dok ne završite sa sastavljanjem bicikla i budete sigurni da ispravno radi.

Ovaj bicikl je u potpunosti sastavljen, pregledan i podešen u fabrici tokom proizvodnje, a zatim delimično rastavljen da bi bio spreman za otpremu.

3.1 PRIPREMA

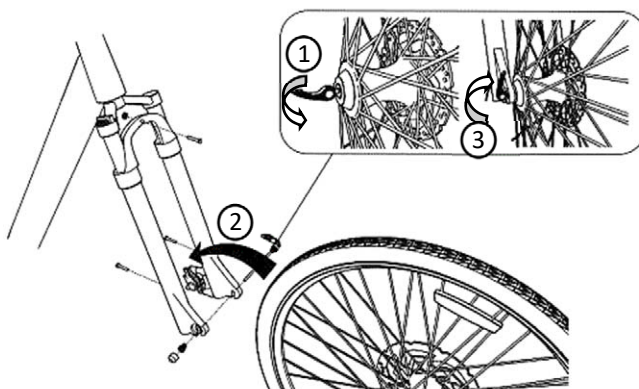
Preporučujemo da se pre sastavljanja upoznate sa delovima bicikla (pogledajte poglavlje 2 "Osnovni delovi i nazivi"). Prikupite sav potreban alat i obezbedite čist i suv prostor za sastavljanje. Preporuka je da na pod postavite ceradu ili staro ćebe kako biste zaštitili bicikl od potencijalnih oštećenja i grebanja tokom sastavljanja. Može vam pomoći da postavite ram bicikla na neko postolje ili čvrstu kutiju ispod kućišta baterije kako biste radili u uspravnom položaju. Obratite pažnju na ravnotežu bicikla prilikom postavljanja točkova.

Nemojte pritiskati kočnice dok bicikl nije u potpunosti sastavljen.

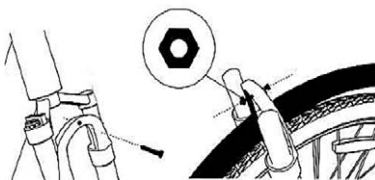
Pritisak na ručice kočnica dok čeljusti nemaju disk rotor između njih može oštetiti kočnice.

3.2 PREDNJI TOČAK

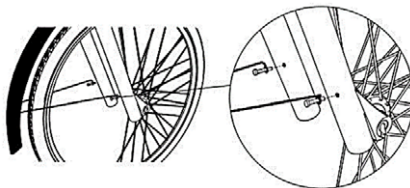
- a. Pažljivo podignite električni bicikl iz kutije (preporuka je da ovu operaciju obavljaju dve osobe). Uklonite vezice odgovarajućim makazama i skinite zaštitnu penu sa bicikla.
- b. Odvojite prednji točak pričvršćen za ram bicikla i odložite ga na sigurno mesto. Pažljivo postavite bicikl uspravno, oslanjajući ga na prednju viljušku.
- c. Montaža prednjeg točka: Olabavite samozatezajuću polugu sa osovinom (1). Proverite da su "čeljusti diska" otvorene i slobodne. Podignite prednji deo bicikla i postavite prednji točak u žlebove viljuške, vodeći računa da prednji disk kočnice pravilno ulazi između čeljusti kočnice (2).
- d. Pričvrstite prednji točak tako što ćete prvo rukom zategnuti šraf na osovini, a zatim konačno pričvrstiti osovinu zakretanjem poluge osovine (3). Poluga mora biti čvrsto zategnuta!



3.3 PREDNJI BLATOBAN

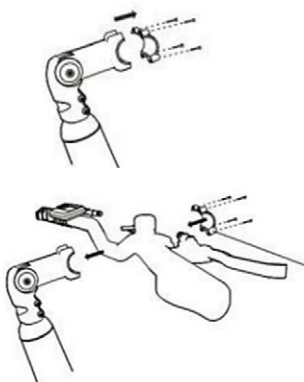


1. Umetnite šraf u otvor za pričvršćivanje blatobrana na viljušci bicikla.

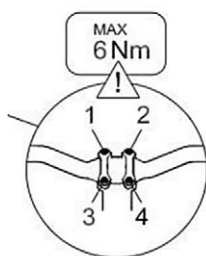


2. Pričvrstite bočne držače blatobrana na montažne rupe na viljušci, poravnajte blatobran i čvrsto pritegnite šrafe.

3.4 UPRAVLJAČ I NOSAČ UPRAVLJAČA



- a. Okrenite šrafe na upravljaču u smeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite šrafe i prednji zatezač upravljača, zatim namestite upravljač na željeno mesto.
- b. Postavite prednji zatezač upravljača na njegovo mesto.



- c. Postepeno "u krug" zategnite šrafove u smeru kazaljke na satu.

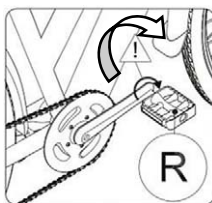
Pažnja! Nemojte pretezati šrafove, maksimalna sila zatezanja je 6Nm.

VAŽNO

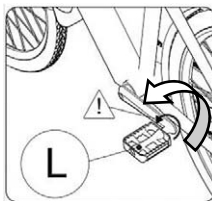
Obavezno čvrsto i sigurno pričvrstite upravljač, inače može doći do trešnje ili drugih problema tokom upravljanja ili kočenja, što otežava vozaču kontrolu bicikla ili pravovremeno i efikasno kočenje. To može produžiti vreme reakcije i smanjiti preciznost upravljanja. Sa ergonomskog stanovišta, ako veličina i oblik upravljača nisu prilagođeni obliku ruku i navikama držanja vozača, vozač možda neće moći udobno i stabilno držati upravljač tokom naglog kočenja ili brzog skretanja. To može rezultirati slabim prenosom sile i na kraju uticati na efikasnost kočenja i upravljanja, što u konačnici ugrožava sigurnost vožnje bicikla.

3.5 PEDALE

Pričvrstite pedale na poluge pedala, pazeći na oznake na pedalama. Pedala s oznakom "R" je desna pedala, a pedala s oznakom "L" je leva pedala.

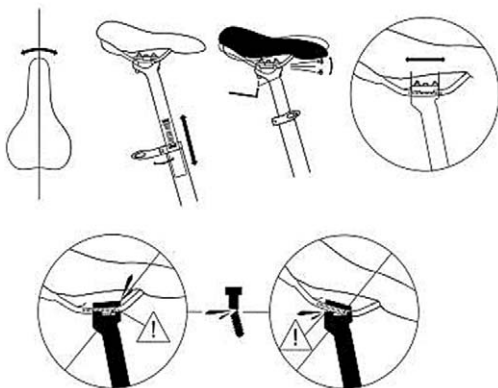


- **Desna pedala:** Standardni navoj — Pažljivo zavrtnite navoj u smeru kazaljke na satu.



- **Leva pedala:** Obrnuti navoj — Pažljivo zavrtnite navoj u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

3.6 SEDIŠTE



Nagnite sedište tako da se poravnaju sa središnjom linijom. Umetnite cev sedišta u ram i podesite visinu prema želji i visini vozača, a zatim čvrsto zategnite polugu učvršćenja sedišta.

Napomena:

Cev sedišta mora biti postavljena tako da nisu vidljive oznake maksimalne visine na cevi sedišta.

Dečija sedalica

Maksimalno dopušteno opterećenje zadnjeg nosača je **27 kg**.

Obratite pažnju na ukupnu dozvoljenu nosivost bicikla. Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost!

Ako montirate dečije sedište na bicikl i sedišta sadrži opruge, pobrinite se da opruge budu zaštićene kako bi se sprečilo povređivanje dečijih prstiju.

Dečije sedište može negativno uticati na stabilnost i upravljivost bicikla.

Biciklistička prikolica

Zabranjeno je postavljanje i korišćenje biciklističke prikolice na ovom biciklu!

3.7 TLAK AMORTIZERA VAZDUHA



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

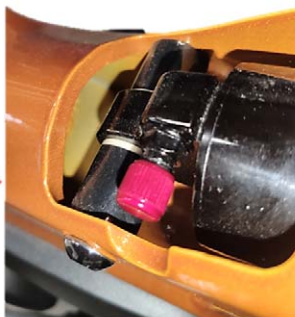
Stražnja pomična viljuška e-bicikla pričvršćena je na prednji deo okvira e-bicikla vazdušnim amortizerom A05 (40 mm hod). Ovaj vazdušni amortizer vozačima pruža izuzetnu udobnost pri vožnji preko neravnina.

Tvornički postavljen pritisak za vazdušni amortizer je 170–180 psi. Ako vam je vožnja udobna i stražnji amortizer ne doseže

krajnju poziciju, nema potrebe za podešavanjem pritiska. Ako je potrebno, možete podesiti pritisak amortizera pomoću "Schrader" amortizerske pumpe posebno dizajnirane za pumpanje visokog pritiska vazduha. Prilagodite pritisak na vrednost koja odgovara vašoj težini prema gornjoj tabeli.

Visokotlačne vazdušne pumpe (Schrader tip visokotlačne pumpe) za bicikle dostupne su u svim specijalizovanim prodavnicama za bicikle.

VAŽNO: Nemojte koristiti pumpu za gume za podešavanje pritiska amortizera!



3.8 PREDNJA VILJUŠKA SUNTOUR SHOCK

Vaš e-bicikl opremljen je XCM32 ATB amortizerima.

Za podešavanje tvrdoće amortizera (odziv prednje viljuške - PRELOAD), pogledajte upute u priručniku Suntour koji se nalazi uz pribor.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Stemmer	AC4C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INSTALIRANJE BATERIJE U RAM



1. Umetnite ključ i otključajte mehanizam.
2. Prvo stavite bateriju u donji deo rame i proverite da li je baterija dobro umetnuta u utor na dnu pretinca za bateriju.
3. Lagano pritisnite gornji deo baterije da "sedne" u ram.
4. Zaključajte bateriju ključem.

Napomena:

Odložite ključeve za otključavanje baterije na sigurno i poznato mesto!

Pritisak u gumama

Proverite pritisak u gumama i napumpajte gume na ispravan pritisak. Maksimalni pritisak gume je 350 kPa (3,5 Bara).

4. KONTROLE I EKRAN



4.1 INFORMACIJE NA EKRANU

Ekran pruža sve informacije vezane uz vaš e-bicikl.

- Prikaz napunjenost baterije
- Prikaz snage motora
- Podešavanje i prikaz nivoa podrške pedaliranju (PAS)
- Prikaz brzine (trenutna brzina, maks. brzina i prosečna brzina)
- Pređeni put (trenutno (TRIP) i ukupno (ODO))
- Pomoć pri guraniu bicikla
- Vreme vožnje
- Osvetljenje ekrana
- Kod greške
- Podešavanje raznih parametara (npr. veličina točka, ograničenje brzine, postavka kapaciteta baterije, nivo pomoći itd.)



- 1. Taster Uklj./Isklj.Uključenje:** Pritisnite taster 2 sekunde
Isključenje– Pritisnite taster 2 sekunde.

- 2. "+" taster** **Podrška pedaliranja "+" (1-5):** Kratko pritisnite taster za povećanje nivoa podrške
Uklj./Isklj. prednjeg svetla: Pritisnite taster 2 sekunde.

- 3. " – " taster** **Podrška pedaliranja "-" (1-5):** Kratko pritisnite taster za smanjenje nivoa podrške.

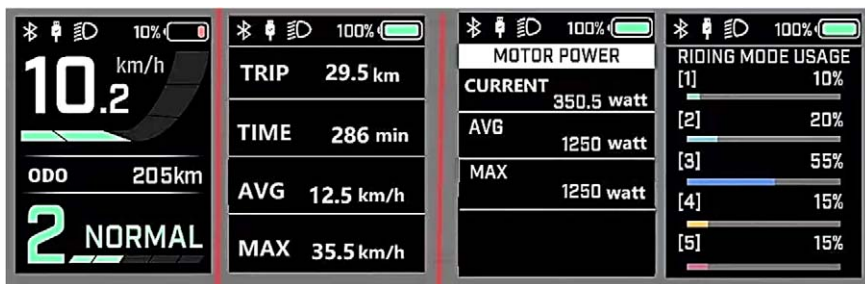


Pešački način

Pritisnite i držite taster za uključenje načina pešačenja  gde bicikl daje podršku do brzine pešačenja. Otpustite taster za isključenje "Pešačkog načina". Ova funkcija je korisna prilikom guranja bicikla uzbrdo i u sličnim slučajevima.

4. "i" taster :

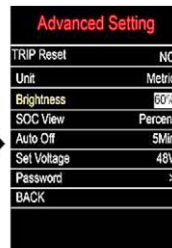
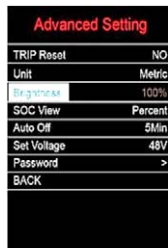
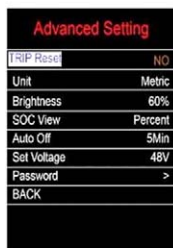
Kratko pritisnite taster "i" za prikaz menija i informacija o snazi motora, svih vrsta i informacija o vožnji i informacija o nivou korištene podrške pedaliranja.

**4.2 POSTAVKE**

Važno! Preporuka je da podešavanje postavki prepustite ovlašćenom serviseru i stručnoj osobi. Ako treba da izvršite bilo kakve prilagodbe, obratite se našoj servisnoj mreži.

Bilo koji problemi koji proizlaze iz neovlašćenog menjanja postavki nisu pokriveni garancijom!

Za ulazak u Postavke, dugo pritisnite dugme "ON/OFF (Uklj./Isklj.)" kako biste uključili e-bicikl. Kada e-bicikl miruje, pritisnite i držite dugme "i" duže od 2 sekunde, a ekran će ući u Postavke ekrana (Display settings), Napredne postavke (Advance settings) i Informacije (information o softveru).



4. UPOTREBA

Punjenje



S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija treba da bude napunjena pre prve upotrebe.

Upozorenje

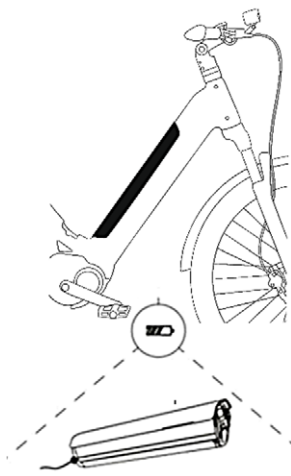
Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl sme da se koristi za punjenje baterije. Može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija.

Punjenje baterije

1. Pažljivo proverite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte bezbednosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u poglavlju **VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA**.
2. Baterija može da se puni na biciklu ali se može i skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mestima.
3. Pravilno spojite izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije a zatim priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svetlosni signal napajanja i svetlosni signal punjenja punjača se uključuju i pokazuju da je punjenje počelo.
5. Posle završetka punjenja, najpre treba izvući utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim otkapati priključak na bateriji.

Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vreme potrebno za potpuno punjenje je 5 do 6 sati. Pošto svetlosni signal promeni boju iz crvene u zelenu, baterija je napunjena

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti različit u zavisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0°C kapacitet će biti 80%, pri 20°C kapacitet će biti 100%.



Pravilno punjenje i upotreba

Važno:

Baterija treba da se puni u velikom prostoru, dalje od izvora toplote i visoke vlažnosti!

Baterija i punjač su elektronski i osetljivi proizvodi. Visoka temperatura i vlažnost mogu da izazovu oštećenje sastavnih delova što može rezultirati štetnim gasovima, oštećenjem, čak mogućom eksplozijom.

- * Vreme punjenja ne treba da bude predugo. Dugo punjenje će da skрати očekivani vek trajanja baterije.
- * Pošto je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba da bude isključen što pre. Ne zaboravite da isključite punjač sa električnog napajanja!
- * Kada se baterija dugoročno ne koristi, napunjenost baterije postepeno pada. Nadopunite bateriju otprilike jednom mesečno.

6. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

eBicikl je dizajniran za uobičajenu vožnju jedne osobe. Korišćenje eBicikla za ekstremne vožnje, kao što su ekstremno korišćenje izvan asfalta, skakanje ili nošenje prekomernog tereta, može oštetiti eBicikl i može uzrokovati ozbiljne povrede.

Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodrati u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati rđanje električnih delova ili kratki spoj. Za čišćenje rama bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi alkalne kiseline kao što su sredstva za čišćenje rđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu. Izbegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otvorenom prostoru kada pada kiša ili sneg. Nakon vožnje po kiši ili snegu, unesite eBicikl u suvi prostor, obrišite ga čistom suvom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Svakodnevna upotreba i provera električnog bicikla

Svakodnevnom upotrebom električnog bicikla potrošni delovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini delovi, usled vibracija i upotrebe odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da usled toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primetite, postoji opasnost da tokom vožnje dođe do opasnih situacija zato vozači moraju biti odgovorni za proveru i održavanje bicikla.

UPOZORENJE:

Ako na bicikli pronađete bilo kakav neispravan ili labav deo, nemojte voziti bicikl! Popravite, zategnite ili zamenite neispravan deo pre vožnje!

Ako se bilo koja sigurnosno kritična komponenta treba promeniti, kontaktirajte ovlašćeni servis radi zamene ili popravka.

Postupak provjere bicikla pre svake vožnje:

1. Kočnice

- Uverite se da prednje i zadnje kočnice rade ispravno
- Proverite da kočione pločice nisu previše istrošene i da su pravilno postavljene u odnosu na felne točkova.
- Proverite jesu li upravljački kablovi kočnica podmazani, ispravno podešeni i ne pokazuju znakove dotrajalosti i trošenja.
- Proverite jesu li ručice kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za upravljač.

Održavanje kočnica

Kako biste zadržali učinak kočenja vašeg bicikla, važno je održavati kočioni sastav u redovnim vremenskim intervalima (svaka 2 meseca ili češće, zavisno od intenziteta vožnje):

- Zamena istrošenih disk kočnica ili pločica: kada površinske oznake više nisu vidljive ili je metalna struktura ispod 2 mm od ruba ili diska.
- Položaj mehaničkih disk kočnica mora se redovno podešavati zavisno od njihovog trošenja.
- Mehaničke kočnice: Zamena kabla kočnice.
- Hidrauličke kočnice: Provera hidrauličke instalacije, čišćenje hidrauličnih kočionih krugova.

2. Točkovi i gume

Proverite jesu li gume napumpane unutar preporučene granice prikazane na bočnom zidu gume.

SIGURONOSNO UPOZORENJE: Postoji opasnost od kvara točkova zbog istrošenosti guma. Zamenite gume odmah kada se bilo koji deo gaznog dela istroši.

- Osigurajte da gume imaju neklizajući profil i da nemaju izbočine ili preteranu istrošenost.
- Pobrinite se da felne rade ispravno i da nemaju očitih neravnina ili pregiba.
- Osigurajte da su sve žice točkova zategnute i da nisu polomljene.
- Proverite jesu li osovinke matice točkova pravilno zategnute. Ako je vaš bicikl opremljen osovinama za brzo otpuštanje, proverite jesu li poluge za zaključavanje pravilno zategnute i u zatvorenom položaju.

UPOZORENJE: Ne dodirujte disk kočnice nakon intenzivnog kočenja. Disk može biti izuzetno vreo. Sačekajte da se disk ohladi pre izvođenja održavanja ili čišćenja.

3. Upravljanje

- Uverite se da je upravljač i vertikalni stub upravljača ispravno podešeni i zategnuti te da je omogućeno pravilno upravljanje.
- Proverite da li je upravljač pravilno postavljen u odnosu na vilice i smer vožnje.
- Proverite da li je mehanizam okretanja vilice pravilno podešen i zategnut.
- Ako je bicikl opremljen nastavcima na kraju upravljača, proverite jesu li pravilno postavljeni i zategnuti.

4. Ram i prednja vilica

- Proverite da okvir i vilica nisu savijeni ili da nema napuklina.
- Ako su neki delovi savijeni, napukli ili slomljeni, treba ih zameniti.

5. Lanac

- Osigurajte da je lanac čist i da radi glatko.
- Obratite se kvalifikovanom tehničaru radi podešavanja ispravne napetosti lanca.
- Kada se bicikl vozi u vlažnim ili prašnjavim uslovima, potrebno je redovno čistiti i podmazivati lanac.

6. Ležajevi

- Osigurajte da su svi ležajevi podmazani, da slobodno rade i da ne pokazuju prekomerno trošenje, grebanje ili da se teško okreću.
- Proverite prednji okretni mehanizam vilice, ležajeve točkova i ležajeve pedala.

7. Lančani i pedale

- Uverite se da su pedale dobro pritegnute na lančani.
- Proverite jesu li poluge lančanika dobro pričvršćene na osovini i da nisu savijene.

8. Menjači brzina

- Proverite je li prednja i zadnja menjačka mašinka ispravno podešena i da ispravno funkcioniše.
- Proverite jesu li upravljačke poluge menjača na upravljaču dobro pričvršćene.
- Proverite jesu li mjenjači, poluge mjenjača i upravljački sajle pravilno podmazane.

9. Oprema

- Proverite jesu li svi reflektujućii difuzori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni
- Proverite jesu li svi ostali delovi na biciklu pravilno i sigurno pričvršćeni i da funkcionišu ispravno.
- Proverite ispravnost kacige i uvek nosite kacigu

VAŽNO: ako vam je ovaj sigurnosni postupak pretežak ili prekomplikovan, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni servis ili stručnu servisnu osobu koji će napraviti periodični pregled vašeg bicikla.

Održavanje

Radi sigurnosti u saobraćaju, redovno proveravajte da li sve električne komponente rade ispravno, ima li oštećenih kablova i da li su mehanički delovi ispravni. Redovno čistite bicikl, nauljite lanac, pokretne delove i menjač. Konsultujte se sa svojim dobavljačem za vrstu maziva.

Upozorenje!

Ne podmazujte delove s prevelikom količinom maziva. Ako ulje dospije na naplatke točkova ili kočione pločice, to će smanjiti efikasnost kočnica i biće potrebna veća udaljenost za zaustavljanje bicikla. Može doći do povreda ili oštećenja bicikla.

Koristeći lagano mašinsko ulje (20W) i sledeći ove smernice, podmažite bicikl:

Pedale	Svaki 6 meseci	Stavite 4 kapi ulja na mesto gde osovina pedale ulazi u papučicu
Remen	Svaki 1mesec	Čistite remen mekanom i navlaženom krpom
Pogonski deo i Mašinice	Svaki 6 meseci	Obratite se stručnom tehničaru
Motor	Svake 1 godine	Obratite se stručnom tehničaru

ALATI I PREPORUČENE VREDNOSTI ZAKRETNOG MOMENTA ZATEZANJA ŠRAFA I MATICA

Niže navedene veličine alata su opće smjernice. Veličine određenih vijaka na biciklu mogu se razlikovati i zahtijevati različite alate (npr. korištenje imbus ključa od 4 mm umjesto imbus ključa od 5 mm).

Ako je to slučaj, koristite alat koji odgovara veličini glave vijka.

Takve razlike neće utjecati na preporučeni moment zatezanja

Područje na biciklu	Šraf	Preporučeni zakretni moment
Upravljač	Stezni šraf cevi upravljača	6 Nm
	Šraf prednje ploče upravljača	6 Nm
	Stezni šraf ekrana	3 Nm
	Stezni šraf kontrolnih tastera	3 Nm
	Stezni šraf ručice menjača	6 Nm
	Stezni šraf ručke kočnice	6 Nm
Kočnice	Adapter čeljusti na ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapteru	6~10 Nm
	Kočioni disk na glavčinu točka	7 Nm
Sedište	Šraf za zatezanje sedala	18~20 Nm
Viljuška i ram	Prednja osovina glavčine	10 Nm
	Matica zadnje osovine	40 Nm
	Šraf nosača menjača	10 Nm
	Šraf za montiranje menjača	10 Nm
Područje donjeg nosača i pedale/zupčanici	Pedala	35 Nm
Pribor *	Šraf za pričvršćivanje prednjeg svetla / prednjeg blatobrana	6 Nm
	Šraf nosača blatobrana	6 Nm
	Zadnji nosač	6 Nm

* Ako postoji na vašem e-Biciklu

Tabela redovne provere i održavanja

♦	Podesiti	♥	Proveriti ili očistiti, zameniti	★	Zameniti	♠	dotegnu ti	▲	Podmazati
Predmet provere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1. Da li je visina sedišta odgovarajuća				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Jesu li ručke i delovi za upravljanje istrošeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je li lanac previše otpušten				♦	♦	♦	♦ ▲	♦ ▲	♦ ▲
4. Je li kočnica dovoljno čvrsta				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
5. Jesu li kočione pločice istrošene				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je li ram nakošena ili izobličena				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Jesu li žice u točkovima savijene ili otpuštene				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
8. Jesu li svi ležajevi fleksibilni				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Napomena: Gornja tabela je informativna. Stvarno održavanje bicikla zavisi od intenziteta upotrebe, kvaliteta i procene stanja električnog bicikla kao i od drugih činilaca.

7. TEHNIKA VOŽNJE

Pravilan biciklistični položaj osnov je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem bicikliste i kontaktnih tačaka (upravljač, sedište, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu bicikliste. Biciklistički položaj određen je efikasnošću mišićne kontrakcije, ali u isto vreme određuje može li biciklista sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su, svaka zasebno u sledećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmeriti oblik tela i prilagoditi se. Metoda prilagođavanja triju tačaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vežbanja i sigurne vožnje.
 - 1) Prilagodite položaj sedišta: nagazite petom na pedalu prema dole za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta a u isto vreme noge treba da budu blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagazite pedal na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sedišta prema najboljoj poziciji pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i zadnji deo i visinu upravljača: upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sedišta, dok upravljač koji je ravan (Trekking i brdski bicikl) je iste visine kao i sedište. Posle podešavanja obratiti pažnju na smer upravljača i dobro ga učvrstiti.
- Položaj na sedištu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se sprečio bol u kukovima.
- Mogućnosti pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unapred, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju da budu paralelna sa središnjom osom bicikla pa će se efikasnost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se sprečio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dela povući i pedal.
- Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promene brzina usporava ili ubrzava, ali time se menja omer prenosa. Promena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se menja kada je u pitanju: 1: uspon, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vreme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.

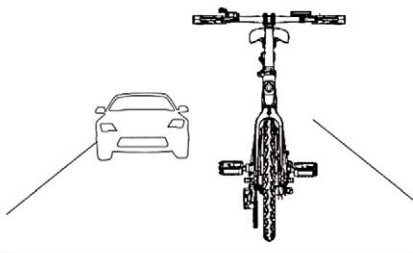
- Tehnika usporavanja: Leva ručica kontrolše prednju disk kočnicu, desna ručica kontroliše zadnju disk kočnicu. Pri kočenju na biciklu, pravilna tehnika je prvo pritisnuti zadnju kočnicu, a zatim prednju kočnicu, ali u nuždi obe kočnice često treba koristiti istovremeno. Ako je rastojanje za kočenje dovoljno, bicikl će sigurno stati. Međutim, ako je usporavanje previše naglo, vozač može pasti napred. Da bi se izbegla ova opasnost, najbolje je povremeno kočiti dok je karlica pomerena unazad. Tokom kiše povećajte rastojanje za kočenje zbog bezbednosti i smanjite brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

8. UKLANJANJE GREŠAKA

Ako vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće. . Ovo su uobičajeni problemi s e-biciklima i opšta rešenja za e-bicikle

SIMPTOMI	MOGUĆI RAZLOZI	MOGUĆA RIJEŠENJA
E-bicikl ne radi	• Prazna baterija • Neispravni spojevi • Baterija nije do kraja postavljena u predviđeno sedište • Nepravilan redosled uključivanja • Kočnice su neispravno postavljene	• Napunite bateriju • Očistite i popravite konektore • Umetnite bateriju ispravno • Uključite bicikl pravilnim redosledom • Popravite kočnice
Nepravilno ubrzanje i/ili smanjena najveća brzina	• Niska snaga baterije • Neusklađen ili oštećen senzor za okretaje ili pritisak pedala	• Napunite ili zamenite bateriju • Zamenite senzor
Motor ne reagira pri vožnji kada je bicikl uključen	• Labavo ožičenje • Labav ili oštećen senzor zakretnog momenta, ili senzor okretaja pedala • Olabavljena ili oštećena žica utikača motora • Oštećen motor ili kontroler	• Popravite ili ponovno povežite • Zategnite ili zamenite • Osigurajte ili zamenite • Popravite ili zamenite • Popravite ili zamenite
Punjač ne radi	• Kabl punjača ili konektor je labav ili oštećen • Baterijski zavareni spoj je odvojen ili oštećen	• Popravite ili zamenite
Smanjen domet	• Nizak pritisak u gumama • Neispravna baterija • Vožnja sa previše uzbrdica, frontalnim vetrom, kočenjem i prevelikim opterećenjem • Baterija ispražnjena duže vreme bez redovnog punjenja; stara, oštećena ili neuravnotežena • Trenje kočnica	• Podesite pritisak u gumama • Proverite spojeve ili napunite bateriju • Pomozite sa pedalama ili prilagodite rutu • Treba izbalansirati bateriju; obratite se tehničkoj podršci ako pad dometa potraje • Podesite kočnice
Baterija ne može da se puni	• Punjač nije dobro povezan • Punjač je oštećen • Baterija je oštećena • Ožičenje je oštećeno • Pregoreo je osigurač za punjenje	• Prilagodite veze • Zamenite punjač • Zamenite bateriju • Popravite ili zamenite ožičenje • Zamenite osigurač za punjenje
Kotači ili motori proizvode čudne zvukove	• Olabavljene ili oštećene žbice točkova, kočnice ili felge • Labavo ili oštećeno ožičenje motora	• Zategnite, popravite, prilagodite ili zamenite • Ponovno povežite ili zamenite motor

Kodovi grešaka

Ovo su specifični kodovi grešaka C502 koji se mogu pojaviti na ekranu kada dođe do problema u radu bicikla. Ako imate problem u radu e-bicikla, prijavite ove kodove našem servisnom centru.



Šifra greške	Opis
21	Trenutačna problem
22	Problem gasa (opcija)
23	Greška na fazi motora
24	Neispravnost "Hall" signala Motora
25	Nenormalno kočenje
30	Greška u komunikaciji

9. Tehničke specifikacije

Model	e-bicikl c502
Tip	SUV e-bicikl
Napon baterije	48V, litij-ionska baterija
Kapacitet baterije	48v 12 Ah = 576 Wh
Napon/struja punjača	110-240V~50/60HZ, DC54.6V 2A
Vreme punjenja(0-100%)	5.5- 6h
Prikaz	Integrirani LCD zaslon na upravljaču
Temperaturni uslovi punjenja	5°C – 45°C
Snaga motora (marka motora)	250 W (srednji motor Ananda M60)
Maksimalna brzina EN 15194, EPAC	25 km/h
Maks. domet	120 km s PAS-om*
Okvir / Viljuška	Aluminij okvir od legure / Suntour XCM32-ATB
Veličina gume	27,5*2,4" (Kenda gume otporne na probijanje)
Kočnice prednje	Tektro, hidraulične disk kočnice, HD-T275
Kočnice zadnje	Tektro, hidraulične disk kočnice, HD-T275
Mašine	Stražnji mjenjač Shimano Acera RD-M360 sa mjenjačem Shimano Altus SL-M315, 8 brzina
Kontroler	Sine wave intelligent, Torque senzor
Maksimalno opterećenje (vozač+teret)	120 kg
Max težina na zadnjem nosaču	27 kg
Vodootporna zaštita	IPX4
Dimenzije	187*66*119 cm
Neto težina	31 kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odsparanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se prekidačem za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

M SAN grupa d.o.o. i KimTec d.o.o izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs



eBike c502

МК

Превод на оригиналните упатства за употреба

Гарантен лист



ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето на Електричен велосипед MS Energy .

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавјето „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот за присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот за присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отварате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батерии со електрично напојување.



Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батерии.

Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувањата и сигурносните упатства.

Овој производ ги исполнува сите услови согласно со нормите EN 15194, EPAC

Најголема брзина: 25km/h (функција подршка со педали)

Моќност на моторот: 250W

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Макс. Оптеретување на велосипедот е 120 kg.

- Електричниот велосипед е наменет да го корисат само возрасни лица. Деца помлади од 12 години не смеат да го користат е-Велосипедот.
- За да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење заштитна кацига, ракавици, заштита за лакти и колена и останата заштитна опрема.
- Немојте да го користите велосипедот без претходен тренинг.
- Немојте да возите со висока брзина по нерамен терен или падини.
- Немојте да го возите велосипедот доколку сте конзумирале алкохол.
- Почитувајте ги локалните прописи за возење и секогаш давајте им предност на пешаците.
- Кога го користите велосипедот, секогаш имајте на ум дека сте изложени на опасност од губење на контрола, судар или пад. За што посигурно возење, прочитајте и следете ги упатствата и предупредувањата во ова упатство.
- Електричниот велосипед е лично превозно средство и е наменето само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите повеќе патници на велосипедот.
- Велосипедот не е дизајниран за професионално користење!



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Пред возење секогаш проверете ја состојбата на велосипедот. Проверете дали кочниците работат добро, дали батеријата е целосно полна, дали е доволен притисокот во гумите, да нема необични звуци за време на возењето, да нема отпуштени завртки или други делови итн.

Важна е правилна сила на затегнување на матицата и завртката на вашиот велосипед. Премала сила може да значи дека прицврстените делови можеби не се доволно прицврстени. Преголема сила може да значи преголемо затегнување, истегнување, деформација или пукнатини. Неправилна сила на затегнување може да резултира со откажување на некои компоненти, што може да предизвика губење на контрола и пад од велосипедот.

НАПОМЕНА: Ова упатство не е замислено како општо упатство за користење, сервисирање или одржување. Ве молиме за сите

сервиси, поправки или одржувања контактирајте го овластениот сервис.

ВНИМАНИЕ: Овој е-Велосипед е дизајниран како градски велосипед. Овој велосипед целосно е усогласен со ЕРАС барањата. Тоа значи дека е погоден за возење и е опремен со светла и рефлектори според сите барања, но секој случај, пред возење, ве молиме проверете ги локалните прописи. Користење по неуредни патишта, по терен или земјени патишта е забрането!

ВОЗЕЊЕ

1. Внимателно прочитајте ги овие упатства и во целост разберете ги пред да почнете да го користите вашиот нов електричен велосипед. Немојте да го позајмувате вашиот велосипед на лица кој немаат доволно знаење и вештина за користење на овој електричен велосипед.
2. Немојте да го возите или поместувате велосипедот додека е приклучен полначот за батеријата. Така може да предизвикате уплеткување на каблите во педалите или тркалата, што може да го оштети полначот за батерии, кабелот и/или приклучокот за полнење.
3. Немојте да го возите велосипедот доколку постои дефект на батеријата или било кој друг дел на педалниот помошен систем. Во спортивно може да дојде до губење на контролата и тешка повреда.
4. Немојте да започнете со возење на начин да стоите со една нога на педалата, а со другата на тлото. Во спротивно може да дојде до губење на контрола, пад и тешка повреда. Започнете со возење само на начин да правилно седнете на седиштето на велосипедот.
5. Немојте да ја вклучите функцијата за возење и да ги движите педалите доколку задното тркало не е на замја. Во спротивно, тркалото ќе се врти во воздух со полна брзина и може да предизвика повреда.
6. Проверете го преостанатиот капацитет на батеријата пред ноќно возење. Светлото на велосипедот користи батерија, и ќе се исклучи брзо откако капацитетот на батеријата ќе падне под минимум ниво дозволено за возење. Возењето без светло може да зголеми опасност од повреда.
7. Немојте да менувате или отстранувате било какви делови од педалниот помошен систем. Немојте да поставувате или вградувате неоригинални делови или прибор. Забрането е да се менуваат внатрешните поставки на програмата, како што се



- параметрите за моќност на моторот, брзина итн. Не оштетувајте ги заштитните завртки, кршливите заштитни етикети и QR-кодовите за следење на деловите. Во спротивно, деловите може да предизвикаат оштетување на производот, дефект или да ја зголеми опасноста од повреди.
8. За време на сопирање бидете сигурни дека ја употребувате предната и задната кочница и дека ја држите ногата на земја. Доколку ја оставите ногата на педалата, а велосипедот мирува (застаната положба), случајно може да се активира функцијата електрично стартување, која може да предизвика губење на контрола и озбилна повреда.
 9. **Припрема пред возење:** Потребно е да ја ставите кацигата, ракавиците и другата заштитна опрема пред возење заради заштита од повреда.
 10. **Услови на возење на велосипедот:** Температурата во околината мора да биде од -10 до +40C, без ветер и рамна улица; без често стартување и кочење, просечен поминат опсег може да биде 60 до 70 км (зависно од тежината на возачот, типот на теренот, угорници и честото користење на кочницата или нагло забрзување)
 11. **Најголеми оптеретувања:** Најголемо дозволено оптеретување на велосипедот е 120 кг. Доколку се случи оштетување или несреќа со вкупно оптеретување над 120кг, фирмата не превзема никаква одговорност.
 12. Во случај на често кочење, стартување, возење при силен ветер, улица со кал, преоптеретување и сл., потрошувачката на батерија ќе биде зголемена, што ќе влијае на максималниот можна поминат опсег со едно полнење на батеријата. Препорачуваме да ги одбегнувате претходниве наведени ситуации во везењето.
 13. Доколку батеријата е одложена на подолго време, не се користела или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, потребно е батеријата дополнително да се полни на секои месец дена. Со оваа активност значително ќе го продолжите векот на траење.
 14. Обратите внимание: електричниот велосипед не може да поминува преку вода подолго време бидејќи доколку влезе вода во управувачката конзола и моторот сместен на тркалата, може да предизвика краток спој и оштетување!
 15. Забрането е неовластено уништување или замена на деловите, фирмата не е одговорна за штетата предизвикана од таква постапка.
 16. Потрошена или неисправна батерија не смее да се фрла. Мора

да се одложи на предвидено место наменето за рециклирање, со ова се избегнува загадување на околината.

17. Емисионите звучни притисок на ушите на возачот е помал од 70 dB(A).

ПОЛНАЧ

18. Немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
19. Немојте да користите други полначи или начин на полнење за полнење на батеријата на електричниот велосипед. Користење на други полначи може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.
20. Овој полнач за батерија може да го користат деца и лица од 8 години и постари, лица со телесни, сетилни или ментални пречки или со недостаток на потребно искуство или знаење, под услов да се под надзор и упатени во начинот на користење на полначот за батерии и во целост да ги разбираат потенционалните опасности. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии. Чистење и одржувањето не смее да се изведува од страна на деца доколку не се под надзор.
21. Иако полначот е отпорен на влага, не е дозволено прскање или потопување на полначот во вода или друга течност. Освен тоа, немојте да го користите полначот за батерии доколку приклучниот кабел е влажен.
22. Немојте да го допирате утикачот на полначот, приклучок или споевите со мокри раце. Може да дојде до струен удар.
23. Немојте да ги допирате контактите и приклучоците на полначот со метални предмети. Заштитите го приклучокот на полначот и батеријата од влез на било каква нечистотија или страно тело, бидејќи може да предизвика струен удар, пожар или оштетување на полначот за батерии.
24. Редовно чистите ја прашината од утикачот и приклучокот. Влагата и нечистотијата може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвикаат пожар.
25. Немојте да го расклопувате или преправате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или струен удар.
26. Немојте да користите адаптери со повеќе утикачи или продолжен кабел. Користење на адаптер со повеќе утикачи или слични уреди може да ја надминат влезната моќ и да предизвикаат пожар.
27. Немојте да користите кабел доколку е заплеткан или намотан. Немојте да го спремате полначот на начин да кабелот биде



- намотан на куќиштето од полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или струен удар.
28. Цврсто приклучете го утикачот за напојување и утикачот од полначот во штекер. Доколку утикачите не се во целост и правилно приклучени, може да предизвикаат пожар преследен со електрично празнење или прегревање.
 29. Немојте да го користите полначот за батерија во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
 30. Немојте да го покривате полначот за батерии или да ставате предмети на полначот за време на полнење. Тоа може да предизвика внатрешно прегревање и да предизвика пожар.
 31. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на неповолни временски услови. Во спротивно може да дојде до пожар или струен удар.
 32. Доколку утикачот за напојување е оштетен, потребно е да престанете да го користите полначот, контактирајте го овластениот сервисер или продавачот.
 33. Внимателно ракувајте со кабелот за напојување. Доколку го приклучувате полначот за батерии и се наоѓа во внатрешна просторијата а велосипедот е сместен во надворешен простор може да дојде до оштетување или гмечење на кабелот за напојување со вратите или прозорите.
 34. Немојте со тркалата од велосипедот да преминувате преку кабелот за напојување или да го газите. Во спротивно може да дојде до оштетување на кабелот за напојување или приклучокот.

БАТЕРИЈА

35. Држете ја батеријата и полначот за батерија надвор од дофат на деца.
36. Немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Со оглед дека за време на полнење, батеријата и полначот можат да достигнат температура од 40–70°C, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
37. Доколку куќиштето на батеријата е оштетено, напукнато или осетите необичен мирис, немојте да ја користите батеријата или полначот. Истекување на течност од батеријата може да предизвика сериозна повреда.
38. Немојте да ги скратувате или продолжувате приклучните кабли и споеви за приклучоци на батеријата. Интервенција на кабелот или приклучоците може да предизвика греење или



палење на батеријата кои предизвикуваат сериозни повреди или штета на имотот.

39. Немојте да ја расклопувате или преправате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи озбилна повреда или штета на имотот.
40. Немојте да ја фрлате или удирате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи повреда или штета на имотот.
41. Немојте да ја фрлате батеријата во оган или да ја изложувате до извор на топлина. Во спротивно може да дојде до пожар или експлозија која може да доведе до сериозна повреда или штета на имотот.
42. Доколку батеријата била одложена подолго време, и не се користела или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, батеријата е потребно дополнително да ја дополнувате секој месец. Со оваа постапка значително ќе го продолжите нејзиниот животен век на траење.
43. Немојте премногу долго да го чувате велосипедот во багажникот од автомобилот при топло време. Чувајте го велосипедот и батеријата на ладно и суво место.



Совети

1. Електричниот велосипед е изработен на темелите на оригинален велосипед во комбинација со побарувачката на пазарот и е превозно средство со посебни функции и намени. За време на купување, ве молиме да одберете и го купите моделот кој најмногу одговара на вашите потреби. Возачот мора да има искуство во возење на таков велосипед пред да започне со возење на велосипедот во реални услови на улица. Заради правилно користење и сигурност, ве молиме обратете внимание на следново :
2. За време на користење, обратете внимание на состојбата на прицврстеноста на моторот, вилушката и останатите делови. Ако пронајдете неприцврстен или лабав дел, задолжително повторно прицврстете го пред почеток на возењето.
3. При стартување или доближување до стрмна улица, користите ги педалите за помош што е можно повеќе, за да ја намалите потрошувачката и да ја зголемите трајноста на батеријата и да го продолжите патот што е можно повеќе.
4. За време на дождливи денови, ве молиме обратете посебно внимание на следново: кога длабочината на вода ќе надмине повеќе од средната висина на тркалата, голема веројатност е

дека моторот ќе се натопи со вода што може да предизвика дефект.

5. За полнење на батеријата мора да се користи полнач испорачан од страна на производителот. За време на полнење непречно поставетете ја батеријата и полначот на тврда и незапалива подлога.
6. Забрането е покривање на батеријата и полначот со предмети кој можат да го оневозможат спроведувањето на топлината или прозрачувањето.
7. Секогаш проверувајте и одржувајте го соодветниот притисок на воздухот во гумите за да избегнете зголемување на отпор за време на возењето и лесно трошење на гумите и деформација на обрачот за тркалата. Максималниот притисок во гумата е 350 kPa и е означен на страничниот сид на гумата.
8. За време на возење придржувајте се до сообраќајните прописи и ограничената брзина, зависно од состојбата на сообраќајот и статусот на улиците. Брзината на велосипедот секогаш мора да биде пониска од 25km/h, а теретот кој се превезува на задниот носач не смее да ја надминува максималната дозволена носивост.
9. При брзо возење или тешко кочење низбрдо немојте само да ја користите предната кочница. Тоа може да предизвика до поместување на центарот на гравитација према напред што може да предизвика паѓање и повреда.

УПОЗОРЕЊЕ

Као и сви механички делови, е-бицикл подлеже трошењу и великим напрезањима. Различити материјали и делови могу реаговати на трошење или умор од напрезања на различите начине. Ако је пројектовани животни век дела премашен, може изненада доћи до квара, што може узроковати повреде возача. Сваке пукотине, огреботине или промена боје на подручјима са великим напрезањима укажују да је животни век дела истекао и да га треба заменити.

За композитните делови, оштетувањата предизвикани од удар може да бидат невидливи за корисникот, а таквиот дел станува почувствителен на ненадејни пукнатини и кршење. Ударите во композитните делови треба внимателно да се проверат, и во случај на удар, композитните делови треба или да се испратат на проверка кај производителот, да се уништат или да се заменат.

Содржина на пакувањето



1. Е велосипед



2. Полнач за батерии



3. Батерија



4. Педали



5. Алатка



6. Ремен за заден носач



7. Упатство за употреба со
гарантна картичка,
Декларација за
сообразност (DoC)

2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА



1. Рачки
2. Контролни копчиња
3. Волан
4. Држач на управувачот
5. Екран
6. Свонче
7. Менувач на брзини
8. Предно светло
9. Ручекке кочница
10. Батерија
11. Рама
12. Вертикална цевка на управувачот

13. Предна вилушка со амортизер
14. Браник
15. Гума
16. Рефлектор
17. Диск сопирачки
18. Фелна
19. Хидраулична сопирачка
20. Педалата
21. Рачка на педалата
22. Мотор
23. Синџир
24. Нога

25. Менувач на брзини
26. Касета за менувач
27. Задно светло
28. Заден носач
29. Седиште
30. Цевка за седиште
31. Механизам на заден амортизер

3. УПАТСТВА ЗА СОСТАВУВАЊЕ

Вашиот електричен велосипед е испорачан 85% склопен за да се оптимизира пакувањето и да се спречи потенцијално оштетување за време на транспортот. Следете ги овие чекори за да го одржите подготвен и безбеден за возење.

Прво, внимателно отпакувајте го вашиот електричен велосипед и чувајте го целото пакување подалеку од мали деца. Обавезно проверете ја содржината на пакувањето, дали сте ги извадиле сите делови, како што се полначот, педалите, алатите и сите мали делови, како што се навртки или завртки. Понекогаш мали делови, како што се навртки или завртки, можат да се олабават за време на испораката, затоа внимателно проверете го дното на кутијата и заштитното пакување. Чувајте го целото пакување додека не завршите со склопување на велосипедот и додека не бидете сигурни дека работи правилно.

Овој велосипед беше целосно склопен, прегледан и прилагоден во фабриката за време на производството, а потоа делумно расклопен за да биде подготвен за испорака.

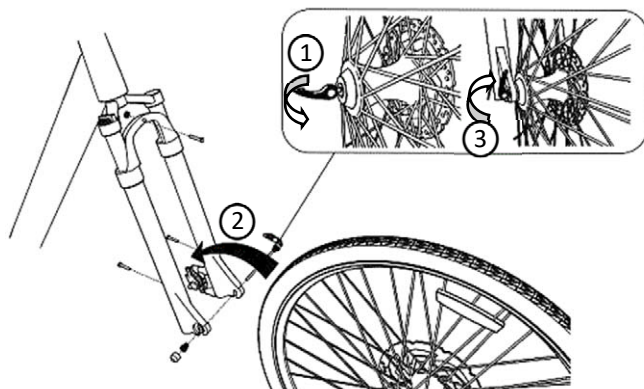
3.1 ПОДГОТОВКА

Ви препорачуваме да се запознаете со деловите на велосипедот пред да го склопите (видете поглавје 2 „Основни делови и имиња“). Соберете ги сите потребни алатки и обезбедете чист и сув простор за склопување. Препорачливо е да поставите церада или старо ќебе на подот за да го заштитите велосипедот од потенцијално оштетување и гребнатини за време на склопувањето. Може да помогне да ја поставите рамката на велосипедот на држач или цврста кутија под кукиштето на батеријата за да можете да ракувате со собраниот велосипед во исправена положба. Внимавајте на рамнотежата на велосипедот кога ги поставувате тркалата.

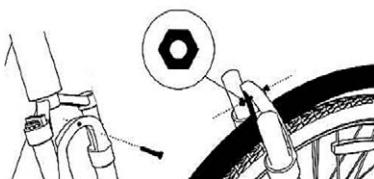
Не притискајте ги сопирачките додека велосипедот не е целосно склопен. Стиснувањето на рачките на сопирачките додека клештите немаат диск ротор меѓу нив може да ги оштети сопирачките.

3.2 ПРЕДНО ТРКАЛО

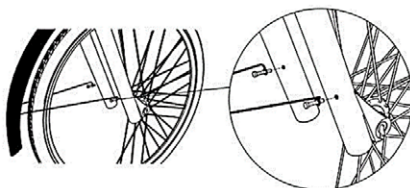
- a. Внимателно подигнете го електричниот велосипед од кутијата (се препорачува оваа операција да ја извршат две лица). Извадете ги врвките со соодветни ножици и отстранете ја заштитната пена од велосипедот.
- b. Откачете го предното тркало прикачено на рамката на велосипедот и чувајте го на безбедно место. Внимателно поставете го велосипедот исправено, потпирајќи се на предната вилушка.
- v. Монтирање на предното тркало: Олабавете ја рачката за самозатегнување на оската (1). Проверете дали „диск вилушките“ се отворени и слободни. Подигнете го предниот дел од велосипедот и поставете го предното тркало во дупката на вилушката, проверувајќи дали дискот на предната сопирачка се вклопува точно помеѓу клештите на сопирачките (2).
- г. Прицврстете го предното тркало прво рачно затегнувајќи ја завртката на оската, а потоа затегнете ја оската со вртење на рачката на оската (3). Рачката мора да биде цврсто затегната!



3.3 ПРЕДЕН БРАНИК

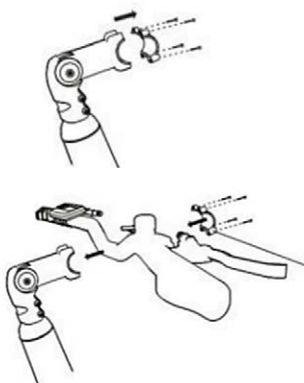


1. Вметнете ја завртката во отворот за монтирање на калта на вилушката за



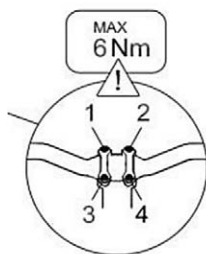
2. Прицврстете ги страничните држачи на браникот на отворите за монтирање на вилушката, порамнете го браникот и добро затегнете ги завртките.

3.4 ВОЛАН И ДРЖАЧ ЗА ВОЛАН



- и. Свртете ги завртките на рачката спротивно од стрелките на часовникот, извадете ги завртките и затегнувачот на предната рачка, а потоа наместете ја рачката во саканата положба.

- б. Поставете го затегнувачот на предната рачка на своето место.



- в. Постепено „во круг“ затегнете ги завртките во насока на стрелките на часовникот.

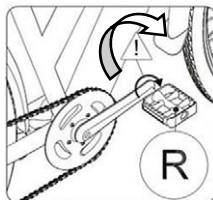
Внимание! Не ги затегнувајте завртките, максималната сила на затегнување е 6 Nm.

ВАЖНО

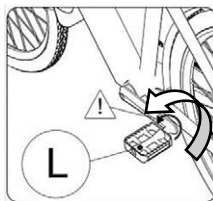
Задолжително цврсто и безбедно прицврстете го управувачот, бидејќи во спротивно може да дојде до тресење или други проблеми при управувањето или кочењето, што го отежнува возачот да го контролира велосипедот или да закочи навремено и ефикасно. Ова може да го продолжи времето на реакција и да ја намали прецизноста на управувањето. Од ергономска гледна точка, доколку големината и обликот на управувачот не се прилагодени на обликот на рацете и навиките на држење на возачот, возачот можеби нема да може удобно и стабилно да го држи управувачот за време на нагло кочење или брзо свртување. Ова може да резултира со слаб пренос на сила и на крајот да влијае на ефикасноста на кочењето и управувањето, што во крајна линија ја загрозува безбедноста при возење велосипед.

3,5 ПЕДАЛИ

Прицврстете ги педалите на рачките на педалите, внимавајќи на ознаките на педалите. Педалата означена со „R“ е десната педала, а педалата означена со „L“ е левата педала.

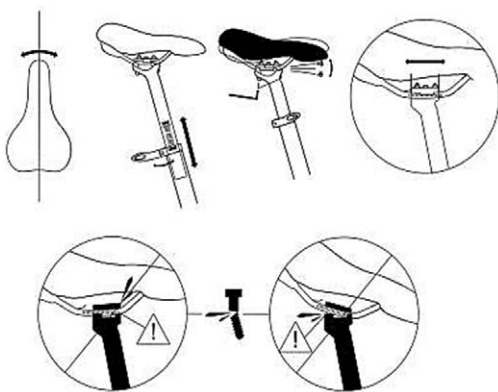


- **Десна педала:** Стандардна нишка — Внимателно завртете ја крајот во насока на стрелките на часовникот.



- **Лева педала:** Обратна нишка - Внимателно завртете ја крајот спротивно од стрелките на часовникот.

3,6 СЕДИШТА



Навалете го седиштето така што ќе биде усогласено со централната линија.

Вметнете ја цевката на седиштето во рамката и прилагодете ја висината според вашата желба и висината на возачот и цврсто затегнете ја рачката на стегачот на седиштето.

Забелешка:

Цевката на седиштето мора да биде поставена така што ознаките за максимална висина на цевката на седиштето не се видливи.

Дечја седишта

Максималното оптоварување за задниот носач е **27 kg**.

Обратите пажњу на укупну дозвољену носивост бицикла. Немојте прећи максималну носивост!

Ако монтирате дечје седиште на бицикл и седиште садржи опруге, побрините се да опруге буду заштићене како би се спречило повређивање дечјих прстију. Дечје седиште може негативно утицати на стабилност и управљивост бицикла.

Велосипедска приколка

Забрането е инсталирање и користење на приколка за велосипед на овој велосипед!

3.7 ПРИТИСОК ВО ВОЗДУШНИОТ АМПИСОРБИР



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

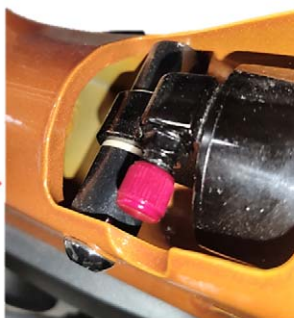
Задната подвижна вилушка на е-велосипедот е прикачена на предниот дел од рамката на е-велосипедот со воздушен амортизер A05 (патување од 40 mm). Овој воздушен амортизер им овозможува на возачите исклучителна удобност при возење преку нерамнини.

Фабрички поставен притисок за воздушниот удар е 170-180 psi. Ако возите удобно, а задниот амортизер не ја достигне крајната положба, нема потреба

да го прилагодувате притисокот. Доколку е потребно, можете да го прилагодите притисокот на амортизерот со помош на шок пумпа „Schrader“ специјално дизајнирана за пумпање висок воздушен притисок. Прилагодете го притисокот до вредност што одговара на вашата тежина според табелата погоре.

Пумпи за воздух со висок притисок(Пумпа за висок притисок од типот Schrader) за велосипеди се достапни во сите специјализирани продавници за велосипеди.

ВАЖНО: Не користете пумпа за гуми за прилагодување на притисокот на амортизерот!



3.8 SUNTOUR SHOCK ПРЕДНА ВИЛУЛА

Вашиот е-велосипед е опремен со XCM32 ATB амортизери.

За да ја прилагодите вкочанетоста на амортизерот (одговор на предната вилушка-PRELOAD), видете ги упатствата во прирачникот Suntour што е вклучен со додатокот.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 ИНСТАЛИРАЊЕ НА БАТЕРИЈАТА ВО РАМКАТА



1. Вметнете го клучот и отклучете го механизмот.
2. Прво, ставете ја батеријата во долниот дел од рамото и проверете дали батеријата е правилно вметната во отворот на дното на преградата за батерии.
3. Нежно притиснете го горниот дел од батеријата за да „седнете“ во рамката.
4. Заклучете ја батеријата со клучот.

Забелешка:

Чувајте ги клучевите за отклучување на батеријата на безбедно и познато место!

ПРИТИСОК ВО ГУМИТЕ

Проверете ги гумите и напумпајте го воздушниот притисок на правилниот притисок.

Максимален притисок на напумпување е 350 kPa (3,5 Bar).

4. КОНТРОЛИ И LCD ДИСПЛЕЈ



4.1 ИНФОРМАЦИИ НА ЕКРАНОТ

Екранот ги дава сите информации поврзани со вашиот е-велосипед.

- Екран за полнење на батеријата
- Екран за моќност на моторот
- Прилагодување и прикажување на нивото на поддршка на педалата (PAS)
- Екран за брзина (тековна брзина, максимална брзина и просечна брзина)
- Поминато растојание (тековно (TRIP) и вкупно (ODO))
- Помогнете при туркање на велосипедот
- Време на возење
- Задно осветлување на екранот
- Код за грешка
- Поставки на различни параметри (на пр. големина на тркалото, ограничување на брзината, поставување на капацитетот на батеријата, ниво на помош, итн.)

1. Копче за вкл./искл.

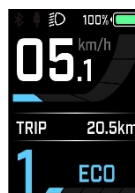
Вклучување:Притиснете го копчето 2 секунди

Исклучување– Притиснете го копчето 2 секунди

2. копче „+“.

Вклучено/Исклучено предно светло:Притиснете го копчето 2 секунди

Поддршка за падобран „+“:Кратко притиснете го копчето за да го зголемите нивото на поддршка.



3. клучот " – "

Поддршка на „–“ скокање со падобран: Накратко притиснете го копчето за да го намалите нивото на поддршка.

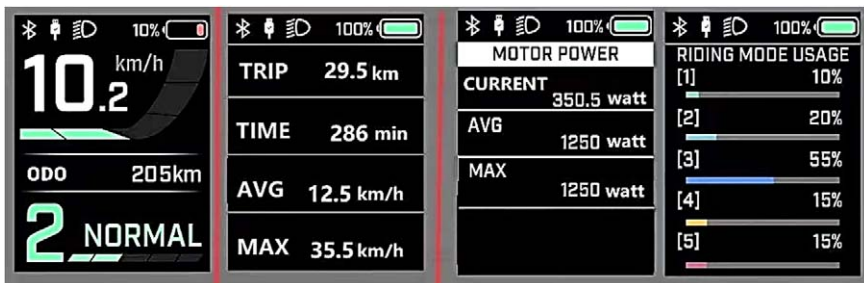
Режим на пешаки



Притиснете и задржете го копчето за да го вклучите режимот на одење каде што велосипедот поддржува брзина до одење. Пуштете го копчето за исклучување „Пешачки режим“ . Оваа функција е корисна кога го туркате велосипедот на угорница и во слични ситуации.

4. " и копче ":

Кратко притиснете го копчето " i " за да се прикаже интерфејсот со информации за моќноста на моторот, сите видови информации за возењето и информации за нивото на користена поддршка за педалата.

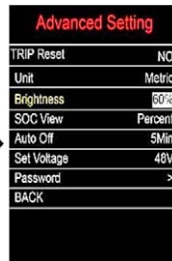
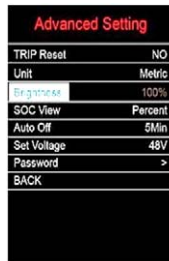
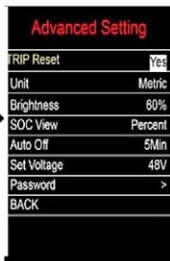


4.2 ПОСТАВКИ

важно! Се препорачува прилагодувањето на поставките да го оставите на овластен сервисер и професионалец. Ако треба да направите какви било прилагодувања, ве молиме контактирајте ја нашата сервисна мрежа.

Сите проблеми кои произлегуваат од манипулациите со поставките не се покриени со гаранцијата!

За да влезете во Settings, долго притиснете го копчето „ON/OFF“ за да го вклучите е-велосипедот. Кога е-велосипедот е во мирување, притиснете и задржете го копчето „ i „ повеќе од 2 секунди и на екранот ќе влезе Поставки за екран, Напредни поставки и Информации (информации за софтверот).



5. УПОТРЕБА И ПРИЛАГОДУВАЊЕ

Полнење

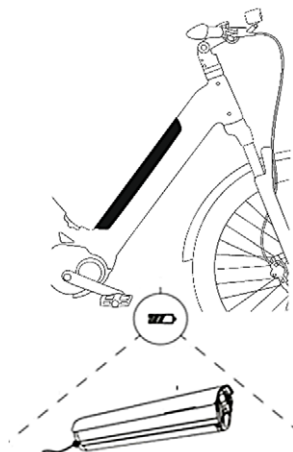


Со оглед на тоа дека батеријата на вашиот нов велосипед за време на испорака од фабрика и транспорт едно одредено време нема да биде полнета, и може да се случи одредено празнење на батеријата. Заради тоа, батеријата треба да се наполни пред првото користење.

Само полначот кој е дел од сетот со Е-Велосипедот смее да се користи за полнење. Во спротивно може да дојде до оштетување на батеријата или до пожар и други опасности, и се губи гаранцијата.

Поставување и полнење на батериите

1. Внимателно проверите дали влезниот напон на полначот е во согласност со напонот на вашата електрична мрежа. Ве молиме прочитајте ги сигурносните предупредувања и користење на полначот и батериите во поглавието **ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА**
2. Батеријата може да се полни директно на велосипедот или може да се извади од велосипедот и да се полни во внатрешна просторија или на друго соодветно место.
3. Правилно поврзете, прво излезниот утикач од полначот со приклучокот за полнење на батеријата и тогаш приклучете го утикачот од полначот со изворот за напојување.
4. Светлосниот сигнал за напојување и светлосн сигнал за полнење на полначот се вклучуваат и покажуваат дека полнењето е започнато.
5. По завршување со полнењето, најпрво одспојте го утикачот од штекер со изворот за напојување и потоа отстранете го приклучокот на батеријата.



Откако батеријата е целосно испразнета, времето за еднократно полнење е 4 до 6 часа. Откако индикаторот за полнење ќе се промени од црвено во зелено, капацитетот на батеријата е во основа доволен.

Поради механизмите за намалување на капацитетот на литиум-јонската батерија, капацитетот на батеријата ќе се намали на различни температури, до -10°C капацитетот ќе биде 70%, на 0°C капацитетот ќе биде 80%, на 20°C капацитетот ќе биде 100%.

Правилно полнење и користење

Важно:

Батеријата треба да се полни во голем простор, подалеку од извор на топлина, висока влажност и блиску до оган!

Батеријата и полначот се електронски и осетливи производи. Високата температура и влажноста може да предизвикаат оштетување на составните делови што може да резултира со испуштање штетен плин, оштетување, но можна е и експлозија.

- * Времето на полнење не треба да биде предолго. Долгото полнење ќе го скрати очекуваниот век на траење на батеријата.
- * Откако батеријата во целост ќе биде наполнета, изворот за напојување треба да биде исклучен што побрзо. Немојте да заборавете да го исклучите полначот од електричното напојување!
- * Кога батеријата долготрајно не се користи, батеријата постепено се празни, и треба да ја полните (надополнувате) отприлика еднаш месечно.

6. КОРИСТЕЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ

Електронскиот велосипед дизајниран за нормално возење на едно лице. Користењето на електронскиот велосипед за екстремни возења, како што е екстремна употреба надвор од патот, скокање или носење прекумерен товар, може да го оштети електронскиот велосипед и да предизвика сериозни повреди.

Не користете воден млаз под висок притисок за чистење, бидејќи водата може да навлезе во областа на моторот или жиците и да предизвика 'рѓа или краток спој на електричните делови. Користете влажна крпа со неутрален детергент за чистење на рамот на велосипедот. Не користете алкални или киселински детергенти како што се средства за чистење 'рѓа бидејќи тоа може да предизвика оштетување и/или оштетување на велосипедот.

Избегнувајте паркирање на вашиот електричен велосипед на отворено кога врне дожд или снег. По возење на дожд или снег, доведете го електричниот велосипед на суво место, избришете го со чиста сува крпа за да ја отстраните целата влага.

Секојдневно користење и проверка на електричниот велосипед

Секојдневното користење на електричниот велосипед потрошните делови од велосипедот се трошат. Исто така, може да се случи поединечни делови, освен вибрации исто така да се олабават или одвртат. Може да се случи да дојде до престанување со работа на поединечни склопки. Доколку ваквите случаи не ги приметите, постои опасност да за време на возење дојде до опасна ситуација, затоа возачите мораат да бидат одговорни при проверката и одржувањето на велосипедот.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:

Ако најдете некој неисправен или лабав дел на велосипедот, не го возете велосипедот! Поправете го, затегнете или заменете го неисправниот дел пред да возите!

Ако треба да се заменат некои безбедносни критични компоненти, контактирајте со овластен сервисен центар за замена или поправка.

Постапка за проверка на велосипедот пред секое возење:

1. Кочници

- Проверете дали предните и задните сопирачки работат правилно
- Проверете дали влошките на сопирачките не се премногу истрошени и дали се правилно поставени во однос на бандажите на тркалата.
- Проверете дали каблите за контрола на сопирачките се подмачкани, правилно наместени и да не покажуваат знаци на абеење.
- Проверете дали рачките на сопирачките се подмачкани и цврсто прицврстени на воланот.

Одржување на сопирачките

За да ја одржите ефикасноста на сопирањето на вашиот велосипед, важно е да го одржувате системот за сопирање во редовни интервали (на секои 2 месеци или почесто, во зависност од интензитетот на возењето):

- Замена на истрошените диск сопирачки или влошки: кога ознаките на површината веќе не е видлива или металната конструкција е помала од 2 mm од работ или дискот.
- Положбата на механичките диск сопирачки мора редовно да се прилагодува во зависност од нивното абеење.
- Механички сопирачки: заменете го кабелот на сопирачката.
- Хидраулични сопирачки: проверете ја хидрауличната инсталација, исчистете ги хидрауличните кола на сопирачките.

УПОЗОРЕЊЕ: Не дирајте диск кочнице након интензивног кочења. Диск може бити изузетно врућ. Сачекајте да се диск охлади пре извођења одржувања или чишћења

2. Тркала и гуми

Проверете дали гумите се надуени во препорачаниот опсег прикажан на страничниот сид на гумата.

БЕЗБЕДНОСНО ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Постои ризик од дефект на тркалата поради абеење на гумите. Заменете ги гумите веднаш штом ќе се истроши кој било дел од шарата.

- Погрижете се гумите да имаат профил кој не се лизга и да нема испакнатини или прекумерно абеење.
- Погрижете се бандажите да работат правилно и да нема очигледни испакнатини или набори.
- Погрижете се сите краци на тркалата да се затегнати и да не се скршени.
- Проверете дали навртките на оската на тркалото се правилно затегнати. Ако вашиот велосипед е опремен со оски за брзо ослободување, проверете дали рачките за заклучување се правилно затегнати и во затворена положба.

3. Управување

- Проверете дали воланот и вертикалниот столг правилно се наместени и затегнати и дали е овозможено правилно управување.
- Проверете дали воланот е правилно поставен во однос на виљушките и правецот на движење.
- Проверете дали механизмот за вртење на вилушката е правилно наместен и затегнат.
- Ако велосипедот е опремен со продолжетоци на крајот од рачките, проверете дали се правилно поставени и затегнати.

4. Рамка и предна вилушка

- Проверете дали рамката и вилушката не се свиткани или да нема пукнатини.

- Доколку некои делови се свиткани, испукани или скршени, тие треба да се заменат

5. Ланец

- Осигурете се дека ланецот е подмачкан, чист и работи непречено.
- Консултирајте се со квалификуван техничар за да го прилагодите правилно затегнувањето на ланецот.
- Потребна е дополнителна грижа за синџирот при возење велосипед во влажни или правливи услови.

6. Лежишта

- Погрижете се сите лежишта да се подмачкани, да работат слободно и да не покажуваат прекумерно абење, гребнатини или тешко да се вртат.
- Проверете го предниот механизам за вртење на вилушката, лежиштата на тркалата и лежиштата на педалите.

7. Запчаник и педали

- Проверете дали педалите се цврсто прицврстени на запчаникот.
- Проверете дали рачките на запчаникот се добро прицврстени на вратилото и да не се свиткани.

8. Менувачи на брзина

- Проверете дали предниот и задниот менувач се правилно поставени и дали функционираат правилно.
- Проверете дали рачките за контрола на менувачот на воланот се добро прицврстени.
- Проверете дали менувачите, рачките на менувачот и контролните кабли се правилно подмачкани.

9. Опрема

- Проверете дали сите рефлектирачки дифузери се правилно поставени и не се заматени
- Проверете дали сите други делови на велосипедот се правилно и безбедно прицврстени и дали функционираат правилно.
- Проверете дали кацигата е во добра состојба и секогаш носете кацига

ВАЖНО : ако оваа безбедносна процедура е премногу тешка или премногу комплицирана за вас, препорачуваме да контактирате со овластен сервисен центар или квалификуван сервис кој ќе врши периодична проверка на вашиот велосипед.

Одржување

За безбедност во сообраќајот, редовно проверувајте дали сите електрични компоненти работат правилно, дали нема оштетени кабли и дали механичките делови се исправни. Редовно чистете го велосипедот, подмачкајте го ланецот, подвижните делови и менувачот. Консултирајте се со вашиот добавувач за препорачан тип на лубрикант.

Предупредување!

Упозорење!

Не подмазујте делове са превеликом количином мазива. Ако уље доспе на фелне точкова или кочионе плочице, то ќе смањити ефикасност кочница, што ќе захтевати већу удаљеност за заустављање бицикла. То

може довести до повреда или оштећења бицикла.

Користећи лагано машинско уље (20W) и пратећи следеће смернице, подмажите бицикл:

Педале	Сваких 6 месеци	Ставите 4 капи уља на место где осовина педале улази у папучицу.
Каиш	Сваког месеца	Чистите каиш меканом и навлаженом крпом.
Погонски део и мењачи	Сваких 6 месеци	Обратите се стручном техничару.
Мотор	Сваке године	Обратите се стручном техничару.

АЛАТИ И ПРЕПОРУЧЕНЕ ВРЕДНОСТИ ОБРТНОГ МОМЕНТА ЗА ЗАТЕЗАЊЕ ШРАФОВА И НАВРТКИ

Испод наведене величине алата су опште смернице. Величине одређених шрафова на бициклу могу се разликовати и захтевати различите алате (нпр. употреба имбус кључа од 4 мм уместо имбус кључа од 5 мм).

Ако је то случај, користите алат који одговара величини главе шрафа.

Такве разлике неће утицати на препоручени обртни момент.

Подручје на бициклу	Шраф	Препоручени обртни момент
Управљач	Затезни шраф цеви управљача	6 Nm
	Шраф предње плоче управљача	6 Nm
	Затезни шраф дисплеја	3 Nm
	Затезни шраф контролних тастера	3 Nm
	Затезни шраф ручице мењача	6 Nm
	Затезни шраф ручке кочнице	6 Nm
Кочнице	Адаптер чељусти на раму	6~10 Nm
	Чељуст на адаптеру	6~10 Nm
	Кочиони диск на главчини точка	7 Nm
Седиште	Шраф за затезање седишт	18~20 Nm
Вилка и рама	Шраф за затезање седишт	10 Nm
	Шраф за затезање седишт	40 Nm
	Шраф за затезање седишт	10 Nm
	Шраф за затезање седишт	10 Nm
Подручје доњег носача и педале/зупчаници	Педала	35 Nm
Додатна опрема *	Шраф за причвршћивање предњег светла/предњег блатобрана:	6 Nm
	Шраф носача блатобрана	6 Nm
	Задњи носач:	6 Nm

Табела за редовни проверки и одржување

◆	Прилагоди	♥	Провери или исчисти, замени	★	Замени	♠	Заврти	▲	Подмачкај
Предмети за проверка				Прво купува ње	60 дена	180 дена	360 дена	540 дена	720 дена
1. Дали висината на седиштето одговара				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Дали рачките и деловите за управување се правилно поставени				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Дали ланецот е премногу отпуштен				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Дали кочницата е доволно цврста				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Дали пакните се истрошени				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Дали рамката е накосена или				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Дали жиците се завиткани или				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Дали сите лежаи се лесно придвижливи				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Белешка: Горната табела е за општа информација. Реалното одржување на велосипедот зависи од интензитетот на користењето, зависно од работната околина, често користење, квалитет и проценка на состојбата како и другите факти.

7. Техники на возење

Правилна положба на велосипедот се темели на сигурност: положбата на возење е одредена со положбата на велосипедот и контактните точки (управувач, седиште, педали) на велосипедот. Меѓутоа, положбата за возење е поврзана со висината и тежината. Велосипедската положба е одредена со ефективноста на контракцијата на мускулите, но во исто време одредува дали може велосипедистот сигурно да управува со управувачот и кочниците. Според тоа, правилната положба на велосипедистот се темели на сигурноста. Сигурни техники на возење на велосипедот се опишани посебно во следнава листа:

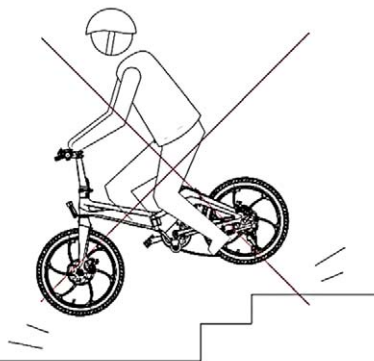
- Прилагоди ги трите точки за правилно поставување на телото; велосипедизмот е сличен со шиенето на облека бидејќи е потребно мерење на обликот на телото и правење на прилагодувања. Методот на прилагодување на трите точки е комбинација од: спортска механика, физиологија на вежбање и сигурно возење.
 - 1) Прилагодете ја положбата на седиштето: нагазете со петата на педалата према доле за лесно активирање на контракцијата на сите мускули на долниот дел од телото а во исто време нозете треба да бидат лесно испружени.
 - 2) Предна и задна позиција: нагазете ја педалата на агол од 45° и тогаш треба да ја прилагодите висината на седиштето, што е поврзано со најдобрата позиција на педалите.
 - 3) Прилагодете го предниот и задниот дел и висината на управувачот: за висина на управувачот, општо, управувачот е навален 30 до 50 mm повисоко од седиштето додека управувачот е рамен (Трекинг или Планински велосипед) со иста висина како и седиштето. По прилагодувањето обратете внимание на насоката на управувачот и тогаш добро прицврстете го.
- Положбата на седиштето: слична е положбата како при јавање, тежината е префрлена на управувачот и педалите, а тежината не смее да биде поставена према горе за да се спречи болка во куковите.
- Педали: положбата на нозете е за една третина должина од патиките напред, а најприкладна е на средината од педалата. Стопалата мораат да бидат паралелно со средишната оска на велосипедот, ефикасноста на педалите ќе се намали ако нозете се премногу раширени; брзината треба да ја одржувате еднакво за да се спречи замор на возачот.
- Техника на забрзување: уредот за време на промена на брзина успорува или забрзува, но со тоа се менува размерот на пренос. Промената на брзината се користи за голема ефикасност и штедење на моќност и удобност. Брзината се менува кога станува збор за: 1: Искачување, 2: Забрзување, 3: Нерамен пат, 4: Возење во ветер и 5:

Чувство на умор. Исто така може да се каже дека е потребно менување на брзина кога ќе се јави чувство на неудобност за време на вртење на педалите за да се намали заморот кој е произведен од нееднаквата сила.

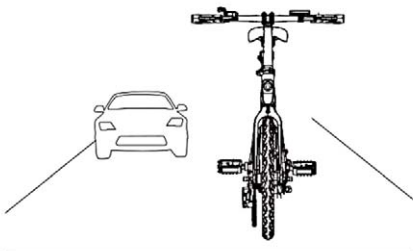
- Техника на успорување: Лева ручица контролише предњу диск кочницу, десна ручица контролише задњу диск кочницу.
- При кочењу на бициклу, правилна техника је прво притиснути задњу кочницу, а затим предњу кочницу, али у хитним случајевима обе кочнице често треба користити истовремено. Ако је растојање за кочење доволно, бицикл ће се сигурно зауставити. Меѓутим, ако је успорување превише нагло, возач може пасти напред. Да би се избегла ова опасност, најбоље је користити прекидано кочење док је карлица гурнута уназад. Током кише повећајте растојање за кочење због безбедности и смањите брзину вожње.



Возење само со една рака или без две раце на управувачот не е дозволено



Возење по скали не е дозволено



Возење по прометни улици наменети само за моторни возила не е дозволено



Возење по лизгави патишта не е дозволено

8. ОТСТРАНУВАЊЕ НА ГРЕШКИ

Доколку вашиот велосипед не работи како и обично или во случај на појава на неправилност, ве молиме прочитајте го ова поглавје. Многу оперативни проблеми може да се решат од страна на корисникот без проверка од сервис.

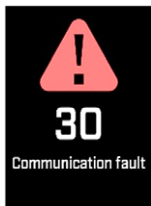
Оваа едноставна процедура помага во повторно поставување на стабилна состојба на струјниот круг..

Ве молиме контактирајте ја Корисничката поддршка (сервис) ако проблемот не е решен или ако постои друга причина. . Ова се вообичаени проблеми со е-велосипеди и воопшто решенија за е-велосипеди

СИМПТОМИ	МОЖНИ ПРИЧИНИ	МОЖНИ РЕШЕНИЈА
Електронскиот велосипед не работи	• Слаба батерија • Неисправни врски • Батеријата не е целосно ставена во фиоката • Неправилна низа на вклучување • Сопирачките се неправилно монтирани	• Наполнете ја батеријата • Исклучете ги и поправете ги конекторите • Правилно инсталирајте ја батеријата • Вклучете го велосипедот со соодветна низа • Исклучете ги сопирачките
Неправилно забрзување и/или намалена максимална брзина	• Ниска моќност на батеријата • Непорамнет или оштетен сензор за педалата	• Наполнете ја или заменете ја батеријата • Порамнете го или заменете го магнетниот прстен / сензорот за вртежен момент
Моторот не реагира кога велосипедот е вклучен и педалите се вртат	• Лабави жици • Лабава или оштетен PAS или сензор за вртежен момент • Лабава или оштетена жица за приклучок на моторот • Оштетен мотор или контролер	• Поправете или повторно поврзете • Затегнете или заменете • Обезбедете или заменете • Поправете или заменете • Поправете или заменете
Полначот не работи	• Кабелот или конекторот на полначот се лабави или оштетени • Приклучокот заварен со батерија е откачен или оштетен	• Поправете или заменете
Намален опсег	• Низок притисок во гумите • Неисправна батерија • Возење со премногу нагорнини, спротивен ветер, сопирање и прекумерно оптоварување • Батеријата е испразнета подолг период без редовно полнење; застарени, оштетени или неурамнотежени • Триење на сопирачките	• Прилагодете го притисокот во гумите • Проверете ги врските или наполнете ја батеријата • Помогнете со педали или приспособете ја маршрутата • Балансирајте ја батеријата; контактирајте со техничката поддршка доколку опстојува опаѓањето на опсегот • Прилагодете ги сопирачките
Батеријата не може да се полни	• Полначот не е добро поврзан • Полначот е оштетен • Батеријата е оштетена • Жиците се оштетени • Осигурувачот за полнење изгоре	• Прилагодете ги врските • Заменете го полначот • Заменете ја батеријата • Поправете или заменете ги жиците • Заменете го осигурувачот за полнење
Тркалата или моторите испуштаат чудни звуци	• Лабави или оштетени краци на тркалото, сопирачки или раб • Лабави или оштетени жици на моторот	• Затегнете, поправете, приспособете или заменете • Повторно поврзете го или заменете го моторот

Кодови за грешки

Ова се специфичните шифри за грешка c502 што може да се појават на екранот кога има некаква грешка во работата на велосипедот. Ако имате проблем со работата на е-велосипедот, пријавете ги овие шифри во нашиот сервисен центар.



Код за грешка	Опис
21	Актуелен проблем
22	Проблем со гас (опција)
23	Грешка во фазата на моторот
24	Неисправност на сигналот на моторот "Hall".
25	Ненормално сопирање
30	Грешка во комуникацијата

9. ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	е-велосипед c502
Тип	SUV е-велосипед
Напон на батеријата	48V, литиум-јонска батерија
Капацитет на батеријата	48v 12 Ah = 576 Wh
Напон/струја на полначот	110-240V~50/60HZ, DC54,6V 2A
Време на полнење(0-100%)	5,5-6ч
Приказ	Интегриран LCD екран на воланот
Температурни услови на полнење	0°C – 45°C
Моќност на моторот (марка на моторот)	250 W (среден мотор Ananda M60)
Максимална брзина EN 15194, EPAC	25 км/ч
Макс. Распон	120 км со PAS*
Рамка / вилушка	Алуминиум рамка од легура / Suntour XCM32-ATB
Големина на гумата	27,5*2,4" (Кенда гуми отпорни на дупчење)
Сопирачки напред	Tektro, хидраулични диск сопирачки, HD-T275
Задни сопирачки	Tektro, хидраулични диск сопирачки, HD-T275
Машина за менувач	Заден менувач Shimano Acera RD-M360 со менувач Shimano Altus SL-M315, 8 брзини
Контролор	Интелигентен синусен бран, сензор за вртежен момент
Максимално оптоварување (возач + товар)	120 кг
Максимална тежина на задниот носач	27 кг
Водоотпорна заштита	IPX4
Димензии	187*66*119 см
Нето тежина	31 кг

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификациите и упатството може да се менува без претходна најава.

* Може да варира зависно од условите на возење, конфигурација на теренот, температурата итн.

За време на полнење на уредот, адаптерот мора да се постави близу уредот и мора да биде лесно достапен.

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означуваат дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ Производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот или гломазниот отпад.

Правилно поставување, згрижување и рециклирање на производот, спречува потенцијални негативни последици за човековото здравје и околината која може да настане заради неадекватно згрижување или фрлање на овој производ.

За повеќе информации за рециклирање и згрижување на овој производ ве молиме контактирајте ја вашата локална фирма за згрижување на опасен отпад или маркетот од каде што сте го купиле производот.

Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

EU Изјава за согласност

М SAN група д.о.о. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eBike c502

AL

Përkthimi i udhëzimeve origjinale për përdorim

Fletë garancie / Serviset e autorizuar



MIRË SE VINI

Faleminderit për blerjen e biçikletës elektrike MS Energy.

Kujdes!

Ky manual montimi dhe funksionimi do të mbetet një pjesë integrale e biçikletës elektrike. Kur transferoni biçikletën elektrike te të tjerët, ju lutemi bashkangjisni këtë manual pasi përmban udhëzimet e rëndësishme të sigurisë dhe udhëzimet e përdorimit. Kushdo që do të ngasë biçikletën elektrike duhet të lexojë me kujdes udhëzimet e sigurisë dhe udhëzimet e funksionimit.

Ndryshimet në fotot, të dhënat, përshkrimet dhe specifikimet sipas këtij manuali mund të mos njoftohen veçmas me përmirësimin e vazhdueshëm të produkteve tona të korporatës

Për të përfituar plotësisht nga ky produkt, ju lutemi ndiqni me shumë kujdes udhëzimet në këtë manual përdorimi, veçanërisht kapitujt e Paralajmërimit dhe Sigurisë.

Ruaeni këtë manual përdorimi në një vend të sigurt për referencë në të ardhmen.



Kjo pajisje përmbush standardet më të larta, teknologjinë inovative dhe komoditetin e lartë të përdoruesit.

Blici me simbolin e majës së shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës sinjalizon përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm të paizoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaftueshëm i fuqishëm për të krijuar rrezik nga goditja elektrike.



Pika e pasthirrmës brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe mirëmbajtjes në dokumentin e bashkangjitur në paketë.

KUJDES
RREZIK NGA SHOKU ELEKTRIK
MOS E HAP

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të biçikletës elektrike. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të operojë brenda pjesëve Elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhimi ka të drejtë të operojë.



Spina kryesore përdoret si pajisje karikuese e shkëputjes.

Zëvendësimi i gabuar i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të të njëjtit. Mos i ekspozoni bateritë ndaj nxehtësisë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

Ju lutemi lexoni masat mbrojtëse të mëposhtme për biçikletën tuaj dhe mbajini për referencë në të ardhmen. Ndiqni gjithmonë të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

Ky produkt përmbush të gjitha kërkesat sipas EN 15194, EPAC

Shpejtësia maksimale e mbështetur: 25 km/h

Fuqia e motorit: 250 W

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. Përpara se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e biçikletës elektrike, mos e përdorni biçikletën elektrike dhe mos ua jepni atë personave që mund të manipulojnë ose nuk kanë njohuri për përdorimin e biçikletës elektrike.

Manuali i mëposhtëm i funksionimit është një udhëzues për t'ju ndihmuar. Ky manual nuk është një dokument i plotë për të gjitha aspektet e mirëmbajtjes dhe riparimit të biçikletës suaj. Biçikleta elektrike që keni blerë nuk është një pajisje komplekse megjithatë, rekomandohet që të konsultoheni me një specialist të riparimit të biçikletave elektronike nëse keni shqetësime në lidhje me aftësinë tuaj për të montuar, riparuar ose mirëmbajtur këtë produkt.

NGASJA DHE GJËRAT QË DUHET TË DINI PARA NGASJES SË PARË PARALAJMËRIM! Maks. ngarkesa e biçikletës është 120 kg

2. Ju lutemi, mësoni dhe respektoni të gjitha rregullat e rrugës kur ngasni biçikletën tuaj elektronike në rrugë publike, duke përfshirë GJITHMONË mbajtjen e një helmete të aprovuar.

3. **Helmata e duhur duhet:**

- Të jetë e rehatshme për ngasësin
- Të jetë e lehtë me peshë
- Të ketë ajrosje të mirë për kokën e ngasësit
- Përshtatet mire
- Mbulon ballin

Është përgjegjësia juaj të njiheni me ligjet e shtetit ku udhëtoni dhe të respektoni ligjet për biçikletat

Fëmijët e vegjël, gratë shtatzëna dhe çdo person me probleme me shikim, ekuilibër ose probleme të tjera që do t'i pengonin ata të ngasin një biçikletë nuk duhet të përdorin pedalet.

Biçikletat elektronike nuk janë të dizajnuara për dy ngasës. Ju lutemi sigurohuni që vetëm një person të ngas biçikletën elektronike.

KUJDES: Ky biçikletë elektrike është projektuar vetëm për rrugët e qytetit! Ky biçikletë plotëson plotësisht kërkesat EPAC në BE. Kjo do të thotë se është i përshtatshëm për të udhëtuar dhe është i pajisur me drita dhe reflektorë sipas kërkesave. Megjithatë, para se të udhëtoni, ju lutemi kontrolloni rregulloret lokale në vendin tuaj. Nuk rekomandohet përdorimi i tij në rrugë jashtë qytetit ose në rrugë të lira!



4. Biçikletat elektronike janë vetëm për përdorim në rrugë ose shtigje të përmirësuara dhe nuk duhet të përdoren për ngasje në shtigje të ashpra (Përveç rasteve kur tregohet ndryshe, p.sh. biçikleta malore të projektuara speciale). Dëmtimi i biçikletës mund të ndodhë nëse përdoret jashtë rrugës.
5. Mos përdorni biçikletën tuaj elektrike pasi keni konsumuar ndonjë sasi alkooli ose duke marrë ndonjë drogë
6. Kontrolloni gjithmonë biçikletën, duke përfshirë gjendjen e frenave, gomave dhe vidave përpara se të ngasni.
7. **PARALAJMËRIME**
 - **KURRË mos mbani një pasagjer në Biçikletë Elektrike!**
 - **KURRË mos e modifikoni Biçikletën Elektrike me aksesore të pamiratuara**
 - **KURRË mos ecni nëpër ujëra të thella**
 - **KURRË mos bëni marifete me rrota, kërcime ose marifete të njgjajshme.**
 - **SHMANGNI ngasjen në shi për periudha të gjata kohore.**
 - **SHMANGON kontaktin e ujit me linjat motorike dhe elektrike.**
 - **Mbani GJITHMONË të dyja duart në timon.**
 - **GJITHMONË frenoni lehtë kur hipni në gurë ose sipërfaqe të lirshme.**
 - **GJITHMONË tregoni kujdes kur kaloni nëpër pellgje.**
 - **GJITHMONË inspektoni Biçikletën Elektrike përpara çdo udhëtimi për të siguruar një udhëtim të sigurt.**
8. Për të kursyer energjinë dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë, ju lutemi përdorni pedalet për ndihmë biçikletën elektrike kur ngjiteni në shpat ose rastiseni në një ditë me erë.
9. Kur në mot të keq si shi apo borë, distanca e frenimit duhet të rritet.
10. Kur biçikletat elektrike ecin me shpejtësinë 20 km/h, distanca e frenimit në lagështi nuk duhet të jetë më e gjatë se 15 m. Ju lutemi rregulloni shpesh frenimin dhe ndërroni pedalen e frenave në kohë.
11. Kontrolloni ngushtësinë e zinxhirit. Shtrëngimi duhet të jetë rreth 15 mm. Kur rregulloni zinxhirin, lironi dadot e boshtit të pasmë, rregulloni vidën e ngushtë të zinxhirit duke u siguruar që ngushtësia e zinxhirit të jetë e duhur dhe më pas shtrëngoni vidën e boshtit të pasmë.
12. Për sigurinë tuaj dhe të njerëzve të tjerë, ndërpritni furnizimin me

energji elektrike kur nuk jeni duke e përdorur. Check the tire air pressure frequently. If the air pressure is too low, the resistance will increase, affecting the running range.

13. Elementi elektrik mund të pastrohet vetëm jashtë, nuk ka nevojë të mbahet për brenda. Mos e hapni vetë (nëse këto pjesë hapen vetë, garancioni nuk do të jetë më i vlefshme) 
14. Ndalohet mbingarkesa për biçikletën elektrike. Nëse është e mbingarkuar, pjesët elektrike do të dëmtohen (pjesët plastike mund të deformohen për temperaturën e lartë, ose priza e siguresave do të dëmtohet për temperaturën e lartë). Këto nuk janë nën garancion.
15. Ju lutemi ndërpriteni energjinë nëse ka problem në pjesët elektrike.
16. Ju lutemi kushtojni vëmendje kërkesave ligjore kombëtare kur biçikleta duhet të ngasësh në rrugë publike (p.sh. ndriçimi dhe reflektorët)
17. Çifti rrotullues i vidhos fiksuese për raftin e pasmë duhet të jetë 16 Nm.
18. Niveli i presionit të zërit të emetimit të peshuar A në veshët e shoferit duhet të jetë më pak se 70 dB(A).
19. Mos vendosni rimorkio në biçikletë.
20. Paralajmërim: Mos prekni sipërfaqet e nxehta pas përdorimit të zgjatur. (p.sh. frenat e diskut)
21. Mos pedaloni dhe mos e lëvizni biçikletën ndërsa ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që kabloja e energjisë të ngatërrohet në pedale, gjë që mund të dëmtojë karikuesin e baterisë, kabllon e energjisë dhe/ose portën e karikimit.
22. Mos e ngasni biçikletën nëse ka një defekt me baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të ndihmës së pedalit. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
23. Mos filloni të lëvizni me njërën këmbë në pedale dhe tjetrën në tokë dhe më pas filloni të ngasni biçikletën kur të keni arritur një shpejtësi të caktuar. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze. Ju duhet të filloni të lëvizni vetëm kur jeni ulur siç duhet në ndenjësën e biçikletës.
24. Mos e aktivizoni funksionin e shpejtë nëse rrota e pasme nuk po prek tokën. Përndryshe, rrota do të rrotullohet në ajër me shpejtësi të lartë dhe mund të shkaktojë lëndim.

25. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të hipni gjatë natës. Drita e fuqizuar nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë të zvogëlohet deri në atë pikë sa të mos jetë më e mundur kalimi me energji të asistuar. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.
26. Mos modifikoni ose hiqni asnjë pjesë të sistemit të ndihmës së pedalit. Mos instaloni pjesë ose aksesore jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë një defekt ose të rrisin rrezikun e lëndimit.
27. Kur ndaloni, sigurohuni që të përdorni frenat e përparme dhe të pasme dhe t'i mbani këmbët në tokë. Lënia e një këmbë në një pedale kur është e palëvizshme mund të aktivizojë aksidentalisht funksionin e asistuar të energjisë, gjë që mund t'ju bëjë të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
28. Përgatitjet përpara ngasjes: vishni kaskën, dorezat dhe mjetet e tjera mbrojtëse përpara se të hipni për t'u mbrojtur nga dëmtimi në rast aksidenti.
29. Kushtet e çiklizmit: temperatura e ambientit nga -10 deri në 40C, pa erë, borë, akull dhe rrugë të sheshta; pa ndezje dhe frenim të shpeshtë, distanca e përgjithshme e drejtimit mund të ndryshojë sipas kapacitetit të baterisë dhe kushteve të tjera. Për informacione për distancën e përafërt, ju lutemi kontrolloni specifikimet teknike.
30. Ngarkesa maksimale: ngarkesa maksimale e biçikletës është 120 kg (së bashku me ngarkesën e raftit të pasmë) Ngarkesa maksimale reale e raftit të pasmë është stampuar në raft dhe mund të ndryshojë midis 15-25 kg, varet nga modeli i raftit të pasmë. Nëse një aksident ndodh kur ngarkesa është më shumë se 120 kg, kompania nuk merr përsipër asnjë përgjegjësi.
31. Në rast të frenimit të shpeshtë, ndezjes, përpjetë, erës së kundërt, rrugëve me baltë, mbingarkesës dhe të tjera, një sasi e madhe e energjisë elektrike të baterisë do të konsumohet, duke ndikuar kështu në kilometrazhin e vazhdueshëm, ndaj ju rekomandojmë të shmangni sa më shumë faktorët e më sipërm gjatë ngasjes.
32. Nëse bateria e ruajtur është e çaktivizuar për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm dhe duhet të karikohet edhe një herë shtesë nëse ruajtja e saj është më shumë se një muaj.

33. Sigurohuni t'i kushtoni vëmendje: biçikleta elektrike nuk mund të lëvizë për një kohë të gjatë, sepse nëse uji hyn në kontrollues dhe motor, mund të shkaktojë qark të shkurtër për të dëmtuar pajisjet elektrike!

MBUSHËSI

34. Mos e përdorni kurrë këtë karikues baterie për të karikuar pajisje të tjera elektrike.

35. Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër karikimi për të rimbushur bateritë e biçikletës elektrike. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.

36. Ky karikues baterie mund të përdoret nga fëmijë të moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me pamundësi fizike, shqisore ose mendore, ose që nuk kanë përvojën dhe njohuritë e nevojshme, me kusht që ata të mbikëqyren dhe të udhëzohen se si ta përdorin në mënyrë të sigurt dhe ata i kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni fëmijët të luajnë me karikuesin e baterisë. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijë të pambikëqyrur.

37. Kjo pajisje nuk është menduar për t'u përdorur nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose mendore, ose me mungesë njohurie dhe përvojë për përdorimin e pajisjes, përveç rasteve kur ata mbikëqyren nga një person që është përgjegjës për sigurinë e tyre. Fëmijët duhet të mbikëqyren për t'u siguruar që ata të mos luajnë me pajisjen.

38. Mos lejoni që karikuesi të zhytet në ujë ose lëngje të tjera, të ekspozohet ndaj shiut ose borës. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur. Karikuesi është projektuar vetëm për përdorim të brendshëm.

39. Asnjëherë mos prekni spinën e karikuesit, portën e karikimit ose kontaktet me duar të lagura. Mund të pësoni goditje elektrike.

40. Mos i prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni hyrjen e lëndëve të huaja, mund të shkaktojë qarqe të shkurtra në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.

41. Pastroni rregullisht çdo pluhur nga spina. Lagështia ose probleme të tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë zjarr.

42. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të pësoni goditje elektrike.
43. Mos përdorni përshtatës me shumë fole ose kablo zgjatuese. Përdorimi i një përshtatësi me shumë fole ose i ngjashëm mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
44. Mos e përdorni me kablo të lidhur ose të mbështjellë dhe mos e ruani me kablo të mbështjellë rreth trupit të karikuesit kryesor. Nëse kabloja është e dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
45. Futni fort spinën e rrymës dhe spinën e karikimit në prizë. Nëse spina e rrymës dhe spina e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik ose mbinxehjes.
46. Mos e përdorni karikuesin e baterisë pranë materialeve ose gazeve të ndezshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim. Siguroni gjithmonë ventilim adekuat dhe karikoni baterinë në hapësira të ajrosura mirë.
47. Asnjëherë mos e mbuloni karikuesin e baterisë ose mos vendosni objekte mbi të ndërsa është duke u ngarkuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë zjarr.
48. Mos e lëshoni karikuesin e baterisë dhe mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
49. Nëse kabloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni së përdoruri karikuesin e baterisë dhe dërgojini te një shitës i autorizuar.
50. Trajtoni kabllon e energjisë me kujdes. Futja e karikuesit të baterisë në ambiente të mbyllura ndërsa biçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kabllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
51. Mos i kaloni rrotat e biçikletës mbi kabllon ose spinën e rrymës. Përndryshe, mund të dëmtoni kabllon ose portën e rrymës.
52. Ruajeni karikuesin në një vend të freskët dhe të thatë kur nuk është në përdorim.

BATERIA

53. Për të gjitha bateritë me jon litium duhet të kujdesemi mirë për të optimizuar jetëgjatësinë dhe rrezën e përdorimit. Është përgjegjësi e pronarit/operatorit të biçikletës të sigurojë kujdesin e duhur për baterinë. Përdorimi ose ruajtja e gabuar e baterisë suaj mund të shkaktojë dëme dhe të anulojë garancinë tuaj.
54. Nuk është e pazakontë që një bateri e mirëmbajtur të zgjasë për disa vjet. Megjithatë biçikleta juaj do të ndihet më pak e fuqishme ndërsa bateria bëhet më e vjetër dhe diapazoni do të zvogëlohet, ju mund të vazhdoni ta përdorni baterinë për shumë vite në vijim. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
55. Mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Meqenëse paketa e baterisë dhe ngarkuesi i baterisë arrijnë temperaturat 40°C–70°C gjatë karikimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
56. Nëse kutia e baterisë është dëmtuar, plasaritur ose vëreni erëra të pazakonta, mos e përdorni. Rrjedhja e lëngut nga bateria mund të shkaktojë lëndime serioze.
57. Mos shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
58. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
59. Mos e hidhni baterinë dhe mos e vëni nën ndikimin e faktorëve të tjerë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
60. Mos e hidhni baterinë në zjarr dhe mos e ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim, duke rezultuar në lëndime serioze ose dëmtime të pronës.
61. Nëse nuk e përdorni biçikletën elektrike për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpara se ta ruani. Për më tepër, këshillohet që të ndizni biçikletën çdo disa muaj, ta lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.



Mos e lini biçikletën tuaj pa mbikëqyrje gjatë karikimit

Këshilla

Për përdorimin dhe sigurinë tuaj të duhur, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit dhe pirunit të përpasmë dhe nëse zbulohet një mos shtërngim të duhur, duhet të shtërngohet në kohë.
2. Kur nisni ngasjen me energji elektrike ose takoni një pjerrësi të madhe, përdorni pedalimin për të ndihmuar sa më shumë që të jetë e mundur për të zvogëluar shpenzimin e nisjes dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë dhe kilometrazhin e rrugëtimit të vazhdueshëm.
3. Në ditët me shi, ju lutemi kushtojini vëmendje të veçantë: kur thellësia e ujit është më e madhe se qendra e rrotës, ka të ngjarë që motori të thith uj, duke rezultuar kështu në prishje.
4. Përdoruesit duhet të përdorin karikuesin e specifikuar nga prodhuesi për karikimin e baterisë së ruajtjes. Kur karikoni, vendosni baterinë dhe karikuesin me kujdes dhe lehtësisht.
5. Është e ndaluar që sendet e tjera të mbulohen në kutinë e baterisë dhe karikuesin për të penguar ngrohjen, ku duhet të ruhet një mjedis i mirë ajrosjeje.
6. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave, për të shmangur rritjen e rezistencës gjatë drejtimit, si dhe konsumimin e shpejtë të gomave dhe deformimin e felnes. Presioni maksimal i fryrjes është 350 kPa. Gjithashtu, presioni maksimal i ajrit për gomën është i shënuar në anën e gomës.
7. Drejtuesit e mjeteve duhet të respektojnë rregullat e trafikut, dhe shpejtësia e lëvizjes duhet të kontrollohet nën 25 km/h dhe mallrat që do të transportohen nuk duhet të kalojnë ngarkesën maksimale për raftin e pasmë.
8. Kur ngasni me shpejtësi të lartë ose kur frenoni fort në tatpjetë, mos përdorni frenin e përpasm për të shmangur lëvizjen përpara qendrës së gravitetit, duke rezultuar kështu në rrezik.

PARALAJMËRIM

Ashtu si me të gjitha komponentët mekanikë, e-bike është e ekspozuar ndaj konsumimit dhe stresit të lartë. Materiale dhe komponentë të ndryshëm mund të reagojnë ndryshe ndaj konsumimit ose lodhjes nga stresi. Nëse jeta e projektuar e një komponenti është tejkaluar, ai mund të dështojë papritur, duke shkaktuar lëndime të mundshme për përdoruesin. Çdo formë e çarjes, gërvishtjes ose ndryshimit të ngjyrës në zona me stres të lartë tregon se jeta e komponentit ka përfunduar dhe ai duhet të zëvendësohet.

Për komponentët e përbërë (kompozitë), dëmtimi nga goditja mund të jetë i padukshëm për përdoruesin. Në rast të një goditjeje, komponentët e përbërë duhet t'i kthehen prodhuesit për inspektim ose të shkatërrohen dhe të zëvendësohen.

Lista e paketimit



1. E Bicikleta



2. Karikues i baterisë



3. Bateri



4. Pedale



5. Mjet



6. Rripat elastikë të suportit të shpinës



7. Udhëzime për përdorim me deklaratën e garancisë, deklaratën e konformitetit (DoC)

2. STRUKTURAT THEMELORE DHE EMRAT



1. Timonë
2. Çelësat e kontrollit
3. Timoni
4. Raft drejtues
5. Ekrani
6. Zile
7. Levë ndërruesi i marsheve
8. Feneri
9. Drekëke frenim
10. Bateria
11. Rama
12. Tub vertikal i drejtimit

13. Pirun para me amortizues
14. Parafango
15. Goma
16. Reflektori në timon foli
17. Frenat e diskut
18. Felloe
19. Frena hidraulike
20. Pedale
21. Leva e pedalit
22. Motorri
23. Zinxhiri
24. Këmba

25. Ndërruesi i marsheve
26. Kasetë me ingranazhe
27. Drita e pasme
28. Raft i pasmë
29. Vendi
30. Tub sediljeje
31. Mekanizmi i amortizatorit të pasmë

3. UDHËZIME TË FILLIMIT TË PUNËS DHE TË MONTIMIT

Biçikleta juaj elektrike dorëzohet 85% e montuar për të optimizuar paketimin dhe për të parandaluar dëmtimet gjatë transportit. Për ta bërë gati për përdorim dhe për të siguruar funksionimin e saj të sigurt, ndiqni këto hapa:

Hapni me kujdes paketimin dhe ruani të gjitha materialet larg fëmijëve të vegjël. Kontrolloni nëse të gjitha pjesët janë të pranishme, duke përfshirë karikuesin, pedalet, veglat dhe pjesët e vogla si dado apo vida. Sigurohuni që të kontrolloni edhe fundin e kutisë dhe materialet mbrojtëse për ndonjë pjesë të lirshme. Mbajini materialet e paketimit derisa të përfundoni montimin dhe të siguroheni se biçikleta po funksionon siç duhet.

Kjo biçikletë është montuar dhe rregulluar plotësisht në fabrikë, dhe më pas është çmontuar pjesërisht për transport.

3.1 PËRGATITJA

Ne ju rekomandojmë të njiheni me pjesët e biçikletës përpara se të filloni montimin (shihni Kapitullin 2: "Pjesë dhe emra bazë"). Mblidhni të gjitha mjetet e nevojshme dhe siguroni një zonë të pastër dhe të thatë për montim. Rekomandohet vendosja e një tarpit ose një batanijeje të vjetër në dysheme për të mbrojtur biçikletën nga dëmtimet dhe gërvishtjet e mundshme gjatë montimit.

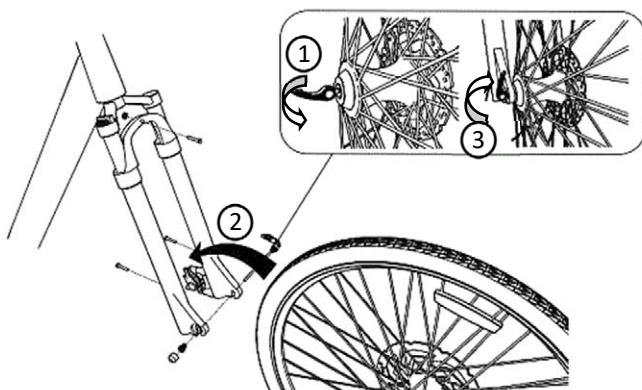
Vendosja e kornizës së biçikletës në një mbajtëse ose në një kuti të fortë nën kutinë e baterisë mund të ndihmojë për montimin e biçikletës në një pozicion vertikal. Sigurohuni që biçikleta të jetë e ekuilibruar kur vendosni rrotat.

Mos aktivizoni frenat derisa biçikleta të jetë montuar plotësisht.

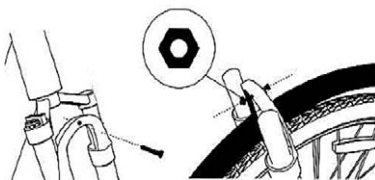
Shtrydhja e levave të frenave kur kalipanët nuk kanë një rotor disku midis tyre mund të dëmtojë frenat.

3.2 RROTË PARA

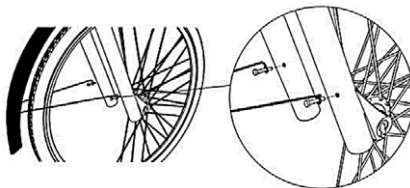
- a. Ngrini biçikletën elektrike nga kutia me kujdes (rekomandohet që dy persona ta kryejnë këtë veprim). Përdorni gërshërë të përshtatshme për të hequr lidhëset dhe largoni mbrojtjen prej shkurës nga biçikleta.
- b. Shkëputni rrotën e përparme të ngjitur në kornizën e biçikletës dhe vendoseni në një vend të sigurt. Mbani biçikletën drejt, duke e mbështetur në pirunin e përparmë.
- c. **Montimi i rrotës së përparme:**
Lironi levën e vetëtensionimit me boshtin (1). Sigurohuni që "nofullat e diskut" të jenë të hapura dhe të lira. Ngrini pjesën e përparme të biçikletës dhe vendosni rrotën e përparme në pirunin me vrima. Kujdesuni që disku i frenave të përparme të futet saktë midis kalipave të frenave (2).
- d. Ngjitni rrotën e përparme duke e shtrënguar fillimisht me dorë bulonën në bosht, dhe më pas shtrëngoni plotësisht boshtin duke rrotulluar dorezën (3). Doreza duhet të jetë shtrënguar fort për siguri!



3.3 PARFAQJA E PARA

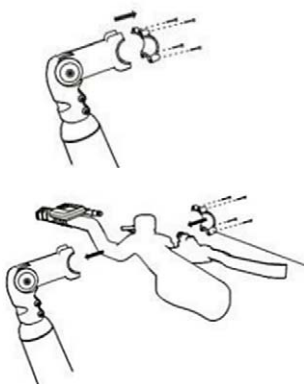


1. Vendosni bulonën në vrimën e montimit të baltës në pirunin e biçikletës.

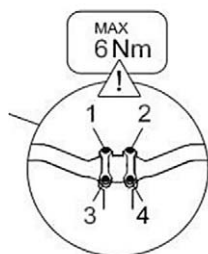


2. Vendosni kllapat anësore të parafangos në vrimat e montimit të pirunit, rreshtoni parafangon dhe shtrëngoni mirë bulonat.

3.4 TIMON DHE KLLAPA TIMONI



- a. Ktheni bulonat e timonit në drejtim të kundërt, hiqni bulonat dhe tensionuesin e timonit të përparmë, pastaj rregulloni timonin në pozicionin e dëshiruar.
- b. Vendosni tensionuesin e timonit të përparmë në vend.



- c. Gradualisht, duke e shtrënguar në mënyrë të barabartë, shtrëngoni vidhat në drejtim të akrepave të orës.

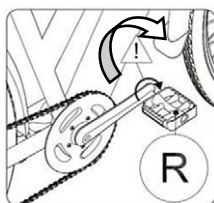
Kujdes! Mos i shtrëngoni shumë vidhat; forca maksimale e shtrëngimit është 6 Nm.

E RËNDËSISHME

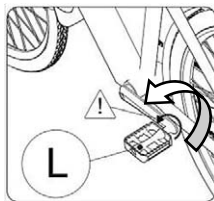
Sigurohuni që ta instaloni timonin në mënyrë të sigurt, përndryshe, mund të ketë lëkundje, devijime ose përshtatje të tjera kur kalorësi kryen funksionimin e drejtimit ose frenimit, gjë që e bën të vështirë për kalorësin kontrollin e biçikletave ose frenimin e biçikletave në kohë dhe në mënyrë efektive sipas dëshirave të tyre, duke zgjatur kohën e reagimit dhe duke zvogëluar saktësinë e trajtimit. Nga një këndvështrim ergonomik, nëse madhësia dhe forma e timonit nuk janë të përshtatshme për formën e dorës dhe zakonet e kapjes së kalorësit, kalorësi mund të mos jetë në gjendje të kapë me lehtësi dhe të qëndrueshme timonin gjatë frenimit emergjent ose drejtimit të shpejtë, duke rezultuar në transmetim të dobët të forcës dhe përfundimisht duke ndikuar në efektivitetin e operacioneve të frenimit dhe drejtimit, duke ndikuar përfundimisht në sigurinë e çiklizmit

3.5 PEDALET

Lidhni pedalet në levat e pedalit, duke u kujdesur për shenjat e shënuara në pedale. Pedali i shënuar me "R" është pedali i djathtë, ndërsa pedali i shënuar me "L" është pedali i majtë.

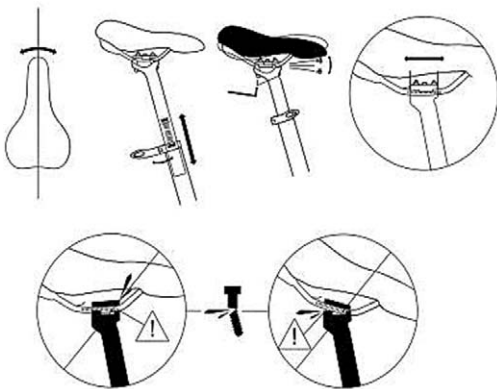


- **Pedali i djathtë:** Fije standarde – Rrotulloni me kujdes pedalin në drejtim të akrepave të orës.



- **Pedali i majtë:** Fije e kundërt – Rrotulloni me kujdes pedalin në drejtim të kundërt të akrepave të orës.

3.6 SEDILJE



Anoni sediljen në mënyrë që ajo të jetë në linjë me vijën qendrore. Futni tubin e sediljes në kornizë dhe rregulloni lartësinë sipas preferencës suaj dhe lartësisë së kalorësit, pastaj shtrëngoni fort levën e kapëses së sediljes.

Vërejtje:

Tubi i sediljes duhet të vendoset në mënyrë që shenjat e lartësisë maksimale në tubin e sediljes të mos jenë të dukshme.

Karrige për fëmijë

Ngarkesa maksimale e lejuar për mbajtësen është **27 kg**.

Kujdesuni për ngarkesën totale maksimale të lejuar të biçikletës. Mos e kaloni kapacitetin maksimal të ngarkesës!

Nëse instaloni një karrige fëmijë mbi sediljen e biçikletës dhe karrigia ka springe, sigurohuni që springet të jenë të mbuluara për të parandaluar që fëmija të ngjisë gishta.

Një karrige fëmijë mund të ndikojë negativisht në stabilitetin dhe manovrueshmërinë e biçikletës.

Rimorkio për biçikleta

Ndalohej instalimi dhe përdorimi i rimorkios së biçikletës për këtë biçikletë!

3.7 PRESIONI NË AMORTORIN E AJRIT



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

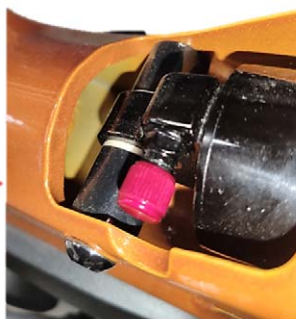
Piruni i lëvizshëm i pasmë i biçikletës elektrike është i lidhur me pjesën e përparme të kornizës së biçikletës dhe ka një amortizues ajri A05 (udhëtim 40 mm). Ky amortizues ofron rehati të jashtëzakonshme për shoferët kur kalojnë mbi gunga.

Presioni i fabrikës për amortizatorin e ajrit është 170-180 psi. Nëse ju ndiheni të rehatshëm gjatë ngarjes dhe goditja e

pasme nuk arrin në pozicionin e fundit, nuk ka nevojë të rregulloni presionin. Nëse është e nevojshme, mund të rregulloni presionin duke përdorur një pompë "Schrader" të krijuar për presion të lartë ajri. Rregulloni presionin sipas peshës suaj, duke iu referuar tabelës më sipër.

Pompat e ajrit me presion të lartë (pompë Schrader) janë të disponueshme në dyqanet e specializuara për biçikleta.

E RËNDËSISHME: Mos përdorni një pompë standarde gomash për të rregulluar presionin e amortizatorit!



3.8 SUNTOUR SHOCK FORK PARA

Biçikleta juaj elektrike është e pajisur me amortizues XCM32 ATB.

Për të rregulluar ngurtësinë e amortizatorit (përgjigja e pirunit të përparme - PRELOAD), ju lutemi shihni udhëzimet në manualin Suntour të përfshirë me aksesoren.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DiA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DiA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INSTALIMI I BATERISË NË KORNIZË



1. Fusni çelësin dhe zhblokonti mekanizmin.
2. Fillimisht, vendoseni baterinë në pjesën e poshtme të kuadrit dhe sigurohuni që bateria të jetë futur siç duhet në folenë e saj në fund të ndarjes së baterisë.
3. Shtypni butësisht pjesën e sipërme të baterisë për ta siguruar në kornizë.
4. Mbyllni baterinë me çelës..

Vërejtje:

Ruani çelësat e shkyçjes së baterisë në një vend të sigurt dhe të njohur!

PRESSIONI I GOMAVE

Kontrolloni gomat dhe fryni presionin e ajrit në nivelin e duhur.
Presioni maksimal i fryrjes është 350 kPa (3,5 Bar).

4. KONTROLLET DHE SHPALLJA



4.1 INFORMACION NË EKRAN

Ekrani ofron të gjithë informacionin në lidhje me biçikletën tuaj elektronike.

- Ekrani i ngarkimit të baterisë
- Ekrani i fuqisë së motorit
- Rregullimi dhe shfaqja e nivelit të mbështetjes së pedalit (PAS)
- Shfaqja e shpejtësisë (shpejtësia aktuale, shpejtësia maksimale dhe shpejtësia mesatare)
- Distanca e udhëtuar (aktuale (TRIP) dhe totale (ODO))
- Ndihma kur shtyni biçikletën
- Koha e vozitjes
- Drita e prapme e ekranit
- Kodi i gabimit
- Cilësimet e parametrave të ndryshëm (p.sh. madhësia e rrotës, kufiri i shpejtësisë, cilësimi i kapacitetit të baterisë, niveli i ndihmës, etj.)

1. Butoni i Ndezjes/Fikjes

Përfshirja: Shtypni butonin për 2 sekonda

Përfshirja: Shtypni butonin për 2 sekonda

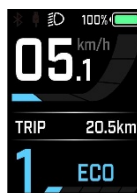
2. Butoni "+".

Drita e përparme ndez/dikur: Shtypni butonin për 2 sekonda

Mbështetja e pedalimit "+" (1-5): Shtypni shkurt butonin për të rritur nivelin e mbështetjes.

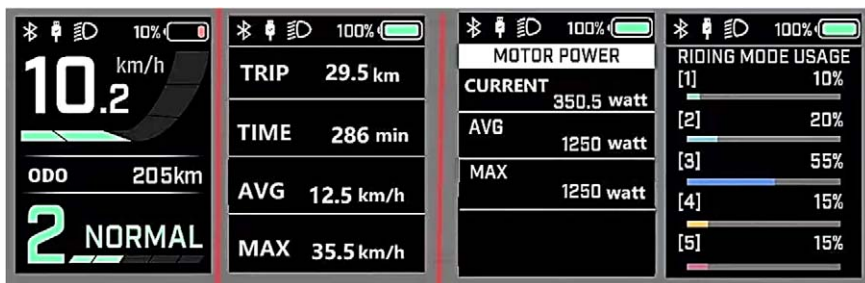
3. Butoni "-".

Mbështetja e pedalimit "-": Shtypni shkurtimisht butonin për të ulur nivelin e mbështetjes.



Mënyra e këmbësorëve : Shtypni dhe mbani butonin  për të aktivizuar modalitetin e ecjes, ku biçikleta mbështet deri në shpejtësinë e ecjes. Lëshoni butonin e fikjes për të aktivizuar "Modalitetin e këmbësorëve". Ky funksion është i dobishëm kur e shtyni biçikletën përpjetë ose në situata të ngjashme.

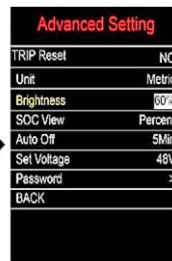
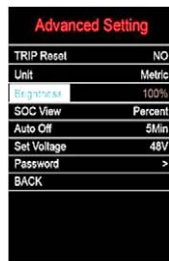
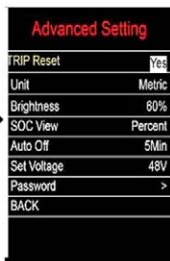
- 4. Butoni "i ":** Shtypni shkurt butonin "i" për të shfaqur ndërfaqen e informacionit të fuqisë së motorit, të gjitha informacionet rreth drejtimit dhe informacionet për nivelin e mbështetjes së pedalit të përdorur.



4.2 CILËSIMET

E rëndësishme! Rekomandohet që rregullimi i cilësimeve të bëhet vetëm nga një teknik i autorizuar dhe një profesionist. Nëse keni nevojë për ndonjë rregullim, ju lutemi kontaktoni rrjetin tonë të shërbimit.
Çdo problem që ndodh për shkak të ndërhyrjes në cilësime nuk mbulohet nga garancia!

Për të hyrë në Cilësimet, shtypni dhe mbani butonin "ON/OFF" për të ndezur biçikletën elektronike. Kur biçikleta elektronike është e palëvizshme, shtypni dhe mbani butonin "i" dhe " " për më shumë se 2 sekonda dhe në ekran do të shfaqen Cilësimet e ekranit, Cilësimet e përparuara dhe Informacioni (informacionet e softuerit).



5. PËRDORIMI DHE AKORDIMI

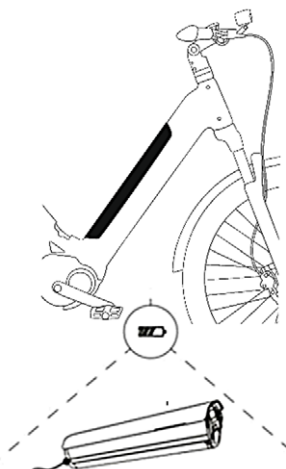
Ngarkimi



Duke marrë parasysh që bateria e biçikletës suaj të re nuk do të karikohet për një periudhë të caktuar kohore gjatë dorëzimit nga fabrika dhe gjatë transportit, mund të ndodhë një shkarkim i caktuar i baterisë. Prandaj, bateria duhet të ngarkohet përpara përdorimit të parë. Për të ngarkuar baterinë mund të përdoret vetëm karikuesi që është pjesë e grupit E-Bike. Dështimi për ta bërë këtë mund të dëmtojë baterinë ose të çojë në zjarr ose rreziqe të tjera dhe të anulojë garancinë.

Instalimi dhe karikimi i baterisë

1. Kontrolloni me kujdes nëse voltazhi i vlerësuar i hyrjes i karikuesit është në përputhje me tensionin e rrjetit tuaj. Ju lutemi lexoni paralajmërimet e sigurisë në lidhje me përdorimin e karikuesit dhe baterisë në kapitullin **UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË**.
2. Bateria mund të karikohet direkt në biçikletë ose mund të hiqet nga biçikleta për t'u karikuar brenda ose në vende të tjera të përshtatshme.
3. Fillimisht lidhni siç duhet spinën e daljes së karikuesit me portën e karikimit të baterisë dhe më pas lidhni spinën e karikuesit me burimin e energjisë.
4. Sinjali i dritës së energjisë dhe sinjali i dritës së karikimit të karikuesit janë ndezur dhe tregojnë se karikimi ka filluar.
5. Pasi të përfundojë karikimi, fillimisht shkëputni spinën nga priza e burimit të energjisë dhe më pas shkëputni lidhësin e baterisë.



Kur bateria është shkarkuar plotësisht, koha e nevojshme për një karikim të plotë është 4 deri në 6 orë. Pasi sinjali i dritës ndryshon ngjyrën nga e kuqe në jeshile, bateria ngarkohet.

Për shkak të karakteristikave të baterisë litum-jon dhe ndjeshmërisë së saj ndaj temperaturave të ulëta, kapaciteti i baterisë do të ndryshojë në varësi të temperaturës së ambientit. Në -10°C kapaciteti do të jetë 70%, në 0°C kapaciteti do të jetë 80%, në 20°C kapaciteti do të jetë 100%.

Karikimi dhe përdorimi i duhur

E rëndësishme:

Bateria duhet të karikohet në një zonë të madhe, larg burimeve të nxehëtisë, lagështisë së lartë dhe zjarrit!

Bateria dhe karikuesi janë një produkt elektronik dhe i ndjeshëm. Temperatura dhe lagështia e lartë mund të shkaktojnë dëmtim të komponentëve, gjë që mund të rezultojë në gazra të dëmshëm, dëmtime dhe madje edhe shpërthime të mundshme.

- * Koha e karikimit nuk duhet të jetë shumë e gjatë. Karikimi i gjatë do të shkurtojë jetëgjatësinë e pritshme të baterisë.
- * Pasi bateria të jetë ngarkuar plotësisht, burimi i energjisë duhet të shkëputet sa më shpejt që të jetë e mundur. Mos harroni të shkëputni karikuesin nga furnizimi me energji elektrike!
- * Kur bateria nuk përdoret për një kohë të gjatë, bateria shkarkohet ngadalë dhe duhet të karikohet (rimbushet) afërsisht një herë në muaj. Nëse bateria nuk ringarkohet rregullisht, kapaciteti i baterisë mund të ulet, madje edhe bateria mund të mos funksionojë! Keto keqfunksionime nuk përfshihen në garanci!

6. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Biçikleta juaj elektrike është projektuar për rrugë të rregullt për një person të vetëm. Përdorimi i biçikletës elektrike për manovra ekstreme, si përdorimi ekstrem jashtë rrugës, kërcimi ose mbajtja e ngarkesës së tepërt do ta dëmtojë biçikletën elektrike dhe mund të shkaktojë lëndime serioze.

Mos përdorni ujë me presion të lartë për të pastruar biçikletën tuaj elektrike, pasi uji mund të depërtojë brenda motorit ose ndarjes së kabllave dhe të shkaktojë ndryshkje të pjesëve elektrike ose qark të shkurtër. Ju lutemi përdorni një leckë të lagur me detergjent neutral për të pastruar trupin e biçikletës. Mos përdorni detergjent me bazë alkali ose detergjent të tillë si pastrues ndryshku, pasi mund të rezultojë në dëmtim dhe/ose dështim të trupit të biçikletës.

Shmangni parkimin e biçikletës tuaj elektrike jashtë kur ka shi ose borë. Në fund të një udhëtimi ku kishte shi ose borë, sillni biçikletën elektrike brenda dhe përdorni një peshqir të pastër dhe të thatë për të eliminuar çdo lagështirë.

Përdorimi i përditshëm dhe inspektimi i biçikletës elektrike

Në përdorimin e përditshëm të biçikletës elektrike, një sërë pjesësh mekanike, elektrike do të konsumohen, vidhat dhe fiksuesit e tjerë gjithashtu mund të lirohen lehtë dhe funksionet e pajisjeve elektrike do të humbasin. Nëse shfaqja e këtyre dukurive nuk vihet re, është e prirur për dështim, dhe është gjithashtu e prirur ndaj rrezikut gjatë ecjes me biçikletë, kështu që ngasësit duhet të jenë përgjegjës për inspektimin dhe mirëmbajtjen në kohë paqeje.

PARALAJMËRIM:

Nëse gjeni ndonjë pjesë të thyer ose të lirshme në biçikletë, mos hipni në biçikletë! Fiksoni, shtrëngoni ose zëvendësoni pjesën e thyer përpara çdo udhëtimi! Nëse ndonjë komponent kritik për sigurinë duhet të zëvendësohet, ju lutemi kontaktoni një shërbim të autorizuar për zëvendësim.

Kontrolloni procedurën përpara çdo udhëtimi:

1.Frenat

- Sigurohuni që frenat e përparme dhe të pasme të funksionojnë siç duhet
- Sigurohuni që frenat të mos jenë tepër të konsumuara dhe të jenë të vendosura saktë në lidhje me pjesen prekëse.
- Sigurohuni që kabllo të kontrollit të frenave të jenë të lubrifikuara, të rregulluara saktë dhe të mos shfaqin konsum të dukshëm.
- Sigurohuni që levat e frenave të jenë të lubrifikuara dhe të fiksuara fort në timon.

Mirëmbajtja e frenave

Për të ruajtur performancën e frenimit të biçikletës suaj, është e rëndësishme të kryeni mirëmbajtjen e sistemit të frenimit në intervale (çdo 2 muaj ose më shpesh, varet nga intensiteti të ngasjes):

- Zëvendësimi i frenave ose jastëkëve të diskut të konsumuar: Shenjat e sipërfaqes nuk janë më të dukshme ose struktura metalike është nën 2 mm nga cepi ose nga disku.

- Pozicioni i frenave mekanike të diskut duhet të rregullohet rregullisht kur ato konsumohen.
- Frenat mekanike: Zëvendësimi i kablove dhe kutive të frenave.
- Frenat hidraulike: Kontrolloni instalimin hidraulik dhe qarqet e frenave.

PARALAJMËRIM: Mos i prekni frenat me disk pas frenimit intensiv. Disku mund të jetë jashtëzakonisht i nxehtë. Prisni që disku të ftohet para se të kryeni mirëmbajtje ose pastrim.

2. Rrotat dhe gomat

Sigurohuni që gomat të jenë fryra brenda kufirit të rekomanduar siç tregohet në murin anësor të gomës.

PARALAJMËRIMI I SIGURISË: Rreziku i dështimit të rrotave për shkak të konsumimit të skajit. Zëvendësoni rrotën menjëherë kur ndonjë pjesë e brazdës së mësipërme të fiket.

- Sigurohuni që gomat të kenë fije dhe të mos kenë fryrje ose konsumim të tepërt.
- Sigurohuni që skajet të funksionojnë vërtetë dhe të mos kenë lëkundje ose kthesa të dukshme.
- Sigurohuni që të gjitha rrotat të jenë të shtrënguara dhe të mos prishen.
- Kontrolloni që dadot e boshtit të jenë të shtrënguara. Nëse biçikleta juaj është e pajisur me boshte çlirimi të shpejtë, sigurohuni që levat e kyçjes të jenë të shtërnguara saktë dhe në pozicionin e mbyllur.

3. Timoni

- Sigurohuni që timoni dhe kërcelli të jenë rregulluar dhe shtrënguar saktë dhe të lejojnë drejtimin e duhur.
- Sigurohuni që timonët të jenë vendosur saktë në lidhje me pirunët dhe drejtimin e lëvizjes.
- Kontrolloni që mekanizmi i kyçjes së kufjeve të jetë rregulluar dhe shtrënguar siç duhet.
- Nëse biçikleta është e pajisur me zgjatime fundore të timonit. Sigurohuni që ato të jenë të pozicionuara dhe të shtrënguara siç duhet

4. Korniza dhe piruni

- Kontrolloni që korniza dhe piruni të mos jenë të lakuara ose të thyer.
- Nëse njëra prej tyre është e lakuar ose e thyer, ato duhet të zëvendësohen.

5. Zingjiri

- Sigurohuni që zinxhiri të jetë i lyer me vaj, të pastër dhe të funksionojë pa probleme.
- Ju lutemi shkoni te tekniku i kualifikuar për rregullimin e tensionit të duhur të zinxhirit
- Kërkohej kujdes shtesë në kushte të lagështa ose me pluhur.

6. Kushineta

- Sigurohuni që të gjitha kushinetat të jenë të lubrifikuara, të funksionojnë lirshëm dhe të mos shfaqin lëvizje të tepërta, bluarje ose zhurmë.
- Kontrolloni kufjet, kushinetat e rrotave, kushinetat e pedalit dhe kushinetat e kllapave të poshtme.

7.Mbajtëset dhe pedalet

- Siguroheni që pedalet janë të lidhura dhe shtëruara si duhet për bazën.
- Sigurohuni që mbajtësit të jenë shtrënguar mirë në bosht dhe të mos jenë të shtrmëruar.

8.Mekanizmi I ndërrimit të shpejtësive -motori

- Kontrolloni që mekanizmat e përparmë të pasmë janë rregulluar dhe funksionojnë siç duhet.
- Sigurohuni që levat e kontrollit të jenë ngjitur mire
- Sigurohuni që shiritat, levat e ndërrimit dhe kablot e kontrollit të jenë lubrifikuar siç duhet

9.Aksesorët

- Sigurohuni që të gjithë reflektorët të jenë montuar siç duhet dhe të mos errësohen
- Sigurohuni që të gjitha pajisjet e tjera në biçikletë të jenë të lidhura siç duhet dhe sigurt të funksionojnë.
- Sigurohuni që ngasësi të ketë veshur një helm të

E RËNDËSISHME: nëse kjo procedurë sigurie është shumë e vështirë për ju, është më mirë të kontaktoni një nga punëtoritë tona teknike për të kryer këtë lloj procedure.

Mirëmbajtja

Për sigurinë në trafikun, kontrolloni rregullisht që të gjithë komponentët elektrikë të funksionojnë siç duhet, që nuk ka kablo të dëmtuara dhe që pjesët mekanike janë në gjendje të mirë pune. Pastroni rregullisht biçikletën, vajosni zinxhirin, pjesët lëvizëse dhe kutinë e marsheve. Konsultohuni me furnizuesin tuaj për llojin e lubrifikantit.

Paralajmërim!

Mos i lubrifikoni pjesët me një sasi të tepërt lubrifikanti. Nëse vaji futet në buzët e rrotave ose jastëkët e frenave, do të zvogëlojë efektivitetin e frenave dhe do të duhet një distancë e gjatë për të ndaluar biçikletën. Mund të ndodhë lëndim ose dëmtim i biçikletës.

Duke përdorur vaj të lehtë motori (20 W) dhe duke ndjekur udhëzimet e mëposhtme, lubrifikoni biçikletën:

e mëposhtme, lubrifikoni biçikletën:

Pedale	Çdo 6 muaj	Hidhni 4 pika vaj në vendin ku boshti i pedalit hyn në pedale
Brez shtytës	Çdo 1 muaj	Pastroje brezin me një pecetë të butë dhe me lagështi.
Baza e Pedalave / Ndryshuesit)	Çdo 6 muaj	Kontaktoni një teknik profesionist
Motorri	Çdo 1 vit	Kontaktoni një teknik profesionist

MJETET DHE VLERAT E REKOMANDUARA TË TORQIT

Madhësitë e mjeteve të listuara më poshtë janë udhëzime të përgjithshme, por kokat e ndonjë bouliti specifik në biçikletë mund të ndryshojnë dhe të kërkojnë mjete të ndryshme (p.sh., përdorimi i një çelësi 4mm hex në vend të një çelësi 5mm hex). Nëse është ky rasti, përdorni çdo mjet që i përshtatet kokës së bouliti. Këto ndryshime nuk do të ndikojnë në torqin e rekomanduar për atë pajisje.

Zona	Bolt	Recommended Torque
Zona e Dorezave	Bouliti i kapakut të shtyllës	6 Nm
	Bouliti i kapakut të shtyllës (stem faceplate)	6 Nm
	Bouliti i kapakut të ekranit të instrumenteve	3 Nm
	Bouliti i kapakut të butonit të instrumenteve	3 Nm
	Bouliti i kapakut të levës së frenave	6 Nm
Zona e Frenave	Bouliti i adaptorit të kaliperit për kornizë	6~10 Nm
	Bouliti i kaliperit për adapter	6~10 Nm
	Bouliti i diskut të frenave për hub	7 Nm
Zona e Sediljes	Bouliti i rregullimit të sediljes	18~20 Nm
Zona e Dropout-eve të Pasmë	Bouliti i akseve të hub-it të përparmë	10 Nm
	Nuti i akseve të pasme	40 Nm
	Bouliti i montimit të vargës së derailleur-it	10 Nm
	Bouliti i montimit të derailleur-it	10 Nm
Zona e Baza e Pedalave dhe Crank-ut	Pedali në krahun e crank-ut	35 Nm
Aksesorët* * Nëse ekziston	Bouliti i montimit të dritës së përparme/mbrojtësit të përparmë	6 Nm
	Bouliti i montimit të mbrojtësit (përveç dritës së përparme)	6 Nm
	Bouliti i montimit të raftit të pasmë i zëvendësueshëm	6 Nm

Tabela e kontrolleve dhe mirëmbajtjes së rregullt

♦	Rregullo	♥	Kontrollo ose Pastro, Zëvendëso	★	Zëvendëso	♠	Kurdis	▲	Lubrifikoni
Pika e inspektimit				Blerja e parë	60 ditë	180 ditë	360 ditë	540 ditë	720 ditë
1. . A është lartësia e duhur e sediljes së dorezës				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. A janë konsumuar doreza dhe pjesët e drejtimit				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. A është zinxhiri shumë i lirshëm				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. A është frena shumë fleksibël				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. A është konsumuar mbathja e frenave.				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. A është zingjiri i njëanshëm apo i deformuar				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. A është folja e përkulur apo e lirshme				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8 . A veprojnë të gjitha pjesët mbajtëse në mënyrë fleksibël				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Shënim: tabela e mësipërme është për referencë të përgjithshme dhe një cikël i përshtatshëm i mirëmbajtjes duhet të shkurtohet ose zgjatet bazuar në mjedisin e punës, duke përdorur frekuencën, cilësinë dhe normën e re të vjetër të biçikletës elektrike dhe kushte të tjera;

7. TEKNOLOGJIA E NGASJES

Qëndrimi i duhur gjatë ngasjes është nëna - gjëja kryesore për siguri: qëndrimi i ngasjes përcaktohet nga pozicioni i figurës dhe hijes së pikës së kontaktit (timoni, sedilja-shala, pedalet) i biçiklistit dhe biçikletës. Megjithatë qëndrimi është i lidhur ngushtë me lartësinë dhe madhësinë e biçiklistit. Pra, një qëndrim me biçikletë me një biçikletë jo vetëm që përcakton efikasitetin e lëvizjes së turrjes së muskujve, por në të njëjtën kohë përcakton nëse biçiklisti mund të manipulojë timonin dhe të frenojë në mënyrë të sigurt. Prandaj, pozicioni i duhur i çiklizmit është nëna e sigurisë. Teknikat e sigurta të çiklizmit përshkruhen një nga një në vijim:

- Rregulloni tre pika për t'u përshtatur trupit tuaj; ngasja me biçikletë është njësoj si të bësh-kompletosh rrobat, dhe është e nevojshme të matësh figurën dhe të bësh rregullimet. Metoda e rregullimit të tre pikave është një kombinim i tre primeve të mekanikës sportive të biçikletës, fiziologjisë së ushtrimeve dhe sigurisë ngarje.
 - 1) Rregulloni pozicionin e sediljes-shalës: shkëlpi pedalën poshtë nga thembra për të mundësuar kontraktimin e qetë të të gjithë muskujve të nyjeve të ekstremiteteve të poshtme, dhe në të njëjtën kohë parimi është që këmbët të mund të shtrihen gati drejt.
 - 2) Pozicioni i përparmë dhe i pasmë: shkëlpi pozicionin e pedalit në pjerrësinë 45° dhe më pas rregulloni sediljen-shalën përpara dhe pas, për t'u lidhur me pozicionin më të madh të pedalit si parim.
 - 3) Rregulloni pjesën e përparme dhe të pasme dhe lartësinë e timonit: për lartësinë e timonit, në përgjithësi, doreza e tipit të rritjes është rreth 30 deri në 50 mm më e lartë se a-shala dhe doreza e tipit të sheshtë është po aq e lartë sa sedilja. Pjesa e sipërme e tipit të lakuar poshtë është e njëjtë me lartësinë e sediljes. Pas rregullimit, kushtojini vëmendje drejtimit të timonit dhe më pas mbylleni.
- Qëndrimi ulur në shalë: ngjason me qëndrimin mbi kalë, pesha shpërndahet në timon dhe në pedale dhe e gjithë pesha nuk duhet të vendoset sipër për të parandaluar dhimbjen në ije.
- Aftësitë e pedaleve: pozicioni i këmbës është një e treta në pjesën e përparme të gjatësisë së këpucëve dhe është më e përshtatshme të biesh në mes të pedalit. Këmbët duhet të jenë paralele me vijën qendrore të biçikletës dhe kjo do të zvogëlojë efikasitetin e pedalimit nëse këmbët janë shumë të hapura ose të ngushta; shpejtësia duhet të jetë uniforme, ose përndryshe ngasësi mund të ndihen të lodhur; në veçanti vëren se veprimi i tërheqjes së grepit të pjesës së fundit do të lidh pedalet lart.
- Teknologjia e ngadalësimit: ndërruesi i shpejtësive/ ingranazhi ngadalësohet por nuk përshpejtohet, ashtu siç kërkohet për stabilitet të numrit të ndryshimeve që janë përdorur për të ruajtur funksionimin/ labor-saving dhe rehatisë, dhe koha për ndryshimin e shpejtësisë është 1: ngjitja/ climbing, 2: sipërfaqe të ngritura/ uphill, 3: Siperfaqja e pabarabart e rrugës, 4: në të kundërtën e erës dhe 5: kur ndiheni të lodhur. Mund të thuhet gjithashtu se koha është kur nuk ndjeheni rehat në procesin

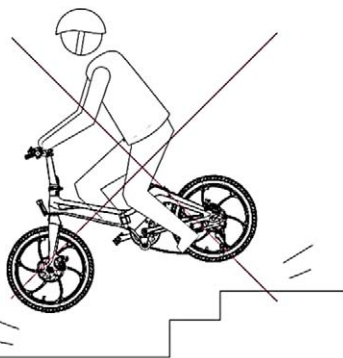
e kalërimit, rrotullime të pedalit, në mënyrë që të lehtësohet lodhja që vjen nga forca e pabarabartë. Pra, shpejtësia.

- Teknologjia e frenimit: Leva e majtë kontrollon frenin e diskut të përparmë, leva e djathtë kontrollon frenin e diskut të pasmë.

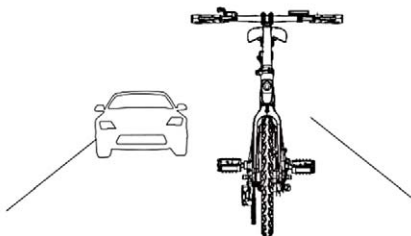
Kur frenoni fort në një biçikletë, teknika e duhur është të aktivizoni fillimisht frenin e pasmë dhe pastaj të aplikoni frenin e përparmë, por në raste emergjente, shpesh përdoren të dyja frenat njëkohësisht. Nëse distanca e frenimit është e mjaftueshme, biçikleta do të ndalojë sigurt. Megjithatë, nëse ngadalësimi është shumë i papritur, mund të ndodhë që rideri të hidhet përpara. Për ta parandaluar këtë, përdorni frenim të ndërprerë ndërkohë që zhvendosni vithet prapa. Në ditët me shi, rritni distancën e frenimit për siguri dhe ulni shpejtësinë e vojitjes.



Ndalohet ngasja me një dorë ose pa duar në timon



Ndalohet ngasja në shkallë



Lëvizja në autostradë ose rrugë të tjera të rrezikshme është e ndaluar



Lëvizja në rrugë të rrëshqitshme është e ndaluar

8. ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Nëse Biçikleta juaj nuk funksionon si zakonisht ose duket se është me defekt, ju lutemi lexoni me kujdes këtë seksion. Shumë çështje operative mund të zgjidhen nga përdoruesit. Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të qëndrueshme për qarqet elektrike. Ju lutemi kontaktoni Kujdesin për Klientin të Prodhuesit nëse problemi nuk zgjidhet ose keni shqetësime të tjera. Këto janë problemet e zakonshme të ebikes dhe zgjidhjet në përgjithësi për ebikes

SIMPTOMAT	ARSYE TË MUNDSHME	ZGJIDHJE TË MUNDSHME
Biçikleta elektronike nuk funksionon	- Bateri e ulët - Lidhje të gabuara - Bateria nuk është vendosur plotësisht në tabaka - Sekuenca e gabuar e ndezjes - Frenat janë montuar gabim	- Ngarkoni baterinë - Pastroni dhe riparoni lidhësit - Instaloni baterinë siç duhet - Ndizni biçikletën me sekuecën e duhur - Çaktivizoni frenat
Nxitim i parregullt dhe/ose shpejtësi maksimale e reduktuar	- Fuqia e ulët e baterisë - Sensori i pedalit i gabuar ose i dëmtuar	- Karikoni ose zëvendësoni baterinë - Drejtoni ose zëvendësoni unazën e magnetit / sensorin e çift rrotullues
Motori nuk përgjigjet kur biçikleta ndizet dhe pedale po rrotullohen	- Lidhja elektrike e lirshme - PAS i lirshëm ose i dëmtuar ose sensor i çift rrotullues - Teli i prizës së motorit i lirshëm ose i dëmtuar - Motori ose kontrolluesi i dëmtuar	- Riparoni ose rilidheni - Shtërngoni ose zëvendësoni - Sigurojeni ose zëvendësoni - Riparoni ose zëvendësoni - Riparoni ose zëvendësoni
Karikuesi nuk funksionon	- Kablloja ose lidhësi i ngarkuesit është i liruar ose i dëmtuar - Lidhja e salduar me bateri është shkëputur ose dëmtuar	Riparoni ose zëvendësoni
Gama e reduktuar	- Presion i ulët i gomave - Bateria e gabuar - Ngasja me shumë kodra, erëra të kundërta, frenim dhe ngarkesë të tepërt - Bateria e shkarkuar për një periudhë të gjatë pa ngarkime të rregullta; të plakur, të dëmtuar ose të çekuilibruar - Fërkim i frenave	- Rregulloni presionin e gomave - Kontrolloni lidhjet ose ngarkoni baterinë - Ndihmoni me pedale ose rregulloni rrugën - Balanconi baterinë; kontaktoni mbështetjen teknike nëse rënia e diapazonit vazhdon - Rregulloni frenat
Bateria nuk mund të ngarkohet	- Karikuesi nuk është i lidhur mirë - Karikuesi është i dëmtuar - Bateria është e dëmtuar - Lidhja elektrike është e dëmtuar - Siguresa e karikimit është djegur	- Rregulloni lidhjet - Zëvendësoni karikuesin - Zëvendësoni baterinë - Riparoni ose zëvendësoni instalimet elektrike - Zëvendësoni siguresën e karikimit
Rrotat ose motorët bëjnë zhurma të çuditshme	- Gypat e rrotave, frenat ose buza e lirshme ose e dëmtuar - Lidhja e motorit i lirshme ose e dëmtuar	- Shtërngoni, riparoni, rregulloni ose zëvendësoni - Rilidheni ose zëvendësoni motorin

Kodet e gabimit

Këto janë kodet specifike të defektit c502 që mund të shfaqen në ekran kur ka një problem në funksionimin e biçikletës. Nëse keni probleme me funksionimin e biçikletës elektronike, ju lutemi raportoni këto kode në qendrën tonë të shërbimit.



Kodi i gabimit	Përshkrimi
21	Problemi aktual
22	Problemi me gazin (opsion)
23	Gabim në fazën motorike
24	Mosfunksionimi i sinjalit të motorit "Hall".
25	Frenim jo normal
30	Gabim në komunikim

9. SPECIFIKIMET TEKNIKE

Model	biçikletë elektronike c502
Lloji	biçikletë elektronike SUV
Tensioni i baterisë	48V, bateri litium-jon
Kapaciteti i baterisë	48v 12 Ah = 576 Wh
Tensioni/rryma e karikuesit	110-240V~50/60HZ, DC54.6V 2A
Koha e karikimit(0-100%)	5.5-6 orë
Ekрани	Ekran LCD i integruar në timon
Kushtet e temperaturës së mbushjes	5°C – 45°C
Fuqia e motorit (marka e motorit)	250 W (motor i mesëm Ananda M60)
Shpejtësia maksimale EN 15194, EPAC	25 km/h
Hapësira maksimale	120 km me PAS*
Kornizë / Pirun	Alumini kornizë aliazh / Suntour XCM32-ATB
Madhësia e gomave	27.5*2.4" (Goma rezistente ndaj shpimit Kenda)
Frenat e përparme	Tektro, frena disk hidraulike, HD-T275
Frenat e pasme	Tektro, frena disk hidraulike, HD-T275
Mekanizmi i ingranazheve Levë ndërruesi i marsheve	Shimano Acera RD-M360 derailleur pasme me shimano Altus SL-M315, 8 shpejtësi
Kontrolluesi	Inteligjent i valëve sinus, sensor i rrotullimit
Ngarkesa maksimale (çiklisti plus bagazhi)	120 kg
Ngarkesa maksimale e mbajtëses së pasme	27 kg
Mbrojtje e papërshkueshme nga uji	IPX4
Dimensionet	187*66*119 cm
Pesha neto	31 kg

Meqenëse produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimet dhe udhëzimet në këtë manual mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

* Mund të ndryshojë, në varësi të kushteve të ngasjes, konfigurimit të terrenit, etj...

Përshtatësi duhet të instalohet pranë pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm.

Spina AC konsiderohet si pajisje shkëputëse e përshtatësit.

Informacione për përdoruesit rreth asgjësimit të Mbetjeve të pajisjeve Elektrike & Elektronike (familjet private)



Ky simbol në produktin(et) dhe/ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtimin, rikuperimin dhe riciklimin e duhur, ju lutemi çoni këtë produkt(e) në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet pa pagesë. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje t'i ktheni produktet tuaja shitësit tuaj lokal pas blerjes së një produkti të ri ekuivalent. Hedhja e saktë e këtij produkti do të ndihmojë në kursimin e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e çdo efekti të mundshëm negativ në shëndetin e njeriut dhe mjedisin, që përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi, kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar të grumbullimit. Ndëshkimet mund të zbatohen për asgjësimin e gabuar të këtyre mbetjeve, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Asgjësimi i baterive të hargjuara



Kontrolloni rregulloret lokale për asgjësimin apo hedhjen e baterive të mbetura ose telefononi shërbimin lokal të klientit për të marrë udhëzime për asgjësimin e baterive të vjetra dhe të përdorura. Bateritë në këtë produkt nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Sigurohuni që të hidhni bateritë e vjetra në vende të posaçme për asgjësimin e baterive të përdorura që gjenden në të gjitha dyqanet me pakicë ku mund të blini bateri.

Deklarata e Përputhshmërisë/ Konformitetit të BE-së

Në këtë mënyrë, M SAN Grupa d.o.o. deklaron se produkti është në përputhje me Direktivën

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Teksti i plotë i deklaratës së Përputhshmërisë/ konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike c502

SLO

Prevod originalnih navodil za uporabo

Garancijska izjava



DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup Električnega MS Energy Kolesa.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novo Električno kolo ustrezalo vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.



Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve v skladu z normo EN 15194, EPAC

Največja hitrost: 25 km / h (Support funkcija pedala)

Moč motorja: 250W

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

OPOZORILO! Maks. nosilnost je 120 kg.

- Električno kolo je namenjeno samo odraslim. Otroci, mlajši od 12 let, ne smejo voziti e-kolesa.
- Ko vozite e-kolo, vedno uporabljajte čelado, obutev in zaščitno opremo, na primer blazinice za kolena in komolce, da se izognete poškodbam.
- Ne vozite brez ustreznega treninga.
- Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali pobočjih.
- Ne vozite po zaužitju alkohola ali mamil!
- Upoštevati morate lokalne predpise in se umakniti pešcem.
- Kadarkoli se vozite s tem vozilom, tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trka in padca. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v uporabniškem priročniku
- Električno kolo je osebno vozilo za prevoz in je namenjeno samo eni osebi. Na kolesu ne vozite sopotnikov.
- Kolo ni namenjeno profesionalni uporabi.



OPOZORILO: Pred vožnjo preverite stanje kolesa. Prepričajte se, da zavore dobro delujejo, da je baterija popolnoma napolnjena, da je dovolj tlaka v pnevmatikah, da ni nenormalnih zvokov, da niso popuščeni vijaki itd. Pomembna je pravilna sila zategovanja pritrdilnih elementov - matic, vijakov - na vašem kolesu. Če uporabite premalo sile, pritrdilni element morda ne bo dovolj trdno držal. Pri uporabi preveč sile se lahko poškodujejo navoji na pritrdilnem elementu, element se lahko raztegne, deformira ali zlomi. Kakor koli že, nepravilna sila zategovanja lahko privede do okvare komponente, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in padete.

OPOMBA: Ta priročnik ni mišljen kot celovit priročnik za uporabo, servis, popravilo ali vzdrževanje. Za vse servise, popravila ali vzdrževanje se obrnite na prodajalca.

OPOZORILO: To e-kolo je zasnovano samo za mestno vožnjo! Ta kolo je popolnoma skladno z EPAC zahtevami v EU. To pomeni, da je primerno za vožnjo in je opremljeno z lučmi in odsevniki v skladu z vsemi zahtevami, vendar pred vožnjo prosimo, da preverite lokalne predpise. Vožnja v neurbanem ali prostem cestnem okolju je prepovedana!

VOŽNJA

1. Preden natančno ne preberete teh navodil in popolnoma razumete, kako uporabljati novo električno kolo, ne uporabljajte električnega kolesa. Ne izposojajte kolesa ljudem, ki nimajo znanja in veščin za uporabo električnega kolesa.
 2. Ne vozite in ne premikajte kolesa, ko je priključen polnilnik akumulatorja. To lahko povzroči zapletanje kabla v pedale ali kolesa, kar lahko poškoduje polnilec akumulatorja, kabel in / ali priključek za polnjenje.
 3. Ne vozite kolesa, če pride do okvare akumulatorja ali katerega koli dela sistema za pomoč pedalnem seitemu. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora in hudih poškodb.
 4. Vožnjo začnite tako, da stojite z eno nogo na pedalu, z drugo pa na tleh. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora, padca in resnih poškodb. Začnite voziti samo tako, da pravilno sedite na sedež kolesa.
 5. Ne vklopite vozne funkcije in obrnite pedala, če zadnje kolo ni na tleh. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku vrtelo s polno hitrostjo in povzročilo poškodbe.
 6. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka za kolo uporablja akumulator in ugasne kmalu po tem, ko zmogljivost akumulatorja pade pod zahtevano minimalno raven. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb.
- 
7. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenih delov sistema za pomoč na stopalkah. Prepovedano je spreminjanje notranjih programskih nastavitev, kot so parametri moči motorja, hitrosti itd. Ne poškodujte vijakov proti kraji, lomljivih varnostnih nalepk in kod QR za sledenje delov. Ne nameščajte ali vgrajujte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, okvare ali povečanja nevarnosti poškodb.
 8. Ko se ustavljate, se prepričajte, da uporabljate sprednje in zadnje zavore in držite noge na tleh. Če pustite nogo na pedalu in kolo miruje (stop položaj), lahko po nesreči vključite funkcijo električnega zagona, ki lahko povzroči izgubo nadzora in resne poškodbe.
 9. **Priprava pred vožnjo:** pred vožnjo je potrebno namestiti čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami.
 10. **Pogoji za kolesarjenje:** Temperatura okolja mora biti med -10 in +40°C, brez vetra in cesta mora biti ravna; brez pogostega zagona in zaviranja povprečna prevožena razdalja lahko znaša od 100 do 120

km (odvisno od voznikove teže, vrste terena, strmine in pogostosti zaviranja in pospeševanja ter podpore s poganjanjem).

11. **Največja obremenitev:** Največja dovoljena obremenitev kolesa je 120 kg. Če pride do poškodb ali nesreč s skupno težo več kot 120 kg, podjetje ni odgovorno.
12. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja, vožnje v močnih vetrovih, blatnih cestah, preobremenitve itd. se poveča poraba akumulatorja, kar bo vplivalo na največjo možno razdaljo med posameznimi polnjenji akumulatorja. Priporočamo, da se izognete navedenim dejavnikom v vožnji.
13. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je treba akumulator polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
14. Upoštevajte: Električno kolo ne more dlje časa voziti po vodi, ker če voda vstopi v krmilnik in se motor nahaja na kolesu, lahko to povzroči kratek stik in poškodbe!
15. Nepooblaščen uničenje ali spreminjanje delov je prepovedano in podjetje ni odgovorno za škodo, ki bi jo povzročili takšni postopki.
16. Izrabljenih ali okvarjenih baterij se ne sme zavreči. Treba jih je odložiti na za to namenjena reciklažna mesta, s čimer se izognemo onesnaževanju okolja.
17. Emisijski zvočni tlak na ušesih voznika je manjši od 70 dB(A).

POLNILNIK

18. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
19. Za polnjenje akumulatorja električnega kolesa ne uporabljajte drugih polnilnikov ali načinov polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.
20. Ta polnilnik akumulatorja lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali pomanjkanjem potrebnih izkušenj ali znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in v skladu z navodili za uporabo polnilca baterij in popolnoma razumejo morebitne nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom akumulatorja. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja, če niso pod nadzorom.
21. Čeprav je polnilnik baterij odporen na vlago, je škropljenje ali potapljanje polnilnika v vodo ali druge tekočine prepovedano. Prav tako ne uporabljajte polnilnika za akumulator, če so priključni kabli vlažni ali mokri.



22. Ne dotikajte se vtiča polnilnika, priključka ali sklopov z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.
23. Ne dotikajte se kontaktov in priključkov polnilnika s kovinskimi predmeti. Polnilnik in priključke akumulatorja zaščitite pred vstopom nečistoč ali tujkov, saj lahko to povzroči električni udar, požar ali poškodbe polnilnika.
24. Redno čistite prah iz vtičev in priključkov. Vlaga ali nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar.
25. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. Lahko povzročite požar ali električni udar.
26. Ne uporabljajte adapterjev z več vtičnicami ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnih naprav lahko preseže nazivno moč in povzroči požar.
27. Kabla ne uporabljajte, če je zapleten ali navit. Polnilnika ne polnite z navitim kablom na ohišje polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali električni udar.
28. Mrežni vtič in vtič polnilnika trdno priključite v vtičnico. Če vtiči niso popolnoma in pravilno priključeni, lahko povzročijo požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
29. Polnilnika akumulatorjev ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
30. Med polnjenjem ne prekrivajte polnilnika baterij in ne postavljate premetov na polnilnik. To lahko privede do notranjega pregrevanja in povzroči požar.
31. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte neugodnim vremenskim razmeram. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
32. Če je omrežni vtič poškodovan, je treba prenehati uporabljati polnilnik, obrnite se na pooblaščen servisni center ali prodajalca.
33. Previdno uporabljajte napajalni kabel. Prikjučitev polnilnika akumulatorja v prostoru, ko je kolo zunaj, lahko privede do poškodbe napajalnega kabla, ker ga priprete z vrati ali oknom.
34. Ne povozite kolesa ali ne hodite po kablu ali vtiču. V nasprotnem primeru se lahko napajalni kabel ali vtič poškoduje.

AKUMULATOR

35. Akumulator in polnilnik baterije hranite izven dosega otrok.
36. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika akumulatorja. Ker med polnjenjem akumulator in polnilec dosežeta temperaturo 40-70 ° C, lahko dotik povzroči opekline prve stopnje.



37. Akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano, razpokano ali če ima neprijeten vonj. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe.
38. Priključnih kablov in priključka akumulatorskega vtiča ne krajšajte ali podaljšujte. Posegi na kablji ali priključkih lahko povzročijo segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
39. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
40. Akumulatorja ne mečite in ne tolcite po njem. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
41. Akumulatorja ne mečite v ogenj ali ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne poškodbe ali materialno škodo.
42. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je akumulator potrebno dodatno polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
43. V vročem vremenu kolesa ne shranjujte predolgo v prtljažniku. Kolo in akumulator hranite na hladnem in suhem.



Nasveti

1. Električno kolo je narejeno na osnovi originalnega kolesa v kombinaciji s tržnim povpraševanjem in kot prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in nameni. Med nakupom si izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam. Voznik mora imeti izkušnje z vožnjo s takim kolesom, preden začne voziti kolo v resničnih cestnih razmerah. Za pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje:
2. Pri uporabi bodite pozorni na stanje vpenjanja motorja, čeljusti in vseh drugih delov. Če najdete nepritrjen ali ohlapen del, ga morate ponovno zategniti pred začetkom vožnje.
3. Pri zagonu ali ko pridete do strmega dela ceste uporabite pedala, da čim bolj zmanjšate porabo energije in podaljšate življenjsko dobo akumulatorja ter podaljšate možno pot.
4. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na naslednje: Ko globina vode prečka središče kolesa, je zelo verjetno, da bo motor namočen z vodo, kar bo lahko povzročilo okvaro.
5. Za polnjenje akumulatorja morate uporabiti polnilnik proizvajalca. Med polnjenjem akumulator in polnilnik vedno postavite na trdno in nevljivo površino.
6. Akumulator in polnilnik je prepovedano prekrivati s predmeti, ki lahko onemogočijo odvajanje toplote ali prezračevanje.
7. Vedno preverite in vzdržujte ustrezen zračni tlak v pnevmatikah, da se izognete večjemu uporju med vožnjo in obrabi pnevmatik in deformaciji platišča. Maksimalni tlak v gumi je 350kPa in označen na bočnem zidu gume.
8. Pri vožnji upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti, odvisno od prometnih razmer in cestnih razmer. Hitrost kolesa mora biti vedno manjša od 25 km / h, obremenitev na zadnjem nosilcu pa ne sme presegati največje dovoljene nosilnosti.
9. Samo sprednje zavore ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali pri hitri vožnji navzdol. To lahko povzroči premikanje težišča naprej, kar lahko privede do padcev in poškodb.

OPOMBA

Kot vsi mehanski deli, je e-kolo podvrženo obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in deli lahko nanjo reagirajo na različne načine zaradi obrabe ali utrujenosti zaradi obremenitve. Če je predvidena življenjska doba dela presežena, lahko pride do

nenadnega okvare, kar lahko povzroči poškodbe voznika. Vsaka razpoka, praskanje ali sprememba barve na območjih z velikimi obremenitvami nakazuje, da je življenjska doba dela dosežena in da ga je treba zamenjati.

Za kompozitne dele so poškodbe zaradi udarca lahko nevidne uporabniku, takšen del pa postane bolj občutljiv na nenadne razpoke in lom. Udarca v kompozitne dele je treba skrbno preveriti, v primeru udarca pa jih je treba bodisi poslati proizvajalcu v pregled, uničiti ali zamenjati.

Seznam pakiranja



1. E Kolo



2. Polnilec baterij



3. Baterija



4. Pedala



5. Orodje



6. Elastični trakovi za zadnji nosilec



7. Navodila za uporabo z garancijsko izjavo, izjavo o skladnosti (DoC)

2. OSNOVNI DELI IN IMENA



- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Ročaji krmila | 13. Prednje vilice z amortizerjem | 24. Stojalo |
| 2. Nadzorne tipke | 14. Blatnik | 25. Prestavna ročica |
| 3. Krmilo | 15. Pnevmatika | 26. Zobniška kaseta |
| 4. Krmilna letva | 16. Reflektor na kolesni špici | 27. Zadnja luč |
| 5. Zaslon | 17. Disk zavore | 28. Zadnji nosilec |
| 6. Zvonec | 18. Platišče | 29. Sedež |
| 7. Prestavna ročica | 19. Hidravlična zavora | 30. Sedežna cev |
| 8. Žaromet | 20. Pedal | 31. Mehanizem zadnjega amortizerja |
| 9. Ročice zavor | 21. Ročica pedala | |
| 10. Baterija | 22. Motor | |
| 11. Rama | 23. Veriga | |
| 12. Navpična krmilna cev | | |

3. ZAČETEK DELA IN NAVODILA ZA MONTAŽO

Vaše električno kolo je dostavljeno 85 % sestavljeno za optimizacijo embalaže in preprečevanje poškodb med transportom. Sledite tem korakom, da ga pripravite in zagotovite varno uporabo.

Najprej previdno razpakirajte električno kolo in poskrbite, da vso embalažo shranite stran od majhnih otrok. Preverite vsebino paketa, da se prepričate, ali so vključeni vsi deli, kot so polnilnik, pedala, orodje in majhni deli, kot so matice ali vijaki. Majhni deli se lahko med pošiljanjem zrahljajo, zato skrbno preglejte dno škatle in zaščitno embalažo. Embalažo hranite, dokler kolesa ne sestavite in se prepričate, da deluje pravilno.

To kolo je bilo med proizvodnjo v tovarni v celoti sestavljeno, pregledano in prilagojeno, nato pa delno razstavljeno za pošiljanje.

3.1 PRIPRAVA

Priporočamo, da se pred sestavljanjem seznanim z deli kolesa (glejte 2. poglavje: **Osnovni deli in imena**). Pripravite vsa potrebna orodja in zagotovite čist in suh prostor za montažo. Priporočljivo je, da na tla položite ponjavo ali staro odejo, da med sestavljanjem zaščitite kolo pred morebitnimi poškodbami in praskami. Pomaga lahko tudi, če okvir kolesa postavite na stojalo ali stabilno škatlo pod ohišjem baterije, da boste lahko sestavljali kolo v pokončnem položaju. Pri nameščanju bodite pozorni na ravnotežje kolesa.

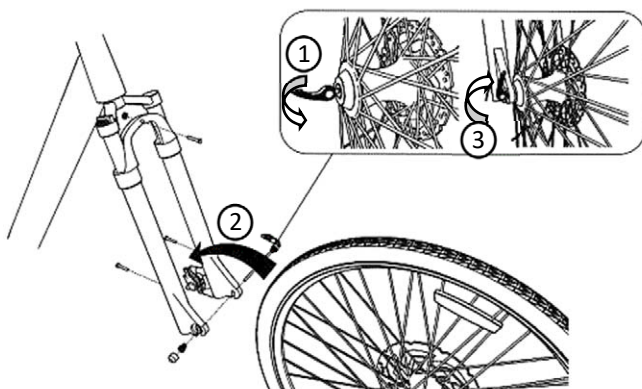
Ne pritiskajte na zavore, dokler kolo ni v celoti sestavljeno.

Če zavorne ročice stisnete, medtem ko čeljusti nimajo nameščenega kolutnega rotorja, lahko poškodujete zavore.

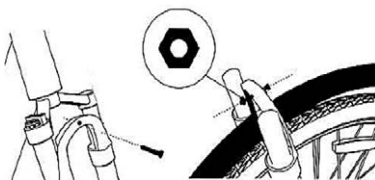
3.2 SPREDNJE KOLO

- a. Previdno dvignite električno kolo iz škatle. Priporočamo, da to storita dve osebi. Z ustreznimi škarjami previdno odstranite vezalke in penasto zaščito s kolesa.
- b. Odstranite sprednje kolo, ki je pritrjeno na okvir kolesa, in ga shranite na varno mesto. Kolo previdno postavite v pokončni položaj in ga naslonite na sprednje vilice.
- c. Popustite samonapenjalno ročico z osjo (1). Preverite, ali so čeljusti diskaste zavore odprte in proste. Dvignite sprednji del kolesa in namestite sprednje kolo v vilice z zarezo. Poskrbite, da se sprednji zavorni kolut natančno prilega med zavorne čeljusti (2).
- d. Najprej ročno privijte vijak na osi. Nato os dokončno zategnite z vrtenjem ročaja osi (3).

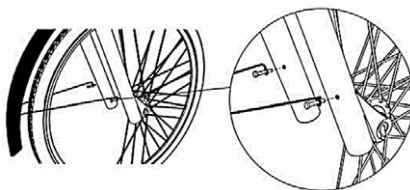
Ročaj mora biti močno zategnjen, da se zagotovi varna pritrditev kolesa!



3.3 SPREDNJI BLATNIK

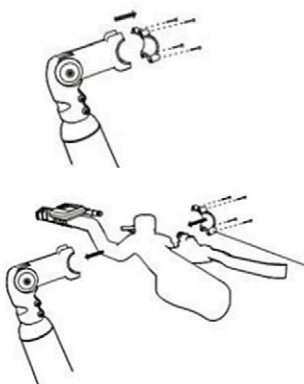


1. Vstavite vijak v luknjo za pritrditev blatnika na vilicah kolesa.

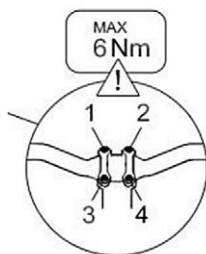


2. Stranske nosilce blatnika pritrdite na luknje za pritrditev vilic. Poravnajte blatnik in trdno privijte vse vijake, da zagotovite stabilnost.

3.4 VOLAN IN NOSILEC KRMILA



- a. Obrnite vijake na krmilu v nasprotni smeri urinega kazalca, da jih odstranite skupaj z napenjalcem sprednjega krmila. Nastavite krmilo v zeleni položaj..
- b. Ponovno namestite sprednji napenjalec krmila na svoje mesto in zategnite vijake.



- c. Postopoma, "v krogu", privijte vijake v smeri urinega kazalca.

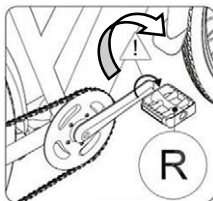
Pozor! Vijakov ne privijte premočno – največja dovoljena sila privijanja je 6 Nm.

POMEMBNO

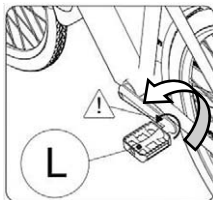
Prepričajte se, da je krmilo trdno in varno pritrjeno, sicer lahko pride do tresenja ali drugih težav med krmiljenjem ali zaviranjem, kar vozniku oteži pravočasno in učinkovito obvladovanje kolesa ali zaviranje. To lahko poveča reakcijski čas in zmanjša natančnost krmiljenja. Z ergonomskega vidika, če velikost in oblika volana nista prilagojeni obliki voznikovih rok in navadam držanja, voznik morda ne bo mogel udobno in stabilno držati volana med nenadnim zaviranjem ali hitrim zavojem. To lahko povzroči slab prenos moči in na koncu vpliva na učinkovitost zaviranja in krmiljenja, kar na koncu ogrozi varnost kolesarjenja.

3.5 PEDALA

Pritrdite pedala na vzvode pedala, pri čemer bodite pozorni na oznake. Pedal z oznako "R" je namenjen desni strani, medtem ko je pedal z oznako "L" namenjen levi strani.

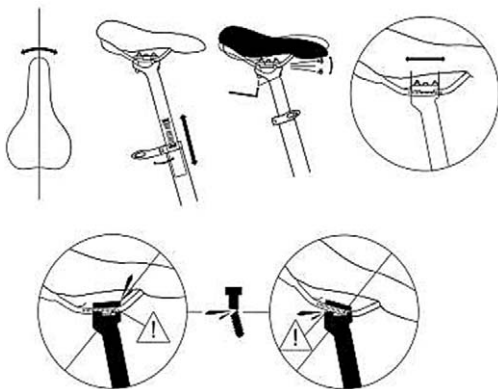


- **Desni pedal:** Standardni navoj — Nit previdno zasukajte v smeri urinega kazalca.



- **Levi pedal:** Obračalni navoj – Previdno zasukajte nit v nasprotni smeri urinega kazalca..

3.6 SEDEŽ



Nagnite sedež tako, da bo poravnano s sredinsko črto okvirja. Vstavite sedežno cev v okvir in prilagodite višino glede na vaše želje ter višino kolesarja, nato pa trdno zategnite vzvod sedežne sponke.

Opomba:

Sedežna cev mora biti nameščena tako, da oznake največje dovoljene višine na sedežni cevi niso vidne.

Namestite cev sedeža v okvir kolesa.

Pomembno! Prepričajte se, da je sedežna cev med oznakama za najmanjši in maksimalni položaj. Oznaka Max. višine ne sme biti vidna, ko je sedež pravilno nastavljen.

Nastavite višino sedeža tako, da ko sedite, lahko varno dosežete tla s konicami prstov.

Zategnite ročico. Ko zategnete ročico za hitro sprostitev, bi morali čutiti upor. Pred vožnjo preverite, ali je sedežna cev trdna in stabilna.

Opomba: Pred prvo vožnjo preverite in po potrebi napolnite pnevmatike na ustrezen tlak. Vsaka pnevmatika ima priporočeno oznako tlaka v pnevmatiki, poiščite jo na svoji pnevmatiki.

Otroški sedež

Maksimalna obremenitev zadnjega nosilca je **27 kg**,

Pozorni bodite na največjo dovoljeno nosilnost kolesa. Ne prekoračite največje nosilnosti!

Če namestite otroški sedež na kolo in sedež vsebuje vzmeti, poskrbite, da bodo vzmeti zaščitene, da preprečite poškodbe otrokovih prstov.

Otroški sedež lahko negativno vpliva na stabilnost in vodljivost kolesa.

Prikolica za kolesa

Na to kolo je prepovedana namestitev in uporaba kolesarske prikolice!

3.7 TLAK V ZRAČNEM AMORTIZERJU



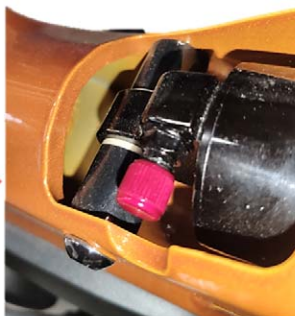
Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

Zadnje premične vilice električnega kolesa so pritrjene na sprednji del okvirja z zračnim amortizerjem A05 (hod 40 mm). Ta zračni amortizer zagotavlja izjemno udobje voznikom pri vožnji čez neravnine. Tovarniško nastavljen tlak v zračnem amortizerju je 170-180 psi. Če se med vožnjo počutite udobno in zadnji amortizer ne doseže končnega položaja, ni treba prilagajati tlaka.

Po potrebi lahko prilagodite tlak amortizerja s črpalko "Schrader", posebej zasnovano za črpanje visokega tlaka zraka. Tlak nastavite na vrednost, ki ustreza vaši telesni teži v skladu z zgornjo tabelo.

Visokotlačne zračne črpalke (Schrader tip) za kolesa so na voljo v vseh specializiranih trgovinah s kolesi.

POMEMBNO: Za prilagajanje tlaka v amortizerju ne uporabljajte črpalke za pnevmatike!



3.8 SUNTOUR SHOCK PREDNJE VILICE

Vaše e-kolo je opremljeno s amortizerima XCM32 ATB.

Za prilagoditev togosti amortizerja (odziv sprednjih vilic - PRELOAD) si oglejte navodila v priročniku Suntour, ki je priložen dodatku.



Suggested Category

Travel
Offset
Crown/Steerer
Stanchion DIA. (Material)
Axle (Option)
Bottom Case Material
Brake Mount (Max Rotor DIA.)
Steerer tube diameter
Right Side
Left Side
Pitch
Steerer tube
Weight
Stanchion tube finish
Axle to Crown

Casual MTB

100/ 120/80
44mm available
AC4C
32mm
9-100mm Dropout
Al Alloy
Postmount 160mm Direct
1.5"to 1-1/8"
RL, LO, HLO
Coil w/ Preload adjuster
130mm
1.5"to 1-1/8" tapered (CTS), STKM
-
STKM, Cr-Plating
523mm

3.9 NAMESTITEV BATERIJE V OKVIR



1. Vstavite ključ in odklenite mehanizem.
2. Najprej vstavite baterijo v spodnji del okvirja in se prepričajte, da je baterija pravilno vstavljena v režo na dnu prostora za baterijo.
3. Nežno pritisnite vrh baterije, da se "usede" v okvir.
4. Zaklenite baterijo s ključem.

Opomba:

Ključne za odklepanje baterij shranite na varnem in znanem mestu!

PRITISK V PNEVMATIKAH

Preverite pnevmatike in jih napolnite na pravilen tlak.
Največji tlak pnevmatike je 350 kPa (3,5 barov).

4. KONTROLE IN ZASLON



4.1 INFORMACIJE NA ZASLONU

Na zaslonu so prikazane vse informacije o vašem e-kolesu.

- Prikaz napolnjenosti baterije
- Prikaz moči motorja
- Nastavitev in prikaz ravni opore pedala (PAS)
- Prikaz hitrosti (trenutna hitrost, največja hitrost in povprečna hitrost)
- Prevožena razdalja (trenutna (TRIP) in skupna (ODO))
- Pomoč pri potiskanju kolesa
- Čas vožnje
- Osvetlitev zaslona
- Koda napake
- Nastavitve različnih parametrov (npr. velikost koles, omejitev hitrosti, nastavitve kapacitete baterije, stopnja pomoči itd.)



1. Gumb za vklop/izklop

Vključitev: Pritisnite gumb za 2 sekundi

Izključitev: Pritisnite gumb za 2 sekundi

2. tipko "+".

Vklop/izklop sprednja luč:

Pritisnite gumb za 2 sekundi

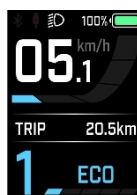
Podpora za pedalstvo "+" (1-5):

S kratkim pritiskom na gumb povečate raven podpore.

3. tipko " - "

Podpora "- " pedalstvu: (1-5)

Na kratko pritisnite gumb, da znižate raven podpore.

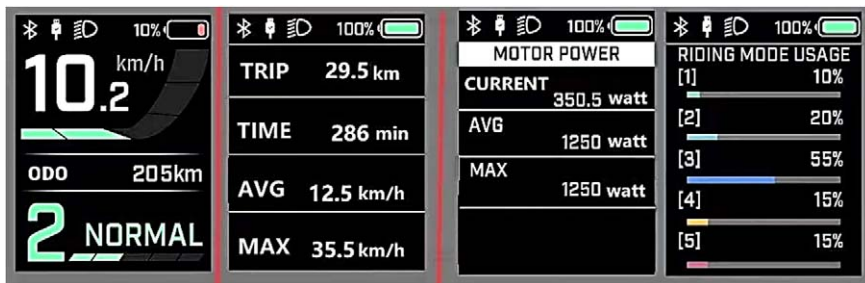


Peščen način :

Pritisnite in držite gumb , da vklopite način hoje, kjer kolo podpira hitrost hoje. Spustite gumb za izklop "Peščenega načina". Ta funkcija je uporabna pri potiskanju kolesa navzgor in v podobnih situacijah.

4. Tipko "i":

Kratek pritisk gumba "i" za prikaz vmesnika z informacijami o moči motorja, vseh vrstah informacij o vožnji in informacijah o ravni uporabljenih podpore pedala.

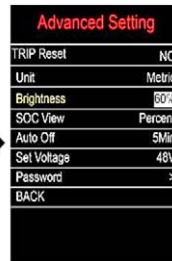
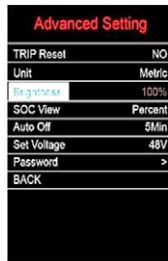
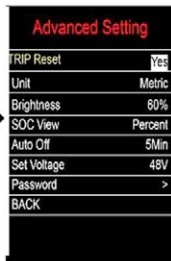
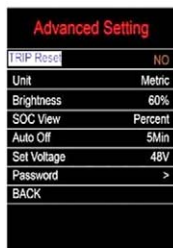


4.2 NASTAVITVE

Pomembno! Priporočljivo je, da prilagoditev nastavitve prepustite pooblaščenemu serviserju in strokovnjaku. Če morate opraviti kakršne koli prilagoditve, se obrnite na našo servisno mrežo.

Garancija ne krije nobenih težav, ki so posledica poseganja v nastavitve!

Za vstop v nastavitve dolgo pritisnite gumb "ON/OFF", da vklopite e-kolo. Ko je e-kolo mirujoče, pritisnite in držite gumba "i" več kot 2 sekundi, zaslom pa bo odprl nastavitve zaslona, napredne nastavitve in informacije (informacije o programski opremljivosti).



5. UPORABA

Napolni

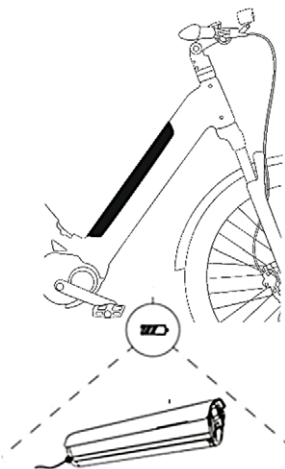


Glede na to, da se baterija vašega novega kolesa med dostavo iz tovarne in med transportom določen čas morda ne bo polnila, lahko pride do določene izpraznitve baterije. Zato je pred prvo uporabo potrebno baterijo napolniti.

Za polnjenje baterije se lahko uporablja samo polnilec, ki je del kompleta E-Bike. V nasprotnem primeru lahko poškodujete baterijo ali povzročite požar ter druge nevarnosti. V tem primeru naše podjetje ne nudi garancije.

Polnjenje baterije

1. Previdno preverite, ali je nazivna vhodna napetost polnilnika v skladu z omrežno napetostjo. Preberite varnostna opozorila o uporabi polnilnika in baterije v poglavju **POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA**.
2. Baterijo lahko polnite neposredno na kolesu ali pa jo odstranite s kolesa in polnite posebej. Za polnjenje baterije ločeno od kolesa je potrebno s ključem odkleniti ključavnico baterije, odstraniti baterijo iz kolesa in jo priključiti na polnilec.
3. Najprej pravilno povežite izhodni vtič polnilnika z vtičnico za polnjenje baterije, nato pa povežite vhodni vtič polnilnika z napajalnikom izmeničnega toka.
4. V tem času lučka indikatorja napajanja in lučka indikatorja polnjenja na polnilniku svetita, kar pomeni da polnjenje se je začelo.
5. Po polnjenju najprej odklopite napajalni vtič, nato pa še vtič, ki je povezan z baterijo.



Ko je baterija popolnoma izpraznjena, je čas enkratnega polnjenja 5 do 6 ur. Ko se indikator napolnjenosti spremeni iz rdeče v zeleno, je zmogljivost baterije v bistvu zadostna.

Zaradi mehanizmov za zmanjševanje zmogljivosti litij-ionske baterije se bo zmogljivost baterije zmanjšala pri različnih temperaturah, vse do -10°C zmogljivost bo 70 %, pri 0°C kapaciteta bo 80 %, 20°C zmogljivost bo 100%

Pravilno polnjenje in uporaba

Pomembno:

Baterijo je treba polniti v velikem prostoru, stran od virov toplote, visoke vlažnosti in ognja!

Baterija in polnilnik sta elektronska in občutljiva izdelka. Visoka temperatura in vlaga lahko povzročita poškodbe komponent, kar lahko povzroči škodljive pline, poškodbe in celo možno eksplozijo.

- * Čas polnjenja ne sme biti predolg. Dolgotrajno polnjenje skrajša pričakovano življenjsko dobo baterije.
- * Ko je baterija popolnoma napolnjena, je potrebno takoj izklopiti napajanje in istočasno odstraniti baterijo iz polnilnika.
- * Če baterije ne uporabljate dlje časa, je treba pred shranjevanjem baterijo popolnoma izprazniti, nato pa jo polniti približno enkrat na mesec.

6. UPORABA IN VZDRŽEVANJE

E-kolo je zasnovano za normalno vožnjo ene osebe. Uporaba e-kolesa za ekstremne vožnje, kot so ekstremna terenska uporaba, skakanje ali prenašanje prevelikih bremen, lahko poškoduje e-kolo in povzroči resne poškodbe.

Za čiščenje ne uporabljajte mlaza vode pod visokim pritiskom, saj lahko voda prodre v motor ali prostor za ožičenje ter povzroči rjavenje električnih delov ali kratek stik. Za čiščenje okvirja kolesa uporabite vlažno krpo z nevtralnim detergentom. Ne uporabljajte detergentov na osnovi lužin ali kislin, kot so sredstva za čiščenje rje, saj lahko to privede do poškodb in/ali okvare kolesa. Izogibajte se parkiranju vašega e-kolesa na prostem, kadar dežuje ali sneži. Po vožnji v dežju ali snegu vnesite e-kolo v suhi prostor, ga obrišite s čisto suho krpo in odstranite vso vlago.

Vsakodnevna uporaba in testiranje električnega kolesa

Vsakodnevna uporaba električnega kolesa povzroči, da se deli izrabijo. Prav tako se lahko zgodi, da se nekateri deli zaradi vibracij in uporabe odvijajo ali zrahljajo. Lahko se zgodi, da nekateri sklopi zaradi tega prenehajo delovati. Če takih primerov ne opazite, obstaja nevarnost nevarnih situacij med vožnjo, zato morajo biti vozniki odgovorni za preverjanje in vzdrževanje kolesa.

OPOZORILO:

Če na kolesu najdete okvarjen ali ohlapen del, se ne vozite s kolesom! Pred vožnjo popravite, privijte ali zamenjajte pokvarjeni deli! Če je treba zamenjati katero koli varnostno kritično komponento, se za zamenjavo ali popravilo obrnite na pooblaščen servisni center.

Postopek preverjanja kolesa pred vsako vožnjo:

1. Zavore

- Prepričajte se, da sprednja in zadnja zavora pravilno delujeta
- Preverite, da zavorne ploščice niso preveč obrabljene in da so pravilno nameščene glede na platišča koles.
- Preverite, ali so kabli za upravljanje zavor naoljeni, pravilno nastavljeni in ne kažejo znakov obrabe.
- Preverite, ali so zavorne ročice naoljene in trdno pritrjene na volan.

Vzdrževanje zavor

Za ohranjanje učinkovitosti zaviranja vašega kolesa je pomembno, da zavorni sistem vzdržujete v rednih intervalih (vsaj vsakih 2 meseca ali pogosteje, odvisno od intenzivnosti vožnje):

- **Zamenjava obrabljenih kolutnih zavor ali ploščic:** Ko oznake na površini niso več vidne ali je kovinska konstrukcija manjša od 2 mm od roba ali diska.
- **Položaj mehanskih kolutnih zavor** je treba redno prilagajati glede na njihovo obrabo.
- **Mehanske zavore:** Zamenjajte zavorni kabel.

Hidravlične zavore: Preverite hidravlično instalacijo, očistite hidravlične zavorne kroge

OPOZORILO: Ne dotikajte se disk zavor po intenzivnem zaviranju. Disk je lahko izjemno vroč. Počakajte, da se disk ohladi, preden opravite vzdrževanje ali čiščenje.

2. Kolesa in pnevmatike

Preverite, ali so pnevmatike napolnjene v priporočenem območju, prikazanem na bočni strani pnevmatike.

VARNOSTNO OPOZORILO: Obstaja nevarnost okvare kolesa zaradi obrabe pnevmatik. Pnevmatike zamenjajte takoj, ko se kateri koli del tekalne plasti obrabi.

- Prepričajte se, da imajo pnevmatike nedrseč profil in da ni izboklin ali pretirane obrabe.
- Prepričajte se, da platišča delujejo pravilno in da ni očitnih udarcev ali pregibov.
- Prepričajte se, da so vse napere koles tesne in niso zlomljene.
- Preverite, ali so matice kolesne osi pravilno pritegnjene. Če je vaše kolo opremljeno z osmi za hitro sprostitev, se prepričajte, da so zaklepni vzvodi pravilno zategnjeni in v zaprtem položaju..

3. Upravljanje

- Preverite, da okvir in vilice nista upognjena ali počena.
- Prepričajte se, da sta krmilo in navpični krmilni drog pravilno nastavljeni in zategnjeni ter da je omogočeno pravilno krmiljenje.
- Preverite, ali je krmilo pravilno nameščeno glede na vilice in smer vožnje.
- Preverite, ali je vrtljivi mehanizem vilic pravilno nastavljen in zategnjen.
- Če je kolo opremljeno z nastavki na koncu krmila, se prepričajte, da so ti pravilno nameščeni in zategnjeni..

4. Rama in sprednje vilice

- Preverite, da okvir in vilice nista upognjena ali da ni razpok.
- Če je kateri koli del upognjen, počen ali zlomljen, ga je treba zamenjati.

5. Veriga

- Prepričajte se, da je veriga namazana, čista in da tekoče teče.
- Za nastavitev pravilne napetosti verige se posvetujte s kvalificiranim tehnikom.
- Pri vožnji s kolesom v vlažnih ali prašnih razmerah je potrebna dodatna skrb za verigo.

6. Ležaji

- Prepričajte se, da so vsi ležaji namazani, da delujejo prosto in da ne kažejo pretirane obrabe, prask ali težav pri vrtenju.
- Preverite vrtenje sprednjih vilic, ležajev koles in ležajev pedal.

7. Veriga in pedali

- Prepričajte se, da sta pedali trdno pritrjeni na zobnik.
- Preverite, ali so vzvodi zobnikov varno pritrjeni na gred in da niso upognjeni.

8. Menjalnik

- Preverite, ali sta sprednji in zadnji menjalnik pravilno nastavljeni in pravilno delujeta.
- Preverite, ali so krmilne ročice menjalnika na volanu varno pritrjene.
- Preverite, ali so menjalniki, prestavne ročice in krmilni kabli pravilno namazani.

9. Oprema

- Prepričajte se, da so vsi odsevni difuzorji pravilno nameščeni in niso zakriti.
- Preverite, ali so vsi drugi deli kolesa pravilno in varno pritrjeni ter pravilno delujejo.
- Preverite, ali je čelada v dobrem stanju in vedno nosite čelado.

POMEMBNO Če je ta varnostni postopek za vas prezahteven ali prezapleten, priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovnega serviserja, ki bo opravil redne preglede vašega kolesa.

Vzdrževanje

Zaradi varnosti v prometu redno preverjajte, ali vse električne komponente delujejo pravilno, ali so kabli poškodovani in ali so mehanski deli v brezhibnem stanju. Redno čistite kolo, naoljite verigo, gibljive dele in menjalnik. Za vrsto maziva se posvetujte s svojim dobaviteljem.

Opozorilo!

Ne mažite delov s prekomerno količino maziva. Če olje pride na kolesne obroče ali zavorne ploščice, bo to zmanjšalo učinkovitost zavor in za ustavitev kolesa bo potrebna daljša pot. Lahko pride do poškodb ali škode na kolesu.

Z lahkim motornim oljem (20 W) in po naslednjih navodilih namažite kolo:

Pedala	Vsakih 6 mesecev	Na mesto, kjer gred pedala vstopi v pedal, kanite 4 kapljice olja
Pogonski pas	Vsak mesec	Čistite pas z mehko in vlažno krpo.
Prestavni mehanizmi	Vsakih 6 mesecev	Obrnite se na profesionalnega tehnika
Motor	Vsako 1 leto	Obrnite se na profesionalnega tehnika

ORODJA IN PRIPOROČENE VREDNOSTI MOMENTA NATEGOVANJA VIJAKOV IN MATIC

Spodaj navedene velikosti orodij so splošne smernice. Velikosti določenih vijakov na kolesu se lahko razlikujejo in zahtevajo različna orodja (npr. uporaba imbus ključa 4 mm namesto 5 mm). Če je to primer, uporabite orodje, ki ustreza velikosti glave vijaka. Tovrstne razlike ne bodo vplivale na priporočeni moment zatezanja.

Spodaj navedene velikosti orodij so splošne smernice. Velikosti določenih vijakov na kolesu se lahko razlikujejo in zahtevajo različna orodja (npr. uporaba imbus ključa 4 mm namesto 5 mm). Če je to primer, uporabite orodje, ki ustreza velikosti glave vijaka.

Tovrstne razlike ne bodo vplivale na priporočeni moment zatezanja.

Področje na kolesu	Vijak	Preporočeni zakretni moment
Upravljač	Natezni vijak cevi krmila	6 Nm
	Vijak sprednje plošče krmila	6 Nm
	Natezni vijak zaslonca	3 Nm
	Natezni vijak gumbov za nadzor	3 Nm
	Natezni vijak ročice prestavljalnika	6 Nm
	Natezni vijak ročice zavore	6 Nm
Zavore	Adapter čeljusti na okvirju	6~10 Nm
	Čeljust na adapterju	6~10 Nm
	Zavorni disk na hubu kolesa	7 Nm
Sedež	Vijak za nastavitvev sedeža	18~20 Nm
Vilica i ovir	Sprednja osovina hub-a	10 Nm
	Matica zadnje osovine	40 Nm
	Vijak za montažo prestavljalnika	10 Nm
	Vijak za pritrditev prestavljalnika	10 Nm
Področje spodnjega nosilca in pedalo/ozoniki	Pedala	35 Nm
Pribor * * Če obstaja na vašem e-kolesu	Vijak za pritrditev sprednje luči / sprednjega blatnika	6 Nm
	Vijak za pritrditev blatnika	6 Nm
	Zadnji nosilec	6 Nm

Preglednica redne preverbe in vzdrževanja

◆	Prilagoditi	♥	Preveriti ali očistiti, zamenjati	★	Zamenjati	♠	Priviti	▲	Podmazati
Predmet preverjanja				Prvi nakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Ali je višina sedeža ustrezna				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. So ročke in krmilni deli pravilno nastavljeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je veriga preveč odpuščena				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je zavora dovolj trdna				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Ali so obloge obrabljene?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je okvir postrani ali izkrivljen				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Ali so špice upognjene ali razrahljane?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Ali se vsi ležaji gladko premikajo				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Opomba: Zgornja tabela je namenjena splošnim informacijam. Dejansko vzdrževanje kolesa je odvisno od intenzivnosti uporabe, odvisno od delovnega okolja, pogostosti uporabe, kakovosti in oceni stanja električnega kolesa ter drugih dejavnikov.

7. TEHNIKA VOŽNJE

Pravilen položaj kolesa je temelj varnosti: položaj voznika je določen s položajem kolesa in kontaktnimi točkami (krmilo, sedež, pedali) kolesa. Vendar je položaj za vožnjo tesno povezan z višino in težo kolesarja. Kolesarski položaj je odvisen od učinkovitosti mišične kontrakcije, hkrati pa določa, ali lahko kolesar varno nadzoruje krmilo in zavore. Zato je pravi položaj kolesarjenja temelj varnosti. Tehnike varnega kolesarjenja so opisane ločeno na naslednjem seznamu.

- Prilagodite tri točke za pravilno pozicioniranje telesa; kolesarjenje je podobno kot šivanje oblačil, saj je potrebno izmeriti obliko telesa in kolo ustrezno prilagoditi. Metoda tri-točkovne prilagoditve je kombinacija treh načel: športne mehanike, fiziologije vadbe in varne vožnje.
 - 1) Prilagodite položaj sedeža: s peto potisnite pedal navzdol, da zlahkoto aktivirate krčenje vseh mišic spodnjih okončin, hkrati pa naj bodo noge rahlo raztegnjene.
 - 2) Sprednji in zadnji položaj: Pedal potisnite na nagib 45° in nato nastavite višino sedeža, kar je povezano z najboljšim položajem pedala.
 - 3) Prilagodite višino prednjega in zadnjega dela ter višino krmila: za višino krmila je na splošno krmilo dvignjeno 30 do 50 mm višje od sedeža, medtem ko je ravno krmilo (treking ali gorsko kolo) enake višine kot sedež. Po nastavitvi bodite pozorni na smer krmila in ga nato trdno privijte. Položaj na sedežu: podobno kot pri jahanju se teža prestavi na krmilo in pedale, teža pa ne sme biti usmerjena navzgor, da preprečimo bolečine v bokih.
- Pedala: položaj stopala je vnaprej za eno tretjino dolžine čevlja, najprimernejše pa je na sredini pedala. Stopala morajo biti vzporedna s središčem kolesa in učinkovitost pedala se bo zmanjšala, če so noge preveč na ozko ali široko; hitrost je treba ohraniti enako, da se prepreči utrujenost voznika; še posebej je treba opozoriti, da bo spuščanje zadnjega dela povleklo tudi pedal.
- Tehnika pojemanja hitrosti: Pri menjavi hitrosti ali pospeševanju se spremeni prestavno razmerje. Sprememba hitrosti se uporablja za povečanje učinkovitosti in prihranek energije ter udobja. Hitrost se spreminja, ko gre za: 1: vzpenjanje, 2: klanec, 3: neravno površino ceste, 4: vožnjo v veter in 5: občutek utrujenosti. Prav tako je mogoče reči, da je potrebno spremeniti hitrost, ko se med obračanjem pedal pojavi občutek nelagodja, da se zmanjša utrujenost zaradi neenakomerne sile.

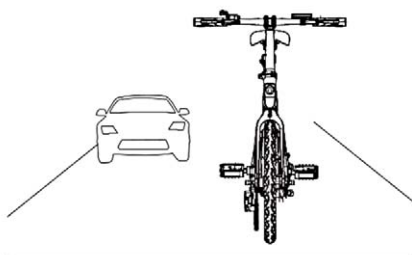
- Tehnika pojemanja hitrosti: Leva ročica upravlja sprednjo disk zavoro, desna ročica upravlja zadnjo disk zavoro.
- Pri zaviranju na kolesu je pravilna tehnika najprej pritisniti zadnjo zavoro, nato pa sprednjo. V nujnih primerih pa je pogosto potrebno hkrati uporabiti obe zavori. Če je razdalja za zaviranje dovolj dolga, bo kolo varno ustavilo. Vendar pa, če je upočasnitev prehitro izvedena, se lahko voznik ponesreči in pade naprej. Da bi se izognili tej nevarnosti, je najbolje, da se uporablja prekinjeno zaviranje ob hkratnem premiku bokov nazaj. V času dežja povečajte razdaljo za zaviranje zaradi varnosti in zmanjšajte hitrost vožnje.



Vožnja z eno roko ali brez rok na krmilu je prepovedana



Vožnja po stopnicah je prepovedana



Vožnja po avtocesti ali drugih nevarnih cestah je prepovedana



Vožnja po spolzkih cestah je prepovedana

8. ODSTRANJEVANJE NAPAK

Če vaše kolo ne deluje normalno ali v primeru nepravilnosti, prosimo preberite ta razdelek. Številne operativne težave lahko rešijo uporabniki brez obiska servisa.

Ta preprost postopek pomaga pri ponastavitvi stabilnega stanja električnega tokokroga.

Če se težava ne reši ali če obstajajo druge dvoumnosti, se prosimo obrnite na podporo za stranke. To so pogoste težave z e-kolesi in splošne rešitve za e-kolesa

SIMPTOMI	MOŽNI VZROKI	MOŽNE REŠITVE
E-kolo ne deluje	• Prazna baterija • Napačne povezave • Baterija ni popolnoma nameščena na predvidenem mestu • Nepravilno zaporedje vklopa • Zavore so nepravilno nastavljene	• Napolnite baterijo • Očistite in popravite priključke • Pravilno vstavite baterijo • Zaženite kolo v pravilnem vrstnem redu • Popravi zavore
Nepravilno pospeševanje in/ali zmanjšana končna hitrost	• Nizka moč baterije • Neuskkljen ali poškodovan senzor za vrtljaje ali pritisk na pedal	• Napolnite ali zamenjajte baterijo • Zamenjajte senzor
Motor se ne odziva med vožnjo, ko je kolo prižgano	• Ohlapna napeljava • Zrahljan ali poškodovan senzor navora ali senzor vrtenja pedala • Zrahljana ali poškodovana žica vtiča motorja • Poškodovan motor ali krmilnik	• Popravite ali ponovno povežite • Zategnite ali zamenjajte • Zavarujte ali zamenjajte • Popravite ali zamenjajte • Popravite ali zamenjajte
Polnilec ne deluje	• Kabel ali priključek polnilnika je zrahljan ali poškodovan • Baterijski zvar je ločen ali poškodovan	• Popravite ali zamenjajte
Zmanjšan obseg	• Nizek tlak v pnevmatikah • Okvarjena baterija. • Vožnja s preveč klanci, čelni veter, zaviranje in prevelika obremenitev • Baterija je dolgo prazna brez rednega polnjenja; star, poškodovan ali neuravnotežen • Drgnjenje zavor	• Prilagodite tlak v pnevmatikah • Preverite povezave ali napolnite baterijo • Pomagajte s pedali ali prilagodite pot • Baterija mora biti uravnotežena; se obrnite na tehnično podporo, če padec dosega ne izgine • Prilagodite zavore
Baterije ni mogoče polniti	• Polnilnik ni pravilno priključen • Polnilnik je poškodovan • Baterija je poškodovana • Ožičenje je poškodovano • Pregorela varovalka za polnjenje	• Prilagodite povezave • Zamenjajte polnilec • Zamenjajte baterijo • Popravite ali zamenjajte ožičenje • Zamenjajte varovalko za polnjenje
Kolesa ali motorji oddajajo čudne zvoke	• Razrahljane ali poškodovane napere kolesa, zavore ali platišča • Zrahljana ali poškodovana napeljava motorja	• Zategnite, popravite, prilagodite ali zamenjajte • Ponovno priključite ali zamenjajte motor

Kode napak

To so specifične kode napak c502, ki se lahko prikažejo na zaslonu, ko pride do napake v delovanju kolesa. Če imate težave z delovanjem e-kolesa, prosimo, da te kode prijavite našemu servisnemu centru.



Koda napake	Opis
21	Trenutni problem
22	Težava s plinom (opcija)
23	Fazna napaka motorja
24	Okvara signala "Hall" motorja
25	Nenormalno zaviranje
30	Komunikacijska napaka

9. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Model	e-kolo c502
Vrsta	E-kolo SUV
Napetost baterije	48V, litij-ionska baterija
Kapaciteta baterije	48v 12 Ah = 576 Wh
Napetost/tok polnilnika	110-240V~50/60HZ, DC54,6V 2A
Čas polnjenja(0-100%)	5,5-6h
Zaslon	Vgrajen LCD zaslon na volanu
Temperaturni pogoji polnjenja	0°C – 45°C
Moč motorja (znamka motorja)	250 W (srednji motor Ananda M60)
Največja hitrost EN 15194, EPAC	25 km/h
maks. Razpon	120 km s PAS*
Okvir / Vilice	Aluminij okvir iz zlitine / Suntour XCM32-ATB
Velikost pnevmatike	27,5*2,4" (pnevmatike Kenda, odporne na predrtnje)
Zavore spredaj	Tektro, hidravlične disk zavore, HD-T275
Zadnje zavore	Tektro, hidravlične disk zavore, HD-T275
Prestavni mehanizmi	Zadnji menjalnik Shimano Acera RD-M360 z menjalnikom Shimano Altus SL-M315, 8 prestav
Krmilnik	Sine wave intelligent, Torque senzor
Maksimalna obremenitev (voznika + tovor)	120 kg
Maksimalna teža na zadnjem nosilcu	27 kg
Vodotesna zaščita	IPX4
Dimenzije	187*66*119 cm
Neto teža	31 kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se lahko specifikacije in navodila spremenijo brez predhodnega obvestila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Pri polnjenju naprave mora biti adapter nameščen v bližini naprave in mora biti zlahka dostopen.

Odklop adapterja iz vtičnice se šteje za adapter, ki izključi adapter.

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme



Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjiski in kosovni odpad. Zato je treba ta proizvod odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov. Za podrobnejše informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na prodajalno, kjer ste izdelek kupili.

Odlaganje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranjevanju starih in izrabljenih baterij. Baterij iz tega izdelka se ne sme zavržiti skupaj z gospodinjiskimi odpadki. Stare akumulatorja obvezno odložite le na posebnih prostorih za odlaganje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulatorja.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.o.o. izjavlja, da je izdelek skladen z Direktivami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



eBike c502

CZ

Překlad původních návodů k použití

Záručný list



VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! Max. nosnost je 120 kg.

- Elektrické kolo je určeno pouze pro dospělé. Děti mladší 12 let nesmějí na e-kole jezdit.
- Při jízdě na e-kole vždy používejte přilbu, obuv a ochranné vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, jako prevenci zranění.
- Nejezděte bez náležitého tréninku.
- Nejezděte při vysokých rychlostech, po nerovném terénu nebo po svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Je povinné dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Kdykoliv na tomto vozidle jezdíte, riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, kolize a pádu. Pro bezpečnější jízdu si pozorně a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v uživatelské příručce
- Elektrické kolo je osobní dopravní vozidlo a je určen pro použití pouze jednou osobou. Prosím nevozte na kole spolujezdce.
- Kolo není určen pro profesionální použití.



UPOZORNĚNÍ: Před jízdou byste si měli zkontrolovat stav bicyklu. Ujistěte se, že brzdy dobře fungují, že je baterie zcela nabitá, dostatečný tlak v pneumatikách, že nevydává žádný neobvyklý zvuk, nemá uvolněné šrouby atd.)

C.nebo správná utahovací síla na upevňovacích prvcích - matice, šrouby, šrouby - je bicyklu důležitá. Příliš malá síla utažení může způsobit uvolnění upevňovacího prvku. Příliš velká síla utažení může způsobit stržení závitů na spojovacím materiálu, roztahovat, deformovat nebo ho zlomit. Tak či onak, nesprávná síla utažení může mít za následek poruchu komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cílem této příručky není nahrazovat komplexní příručku na používání, servis, opravy nebo údržbu. Ohledně všech servisů, oprav nebo údržby se obraťte na svého prodejce.

POZOR: Toto e-kolo je určeno pouze pro městské cesty! Toto kolo je plně v souladu s požadavky EPAC v EU. To znamená, že je vhodné pro jízdu a je vybaveno světly a odrazkami podle všech požadavků, ale před jízdou si prosím ověřte místní předpisy. Jízda v mimo-městském nebo mimo-silničním prostředí je zakázána!

JÍZDA

1. Nepoužívejte elektrokolo dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte. Nepůjčujte kolo osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou na elektrokole.
2. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
3. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
4. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
5. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
6. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění. 
7. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Je zakázáno měnit vnitřní nastavení programu, jako jsou parametry výkonu motoru, otáček atd. Nepoškoďte šrouby proti krádeži, křehké bezpečnostní štítky a QR kódy pro sledování dílů. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.
8. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
9. **Příprava před jízdou:** noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.
10. **Podmínky k jízdě na elektrokole:** Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětrí, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 100 až

120 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).

11. **Nejvyšší zatížení:** Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
13. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
14. Myslete na to, že elektrokolo nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídicí jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!
15. Je zakázáno jakákoli neoprávněná modifikace nebo výměna součástí a firma není odpovědná za škody vzniklé tímto jednáním.
16. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, nýbrž odevzdána na místech k tomu určených k recyklaci, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
17. Emisní akustický tlak na uších jezdce je nižší než 70 dB(A).

NABÍJEČKA

18. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
19. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
20. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.
21. Přestože je nabíječka voděodolná, nestříkejte na ni a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud je napájecí kabel vlhký nebo mokrý.

22. Nikdy se nedotýkejte mokřými rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
23. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky. 
24. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
25. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
26. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
27. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
28. Pevně zasuněte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
29. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
30. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
31. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
32. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
33. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
34. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

35. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
36. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
37. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
38. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
39. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
40. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
41. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
42. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobít každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
43. Kolo neskladujte v horkém počasí v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.



Rady

1. Elektrické jízdní kolo je konstruováno na základě originálního kola v kombinaci s požadavky trhu a je považováno za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám. Řidič musí mít zkušenosti s jízdou takového kola dříve než začne jezdit ve skutečném provozu na silnici. Z důvodu správného používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:
2. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud naleznete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
3. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
4. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
5. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
6. Je zakázáno pokrývat baterii a nabíječku předměty, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
7. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebení pneumatik a deformaci ráfků kol. Maximální tlak huštění je 350 kPa.
8. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
9. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění

UPOZORNĚNÍ

Stejně jako všechny mechanické součásti, e-kolo podléhá opotřebení a vysokým napětím. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu napětím různými způsoby. Pokud je navrhovaná životnost součásti překročena, může náhle dojít k selhání, což může způsobit zranění jezdce. Jakákoli prasklina, škrábance nebo změna barvy na místech s vysokým napětím naznačují, že životnost součásti byla vyčerpána a měla by být vyměněna.

U kompozitních součástí mohou být poškození způsobená nárazem pro uživatele neviditelná, a taková součást se stává citlivější na náhlá prasknutí a zlomení. Nárazům na kompozitní součásti je třeba věnovat zvláštní pozornost a v případě nárazu by měly být kompozitní součásti buď zaslány výrobci k prohlídce, zničeny nebo vyměněny.

Seznam balení



1. E Kolo



2. Nabíječka baterií



3. Baterie



4. Pedály



5. Nástroj

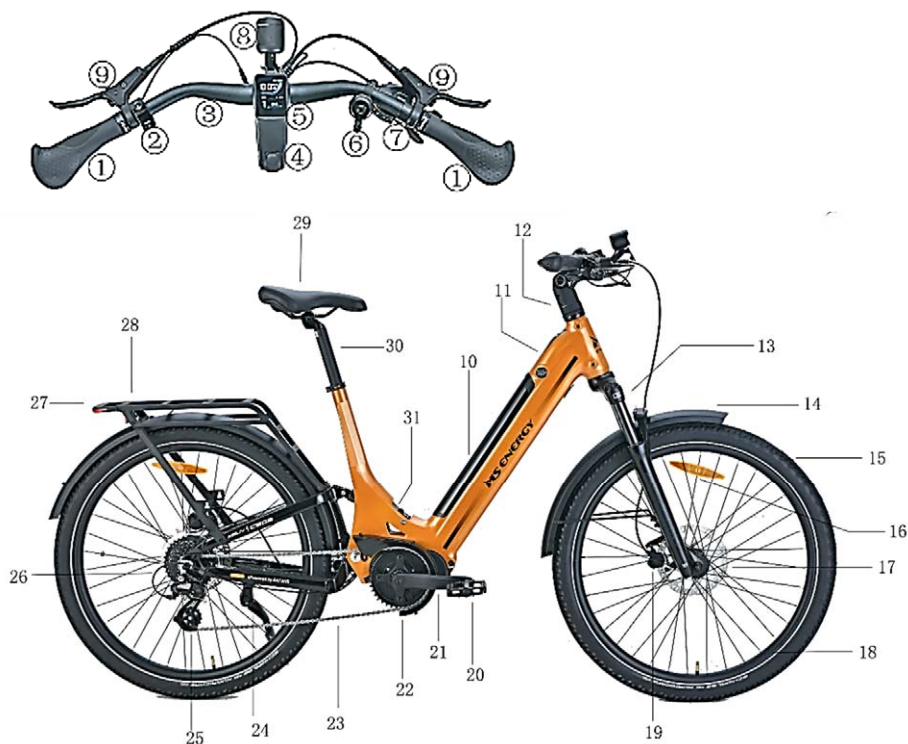


6. Elastické pásky na
zadní nosič



7. Návod k použití se
záručním listem,
Prohlášení o shodě (DoC)

2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY



- | | | |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Rukojeti | 13. Přední vidlice s
tlumičem | 24. Nožička |
| 2. Ovládací tlačítka | 14. Blatník | 25. Přehazovačka |
| 3. Řídítka | 15. Pneumatika | 26. Ozubená kazeta |
| 4. Hřeben řízení | 16. Odrazka na výpletu | 27. Zadní světlo |
| 5. Obrazovka | 17. Kotoučové brzdy | 28. Zadní nosič |
| 6. Zvonek | 18. Ráfek | 29. Sedadlo |
| 7. Řadicí páka | 19. Hydraulická brzda | 30. Sedlová trubka |
| 8. Světlomet | 20. Pedál | 31. Mechanismus
zadního tlumiče |
| 9. Brzdové páčky | 21. Kladka pedálu | |
| 10. Baterie | 22. Motor | |
| 11. Ráma | 23. Řetěz | |
| 12. Sloupek řízení | | |
| | | |

3. ZAHÁJENÍ PRÁCE A NÁVOD K MONTÁŽI

Vaše elektrokolo je dodáváno z 85 % smontované, aby se optimalizovalo balení a zabránilo poškození během přepravy. Postupujte podle následujících kroků, aby bylo připraveno a bezpečné k jízdě.

Nejprve elektrokolo pečlivě vybalte a všechny obaly bezpečně uschovejte mimo dosah malých dětí. Nezapomeňte zkontrolovat obsah balení, abyste se ujistili, že jste odstranili všechny díly, jako jsou nabíječka, pedály, nářadí a všechny drobné součástky, jako matice nebo šrouby. Někdy se malé části, jako matice nebo šrouby, mohou během přepravy uvolnit, proto pečlivě zkontrolujte spodní část krabice a ochranný obal. Veškerý obalový materiál si uschovejte, dokud nebude montáž kola dokončena a budete si jisti, že funguje správně.

Toto kolo bylo kompletně smontováno, zkontrolováno a seřízeno ve výrobě a poté částečně demontováno pro přepravu.

3.1 PŘÍPRAVA

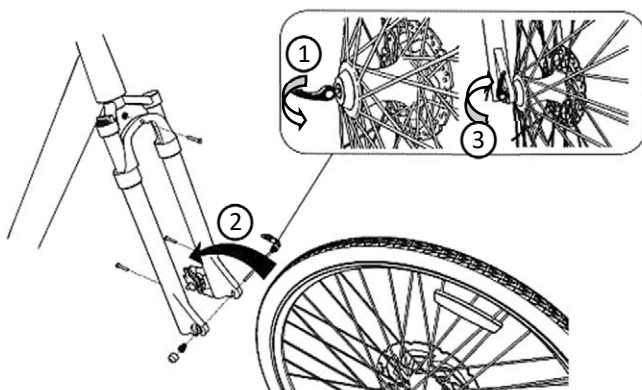
Před montáží doporučujeme seznámit se s díly jízdního kola (viz kapitola 2 „Základní díly a názvy“). Shromážděte všechny potřebné nástroje a zajistěte si čisté a suché místo pro montáž. Doporučuje se položit na podlahu plachtu nebo starou deku, aby bylo kolo chráněno před potenciálním poškozením a poškrábáním během montáže. Pomocí může umístění rámu kola na stojan nebo pevnou krabici pod oblastí pro baterii, aby bylo kolo možné provozovat ve vzpřímené poloze během montáže. Při montáži kol dbejte na vyvážení kola.

Nebrzděte, dokud není kolo zcela sestaveno.

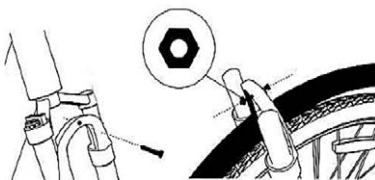
Zmáčknutí brzdových pák, když mezi třmeny není kotoučový rotor, může poškodit brzdy.

3.2 PŘEDNÍ KOLO

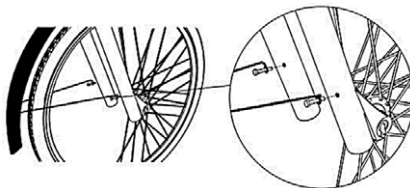
- a. Opatrně vyjměte elektrokolo z krabice (doporučuje se, aby tuto operaci provedly dvě osoby). Odstraňte tkaničky vhodnými nůžkami a sejměte pěnovou ochranu z kola.
- b. Odpojte přední kolo připevněné k rámu jízdního kola a uložte jej na bezpečné místo. Opatrně postavte kolo vzpřímeně a opřete o přední vidlici.
- c. Montáž předního kola: Povolte samonapínací páku s osou (1). Zkontrolujte, zda jsou "čelisti disku" otevřené a volné. Zvedněte přední část jízdního kola a umístěte přední kolo do vidlice, přičemž se ujistěte, že přední brzdový kotouč zapadá mezi brzdové třmeny (2).
- d. Připevněte přední kolo nejprve ručním utažením šroubu na ose a nakonec osu utáhněte otáčením rukojeti osy (3). Rukojeť musí být pevně utažena!



3.3 PŘEDNÍ BLATNÍK

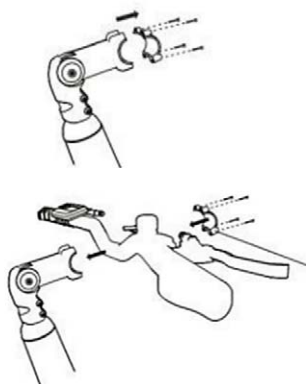


1. Vložte šroub do montážního otvoru blatníku na vidlici kola.

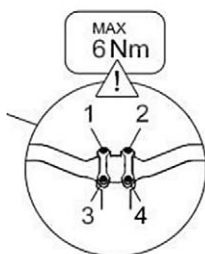


2. Připevněte boční držáky blatníku k montážním otvorům vidlice, vyrovnejte blatník a pevně utáhněte šrouby.

3.4 VOLANT A DRŽÁK ŘÍZENÍ



- a. Otočte šrouby řídítek proti směru hodinových ručiček, demontujte šrouby a přední napínač řídítek, a poté nastavte řídítka do požadované polohy.
- b. Umístěte přední napínač řídítek na správné místo.



- C. Postupně „do kříže“ utahujte šrouby ve směru hodinových ručiček.

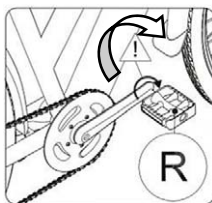
Pozor! Šrouby neutahujte příliš, maximální utahovací síla je 6Nm.

DŮLEŽITÉ

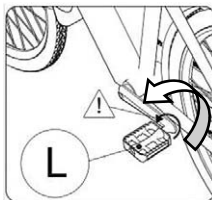
Ujistěte se, že řídítka pevně a bezpečně připevníte, jinak může dojít k otřesům nebo jiným problémům při řízení nebo brzdění, což jezdcí znesnadní ovládání jízdního kola nebo brzdy včas a účinně. To může zvýšit reakční dobu a snížit přesnost řízení. Z ergonomického hlediska, pokud velikost a tvar volantu nejsou přizpůsobeny tvaru rukou řidiče a návykům držení, nemusí být řidič schopen držet volant pohodlně a stabilně při náhlém brzdění nebo rychlém zatáčení. . To může mít za následek špatný přenos síly a v konečném důsledku ovlivnit účinnost brzd a řízení, což v konečném důsledku ohrozí bezpečnost jízdy na kole.

3,5 PEDÁLŮ

Připevněte pedály k pedálovým pákám a věnujte pozornost označením na pedálech. Pedál označený písmenem "R" je pravý pedál, zatímco pedál označený písmenem "L" je levý pedál.

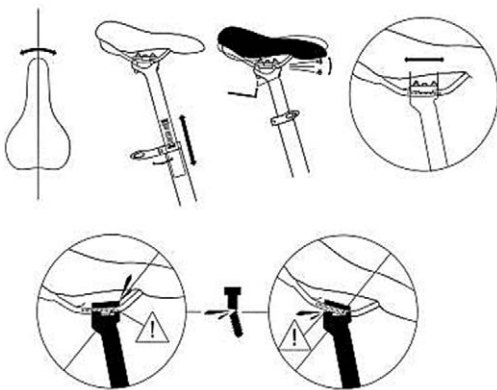


- **Pravý pedál:** Standardní závit — Opatrně otočte pedál ve směru hodinových ručiček..



- **Levý pedál:** Obrácený závit — Opatrně otočte pedál proti směru hodinových ručiček.

3.6 SEDADLO



Nakloňte sedadlo tak, aby bylo zarovnáno se středovou linií. Vložte sedlovou trubku do rámu a nastavte výšku podle vašich preferencí a výšky jezdce. Poté pevně utáhněte páčku sedla.

Poznámka:

Sedlová trubka musí být umístěna tak, aby nebylo vidět označení maximální výšky na sedlové trubce.

Umístěte sedlovou trubku do rámu jízdního kola.

Důležité! Ujistěte se, že se sedlová trubka nachází mezi značkami minimální a maximální polohy. Značka Max. výšky nesmí být viditelná, když je sedlo správně nastaveno.

Nastavte výšku sedla tak, aby jste při sezení bezpečně dosáhli špičkami prstů na zem. Utáhněte páku. Při utahování rychloupínací páčky byste měli cítit odpor. Před jízdou zkontrolujte, zda je sedlová trubka pevná a stabilní.

Poznámka: *Před první jízdou zkontrolujte a případně dohustěte pneumatiky na odpovídající tlak. Každá pneumatika má indikaci doporučeného tlaku v pneumatice, najdete ji na své pneumatice.*

Dětská sedačka

Maximální povolené zatížení zadního nosiče je **27 kg**.

Věnujte pozornost maximálnímu celkovému povolenému zatížení bicyklu. Nepřekračujte maximální nosnost!

Pokud instalujete dětskou sedačku na bicykl a sedačka obsahuje pružiny, ujistěte se, že pružiny jsou chráněny, aby se předešlo zranění prstů dítěte.

Dětská sedačka může negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost bicyklu.

Přívěs na kolo

Na toto kolo je zakázáno instalovat a používat přívěs za kolo!

3.7 TLAK V ZADNÍM VZDUCHOVÉM TLUMIČI



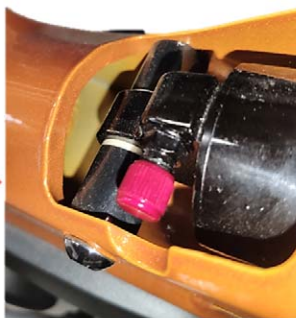
Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

Zadní pohyblivá vidlice elektrokola je připevněna k přední části rámu elektrokola vzduchovým tlumičem A05 (zdvih 40 mm). Tento vzduchový tlumič poskytuje řidičům výjimečný komfort při přeježdění nerovností. Továrně nastavený tlak pro vzduchový tlumič je 170-180 psi. Pokud je vám jízda pohodlná a zadní tlumič nedosáhne koncové polohy, není nutné upravovat tlak.

V případě potřeby můžete upravit tlak tlumiče pomocí pumpy typu "Schrader", která je speciálně navržena pro čerpání vysokého tlaku vzduchu. Nastavte tlak na hodnotu, která odpovídá vaší hmotnosti podle uvedené tabulky.

Vysokotlaká vzduchová čerpadla (vysokotlaké čerpadlo typu Schrader) pro jízdní kola jsou k dostání ve všech specializovaných prodejnách jízdních kol.

DŮLEŽITÉ: K nastavení tlaku v tlumiči nepoužívejte pumpu na pneumatiky!



3.8 PŘEDNÍ VIDLICE SUNTOUR SHOCK

Vaše elektrokolo je vybaveno tlumiči XCM32 ATB.

Chcete-li nastavit tuhost tlumiče (reakce přední vidlice - PRELOAD), postupujte podle pokynů v příručce Suntour, která je součástí příslušenství.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INSTALACE BATERIE DO RÁMU



1. Vložte klíč a odemkněte mechanismus.
2. Nejprve vložte baterii do spodní části ramene a ujistěte se, že je baterie správně umístěna v prostoru pro baterii.
3. Jemně zatlačte na horní část baterie, aby se "usadila" do rámu.
4. Zamkněte baterii klíčem.

Poznámka:

Uložte klíče pro odemknutí baterie na bezpečném a známém místě!

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Zkontrolujte pneumatiky a nafoukněte vzduch na správný tlak.
Maximální tlak pneumatik je 350 kPa (3,5 Bar).

4. OVLÁDÁNÍ A ZOBRAZENÍ



4.1 INFORMACE NA OBRAZOVCE

Obrazovka poskytuje všechny informace týkající se vašeho elektrokola.

- Displej nabití baterie
- Zobrazení výkonu motoru
- Nastavení a zobrazení úrovně podpory pedálů (PAS)
- Zobrazení rychlosti (aktuální rychlost, maximální rychlost a průměrná rychlost)
- Ujetá vzdálenost (aktuální (TRIP) a celková (ODO))
- Pomoc při tlačení kola
- Doba jízdy
- Podsvícení obrazovky
- Kód chyby
- Nastavení různých parametrů (např. velikost kola, rychlostní limit, nastavení kapacity baterie, úroveň asistence atd.)



1. Tlačítko zapnutí/vypnutí

Zařazení: Stiskněte tlačítko na 2 sekundy

Vyloučení: Stiskněte tlačítko na 2 sekundy

2. "+" klíč .

Zapnuto/Vypnuto přední světlo:

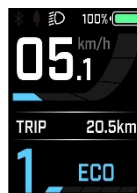
Stiskněte tlačítko na 2 sekundy

Podpora parašutismu "+":

Krátkým stisknutím tlačítka zvýšíte úroveň podpory.

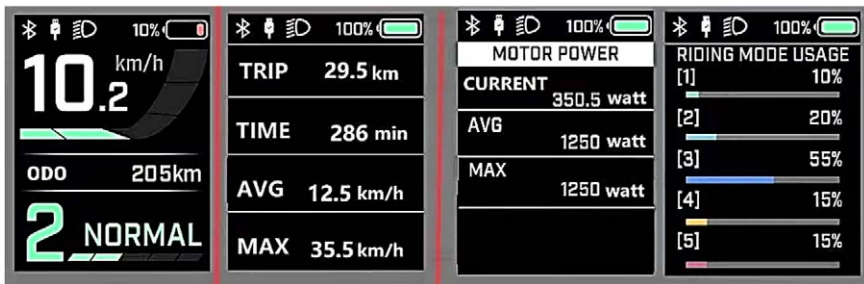
3. "-" klíč

Podpora "-" parašutismu: Pro snížení úrovně podpory krátce stiskněte tlačítko.



Režim pro chodce : Stisknutím a podržením tlačítka  zapnete režim chůze, kdy kolo podporuje až rychlost chůze. Uvolněte tlačítko pro vypnutí „režimu pro chodce“. Tato funkce je užitečná při tlačení kola do kopce a v podobných situacích.

4. "i" klíč: Krátkým stisknutím tlačítka "i" zobrazíte informační rozhraní o výkonu motoru, všechny druhy informací o jízdě a údaje o úrovni použité podpory pedálů.

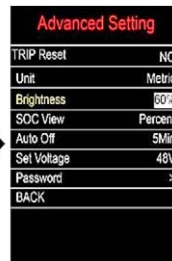
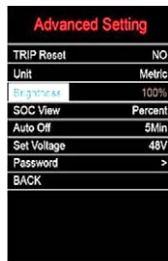
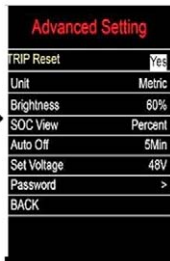
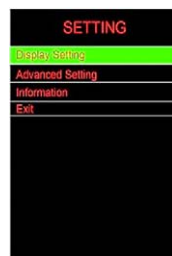


4.2 NASTAVENÍ

Důležité! Doporučujeme přenechat úpravu nastavení autorizovanému servisnímu technikovi a profesionálovi. Pokud potřebujete provést jakékoliv úpravy, kontaktujte naši servisní síť.

Na případné problémy vzniklé v důsledku zásahu do nastavení se záruka nevztahuje!

Chcete-li vstoupit do Nastavení, dlouze stiskněte tlačítko „ON/OFF“ pro zapnutí elektrokola. Když je elektrokolo v klidu, stiskněte a podržte tlačítka "a" po dobu delší než 2 sekundy. Na obrazovce se poté zobrazí Nastavení displeje, Pokročilá nastavení a Informace (informace o softwaru).



5. OBSLUHA A SEŘÍZENÍ

Účtovat

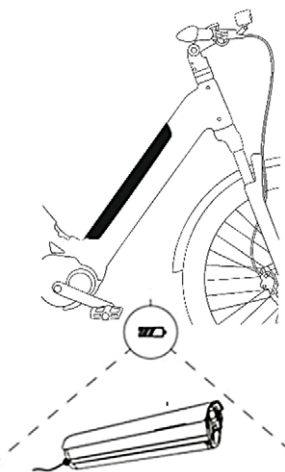


Vzhledem k tomu, že baterie vašeho nového jízdního kola nebude po určitou dobu při dodání z továrny a během přepravy nabitá, může dojít k určitému vybití baterie. Proto je třeba baterii před prvním použitím nabít.

K nabíjení baterie lze použít pouze nabíječku, která je součástí sady E-Bike. V opačném případě může dojít k poškození baterie nebo k požáru a dalším nebezpečím. V tomto případě naše společnost neposkytuje záruku.

Nabíjení baterie

1. Pečlivě zkontrolujte, zda je jmenovité vstupní napětí nabíječky v souladu s napětím v síti. Přečtěte si bezpečnostní upozornění týkající se používání nabíječky a baterie v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.
2. Baterii lze nabíjet přímo na kole nebo ji lze z kola vyjmout a nabíjet samostatně. Pro nabíjení baterie odděleně od jízdního kola je nutné odemknout zámek baterie klíčem, vyjmout baterii z kola a připojit ji k nabíječce.
3. Nejprve správně zapojte výstupní zástrčku nabíječky do zdířky pro nabíjení baterie, poté připojte vstupní zástrčku nabíječky ke zdroji střídavého proudu.
4. V tuto chvíli svítí kontrolka napájení a kontrolka nabíjení na nabíječce, což znamená an nabíjení začalo.
5. Po nabití nejprve odpojte zástrčku střídavého proudu a poté odpojte zástrčku připojenou k baterii.



Po úplném vybití baterie je doba nabíjení 4 až 6 hodin. Po změně indikátoru nabití z červené na zelenou je kapacita baterie v podstatě dostatečná.

Díky mechanismu snižování kapacity lithium-iontové baterie se kapacita baterie sníží při různých teplotách až na -10°C kapacita bude 70 %, při 0°C kapacita bude 80 %, dne 20°C kapacita bude 100%

Správné nabíjení a používání

Důležité:

Baterie by se měla nabíjet na velkém prostoru, mimo zdroje tepla, vysoké vlhkosti a ohně!

Baterie a nabíječka je elektronický a citlivý výrobek. Vysoká teplota a vlhkost mohou způsobit poškození součástí, což může mít za následek škodlivé plyny, poškození a dokonce i možný výbuch.

- * Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá. Delší nabíjení zkrátí předpokládanou životnost baterie.
- * Po úplném nabití baterie je nutné okamžitě vypnout napájení a zároveň vyjmout baterii z nabíječky.
- * Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, měla by být kapacita baterie před uskladněním zcela vybita a poté by měla být nabita přibližně jednou za měsíc.

6. OBSLUHA A ÚDRŽBA

Vaše elektrokolo je určeno pro běžnou silnici pro jednu osobu. Používání elektrokola k extrémním manévřům, jakými jsou extrémní jízda v terénu, skákání nebo přenášení nadměrného nákladu, poškodí elektrokolo a může způsobit vážné zranění.

K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké proudy vody, protože voda by mohla prosakovat do motoru nebo kabelového prostoru a způsobit rezivění elektrických součástí nebo zkraty. K čištění těla kola použijte vlhký hadřík s neutrálním čisticím prostředkem. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkálií nebo kaudu, jako jsou čističe rzi, protože by to mohlo způsobit poškození a/nebo selhání karoserie kola.

Neparkujte své elektrokolo venku, když prší nebo sněží. Po ukončení cesty, kdy jste vyskytl déšť nebo sníh, vezměte elektrokolo dovnitř a použijte čistý a suchý ručník, abyste odstranili případnou vlhkost.

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

VAROVÁNÍ:

Pokud na kole objevíte jakoukoli zlomenou nebo uvolněnou část, nejezděte na něm! Před každou jízdou opravte, utáhněte nebo vyměňte poškozený díl!

Pokud je potřeba vyměnit některé součásti kritické z hlediska bezpečnosti, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o výměnu.

Před každou jízdou zkontrolujte:

1. Brzdy

- Ujistěte se, že přední a zadní brzdy fungují správně
- Ujistěte se, že destičky brzdových čelistí nejsou příliš opotřebované a jsou správně umístěny ve vztahu k ráfkům.
- Ujistěte se, že jsou lanka ovládání brzd namazaná. Správně seřízená a nevykazují žádné zjevné opotřebení.
- Ujistěte se, že jsou brzdové páčky namazané a pevně připevněné k řídítkům.

Údržba brzd

Pro udržení brzdného výkonu vašeho kola je důležité provádět údržbu brzdového systému v pravidelných intervalech (každé 2 měsíce nebo tak často, v závislosti na intenzitě jízdy):

- Výměna opotřebovaných kotoučových brzd nebo destiček: Povrchové označení již není vidět nebo je kovová konstrukce méně než 2 mm od ráfku nebo od disku.
 - Pozice mechanických kotoučových brzd se musí pravidelně seřizovat, protože se opotřebovávají.
 - Mechanické brzdy: Výměna brzdových lanek a pouzder.
 - Hydraulické brzdy: Zkontrolujte hydraulickou instalaci a brzdové okruhy.
- UPOZORNĚNÍ:** Nedotýkejte se brzdového kotouče po intenzivním brzdění. Kotouč může být extrémně horký. Počkejte, než se kotouč ochladí, než provedete údržbu nebo čištění.

2. Kola a pneumatiky

Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny v rámci doporučeného limitu uvedeného na bočnici pneumatiky.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí selhání kola v důsledku opotřebení ráfku. Okamžitě vyměňte kolo, jakmile se jakákoliv část výše uvedené drážky opotřebuje.

- Ujistěte se, že pneumatiky mají dostatečnou plochu a nemají žádné vyboulení nebo nadměrné opotřebení.
- Zajistěte, aby ráfky jezdily správně a neměly žádné zjevné výkyvy nebo zalomení.
- Ujistěte se, že jsou všechny paprsky kol pevně utaženy a nejsou zlomené.
- Zkontrolujte dotažení matic osy. Pokud je vaše kolo vybaveno rychloupínacími osami, ujistěte se, že zajišťovací páčky jsou správně napnuté a v zavřené poloze.

3. Řízení

- Ujistěte se, že řídítka a představec jsou správně nastaveny a utaženy a umožňují správné řízení.
- Ujistěte se, že řídítka jsou správně nastavena vzhledem k vidlicím a směru jízdy.
- Zkontrolujte, zda je zajišťovací mechanismus náhlavní soupravy správně nastaven a utažen.
- Pokud je kolo vybaveno koncovkami řídítek. Ujistěte se, že jsou správně umístěny a utaženy.

4. Rám a vidlice

- Zkontrolujte, zda rám a vidlice nejsou ohnuté nebo zlomené.
- Pokud jsou ohnuté nebo zlomené, měly by být vyměněny.

5. Řetěz

- Ujistěte se, že je řetěz naolejovaný, čistý a běží hladce.
- Obráťte se na kvalifikovaného technika, aby seřídil správně napnutí řetězu
- Ve vlhkých nebo prašných podmínkách je zapotřebí zvláštní péče.

6. Ložiska

- Zajistěte, aby všechna ložiska byla namazána, volně se otáčela a nevykazovala žádné nadměrné pohyby, broušení nebo drnčení.
- Zkontrolujte hlavové složení, ložisko kola, ložiska pedálů a ložiska středového náboje.

7. Kliky a pedály

- Ujistěte se, že pedály jsou bezpečně utaženy ke klikám.
- Ujistěte se, že kliky jsou bezpečně utaženy k ose a nejsou ohnuté.

8. Přehazovačky

- Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní mechanismy seřizeny a správně fungují.
- Ujistěte se, že jsou řadicí páky bezpečně připevněny.
- Ujistěte se, že přehazovačky, řadicí páky a ovládací lanka jsou řádně namazány.

9. Příslušenství

- Ujistěte se, že všechny reflektory jsou správně umístěny a nejsou zakryté.
- Ujistěte se, že všechno ostatní příslušenství na kole je správně a bezpečně upevněno a funguje.
- Ujistěte se, že jezdec má nasazenou přilbu.

DŮLEŽITÉ: Pokud je pro vás tento bezpečnostní postup příliš obtížný, je lepší kontaktovat některou z našich technických dílen, aby provedla tento typ postupu.ž

Údržba

Pro bezpečnost provozu pravidelně kontrolujte, zda všechny elektrické komponenty správně fungují, zda nejsou poškozené kabely a zda jsou mechanické části v provozuschopném stavu. Pravidelně kolo čistěte, olejujte řetěz, pohyblivé díly a převodovku. O typu maziva se informujte u svého dodavatele.

Varování!

Nemažte díly nadměrným množstvím maziva. Pokud se olej dostane na ráfky nebo brzdové destičky, sníží se účinnost brzd a zastavení kola bude trvat delší vzdálenost. To může vést k poškození jízdního kola nebo k úrazu.

Bicikl namažte lehkým motorovým olejem (20W) a postupujte podle následujících pokynů:

Pedály	Každých 6 měsíců	Naneste 4 kapky oleje na místo, kde hřídel pedálu vstupuje do pedálového pouzdra.
Pohonový řemen	Každý 1 měsíc	Čistěte řemen měkkým a navlhčeným hadříkem.
Pohonová část a převodovky	Každých 6 měsíců	Obráťte se na odborného technika.
Motor	Každý 1 rok	Obráťte se na odborného technika

NÁSTROJE A DOPORUČENÉ HODNOTY MOMENTU UTÁČENÍ ŠROUBŮ A MATICE

Níže uvedené velikosti nástrojů jsou pouze orientační. Velikosti konkrétních šroubů na bicyklu se mohou lišit a mohou vyžadovat různé nástroje (např. použití imbusového klíče 4 mm místo 5 mm).

Pokud je tomu tak, použijte nástroj, který odpovídá velikosti hlavy šroubu. Tyto rozdíly neovlivní doporučený krouticí moment.

Oblast	Šroub	Doporučený utahovací moment
Řídítka	Upínací šroub trubky řízení	6 Nm
	Šroub přední desky řízení	6 Nm
	Upínací šroub displeje	3 Nm
	Upínací šroub ovládacích tlačítek	3 Nm
	Upínací šroub řadicí páky	6 Nm
	Upínací šroub brzdové páky	6 Nm
Brzdy	Adaptér třmenu na rám	6~10 Nm
	Třmen na adaptér	6~10 Nm
	Brzdový kotouč na náboj kola	7 Nm
Sedadlo	Šroub pro nastavení sedla	18~20 Nm
Vidlice a rám	Přední osa náboje	10 Nm
	Matice zadní osy	40 Nm
	Šroub držáku přehazovačky	10 Nm
	Šroub pro montáž přehazovačky	10 Nm
Oblast spodního držáku a pedálů / řetězových kol	Pedál	35 Nm
Příslušenství *pokud existuje	Šroub pro upevnění předního světla / blatníku	6 Nm
	Šroub držáku blatníku	6 Nm
	Zadní nosič	6 Nm

Tabulka pravidelných kontrol a údržby

	Upravte		Kontrola nebo čištění, výměna		Vyměňte		Dotáhnout		Mazání
Kontrolní položka				První nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Je výška sedla rukojeti správná?									
2. Jsou části rukojeti a řízení opotřebované?									
3. Je řetěz příliš volný?									
4. Je brzda příliš pružná?									
5. Je špalík brzdových čelistí opotř									
6. Je ráfek zkreslený nebo deformovaný?									
7. Je paprsek ohnutý nebo uvolněný?									
8. Působí všechny části ložiska pružně									

Poznámka: výše uvedená tabulka slouží jako obecný odkaz a vhodný cyklus údržby by měl být zkrácen nebo prodloužen v závislosti na pracovním prostředí, frekvenci používání, kvalitě a nově staré rychlosti elektrického kola a dalších podmínkách;

7. TECHNIKA JÍZDY

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

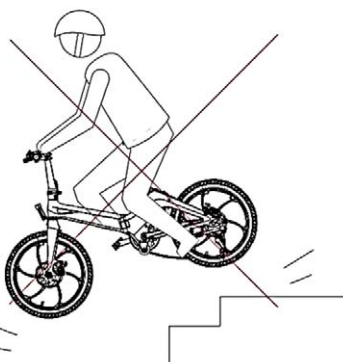
- Přizpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.
 - 1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
 - 2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.
 - 3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevněte.
- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
- Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nejvhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se sníží, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
- Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přeřazení rychlosti je nutné v případě: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.

- Technika brždění: Levou páčkou ovládáte přední kotoučovou brzdu, pravou páčkou zadní kotoučovou brzdu.

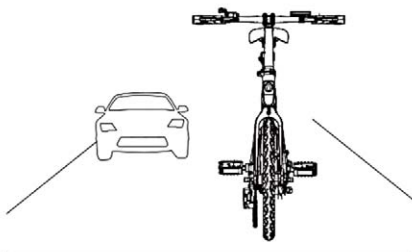
Při brždění na kole je správná technika nejprve použít zadní brzdu a poté přední brzdu. V nouzových situacích je však často nutné použít obě brzdy současně. Pokud je brzdná dráha dostatečná, kolo bezpečně zastaví. Nicméně, pokud je zpomalení příliš prudké, může jezdec přepadnout dopředu. Aby se předešlo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdit přerušovaně a současně posunout pánev dozadu. Za deště prodlužte brzdnou dráhu pro bezpečnost a snižte rychlost jízdy.



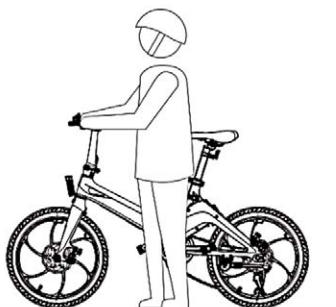
Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídítkách je zakázána



Jízda po schodech je zakázána



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných cestách je zakázána



Jízda po kluzké vozovce je zakázána

8. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu.

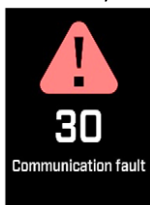
Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu.

Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém. Toto jsou běžné problémy s elektrokoly a obecná řešení elektrokol

PŘÍZNAKY	MOŽNÉ PŘÍČINY	MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Elektrokolo nefunguje	• Prázdňá baterie • Vadné připojení • Baterie není zcela usazena v určeném sedadle • Nesprávná sekvence zapínání • Brzdy jsou špatně nastavené	• Nabijte baterii • Vyčistěte a opravte konektory • Vložte baterii správně • Nastartujte kolo ve správném pořadí • Opravte brzdy
Nesprávné zrychlení a/nebo snížená maximální rychlost	• Nízká kapacita baterie • Neodpovídající nebo poškozený snímač otáček nebo tlaku na pedál	• Nabijte nebo vyměňte baterii • Vyměňte snímač
Motor nereaguje při jízdě, když je kolo zapnuté	• Uvolněné vedení • Uvolněný nebo poškozený snímač točivého momentu nebo snímač otáčení pedálu • Uvolněný nebo poškozený kabel zástrčky motoru • Poškozený motor nebo ovladač	• Opravte nebo znovu připojte • Utáhněte nebo vyměňte • Zajistěte nebo vyměňte • Opravte nebo vyměňte • Opravte nebo vyměňte
Nabíječka nefunguje	• Kabel nebo konektor nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Svar baterie je oddělený nebo poškozený	• Opravte nebo vyměňte
Snížený dosah	• Nízký tlak v pneumatikách • Vadná baterie. • Jízda s příliš velkým počtem kopců, protivětrem, brzděním a příliš velkým zatížením • Baterie je dlouho vybitá bez pravidelného nabíjení; staré, poškozené nebo nevyvážené • Tření brzd	• Upravte tlak v pneumatikách • Zkontrolujte připojení nebo nabijte baterii • Pomozte s pedály nebo upravte trasu • Baterie musí být vyvážená; pokud pokles v dosahu přetrvává, kontaktujte technickou podporu • Seřídte brzdy
Baterii nelze nabíjet	• Nabíječka není správně připojena • Nabíječka je poškozená • Baterie je poškozená • Kabeláž je poškozená • Spálená pojistka nabíjení	• Přizpůsobte odkazy • Vyměňte nabíječku • Vyměňte baterii • Opravte nebo vyměňte kabeláž • Vyměňte nabíjecí pojistku
Kola nebo motory vydávají zvláštní zvuky	• Uvolněné nebo poškozené paprsky kola, brzdy nebo ráfku • Uvolněné nebo poškozené kabeláž motoru	• Utáhněte, opravte, seřídte nebo vyměňte • Znovu připojte nebo vyměňte motor

Chybové kódy

Toto jsou specifické chybové kódy **c502**, které se mohou objevit na displeji, pokud dojde k nějaké poruše v provozu elektrokola. Pokud máte problém s provozem elektrokola, nahlaste tyto kódy našemu servisnímu středisku.



Kód chyby	Popis
21	Aktuální problém
22	Problém s plynem (volitelné)
23	Chyba fáze motoru
24	Porucha signálu "Hall" motoru
25	Abnormální brzdění
30	Chyba komunikace

9. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	elektrokolo C502
Typ	SUV elektrokolo
Napětí baterie	48V, lithium-iontová baterie
Kapacita baterie	48v 12 Ah = 576 Wh
Napětí/proud nabíječky	110-240V~50/60HZ, DC54,6V 2A
Doba nabíjení(0–100 %)	5,5-6h
Zobrazit	Integrovaný LCD displej na volantu
Teplotní podmínky plnění	5 °C – 45 °C
Výkon motoru (značka motoru)	250 W (střední motor Ananda M60)
Maximální rychlost EN 15194, EPAC	25 km/h
Max. Rozpětí	120 km s PAS*
Rám / Vidlice	Hliník slitinový rám / Suntour XCM32-ATB
Velikost pneumatiky	27,5*2,4" (Pneumatiky Kenda odolné proti propíchnutí)
Přední brzdy	Tektro, hydraulické kotoučové brzdy, HD-T275
Zadní brzdy	Tektro, hydraulické kotoučové brzdy, HD-T275
Přehazovač	Přehazovačka Shimano Acera RD-M360 s přehazovačkou Shimano Altus SL-M315, 8 rychlostí
Ovladač	Sine wave intelligent, Torque senzor
Maximální zatížení (řidič + náklad)	120 kg
Maximální hmotnost na zadním nosiči.	27 kg
Vodotěsná ochrana	IPX4
Rozměry	187*66*119 cm
Čistá hmotnost	31 kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Při nabíjení přístroje musí být adaptér umístěn v blízkosti přístroje a musí být snadno přístupný.

Odpojení zástrčky adaptéru od zásuvky se považuje za adaptér, který odpojí adaptér.

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.

Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.

Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se směsným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.o.o. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike c502

SK

Preklad originálnych návodov na použitie

Záručný list



VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili Elekctic MS Energy Bicykel.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť v častiach uvedených v časti "Upozornenia a Bezpečnosť".

Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.



POZOR



NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NEOTVÁRAJTE SPOTREBIČ

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári môžu vykonávať opravy.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámény podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC

Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)

Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.
- Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, na prevenciu zranení.
- Nejazdite bez náležitého tréningu.
- Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.
- Kedykoľvek jazdíte na tomto bicykli, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke.
- Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím, nevozte na bicykli spolujazdca.
- Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.



UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, že je dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď. Správna ťahovacia sila na upevňovacích prvkoch (matice, skrutky) je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiály, roztáhovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Tento bicykel je úplne v súlade s požiadavkami EPAC v EÚ. To znamená, že je vhodný na jazdu a je vybavený svetlami a reflexnými prvkami podľa všetkých požiadaviek, ale

**pred jazdou si prosím skontrolujte miestne predpisy.
Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí
je zakázaná!**

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel, nepoužívajte elektrické bicykle. Nepožičajte bicykel ľuďom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkolvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčanie pedálov pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používaním batérie sa vypne onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetla môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia. 
7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Je zakázané meniť interné nastavenia programu, ako sú parametre výkonu motora, rýchlosti a pod. Nepoškodzujte skrutky proti krádeži, krehké bezpečnostné štítky a QR kódy na sledovanie dielov. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne časti alebo príslušenstvo. V opačnom prípade, to môže spôsobiť poruchu výrobku, poškodenie alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné si pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.

10. **Podmienky jazdy na bicykli:** Teplota okolia musí byť medzi -10 a +40°C, bez vetra a rovné cesty; bez častého spúšťania a brzdenia, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 100-120 km (v závislosti od hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupov a frekvencie brzdenia a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).
11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť.
12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých ciest, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predíži životnosť batérie.
14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
16. Opotrebovaná alebo nesprávna batéria sa nesmie vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným postupom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.
17. Emisný akustický tlak na ušiach jazdca je nižší ako 70 dB(A).

NABÍJAČKA

18. Nepoužívajte nabíjačku na nabíjanie iných elektrických zariadení.
19. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
20. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím, alebo osobami bez skúseností alebo vedomostí, za predpokladu, že sú pod dohľadom a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciálne nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržbu by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.

21. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti, nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripojovacie káble vlhké alebo mokré.
22. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrymi rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
23. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky kovovými predmetmi. Chráňte pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akýchkoľvek nečistôt alebo cudzích predmetov, pretože by to mohlo spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar alebo poškodenie nabíjačky.
24. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
25. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
26. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
27. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku tak, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
28. Pevne zasunite sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
29. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
30. Nezakrývajte nabíjačku batérie a nekladajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
31. Nehádzte nabíjačku na zem ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
32. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky a obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
33. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.



34. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA

35. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
36. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to, že počas nabíjania batéria a nabíjačka dosahujú teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa.
37. V prípade, že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo ak zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu ani nabíjačku. Únik tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie..
38. Neskracujte ani nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu majetku.
39. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Nehádzte ani neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
41. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
42. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
43. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.



Tipy

Pri kúpe si vyberte a kúpte model vhodný pre vaše potreby a vodiči musia mať pred jazdou na cestách zručnú techniku jazdy. V záujme správneho používania a bezpečnosti venujte pozornosť nasledujúcim krokom:

1. V procese používania venujte pozornosť kontrole stavu upevnenia motora a zadnej vidlice a v prípade zistenia uvoľnenia ich včas dotiahnite.
2. Pri štartovaní napájania alebo pri stretnutí so strmým svahom použite pedál na asistenciu, aby ste čo najviac znížili štartovací prúd a predĺžili životnosť batérie a kilometrový dojazd.
3. V daždivých dňoch venujte zvýšenú pozornosť: ak je hĺbka vody väčšia ako stred kolesa, je pravdepodobné, že motor nasiakne vodou, čo vedie k poruche.
4. Používatelia musia na nabíjanie akumulátora používať nabíjačku určenú výrobcom. Pri nabíjaní umiestnite batériu a nabíjačku na rovnom povrchu.
5. Je zakázané, aby boli skrinky batérie a nabíjačky prekryté inými predmetmi, ktoré by bránili teplu, pričom by sa malo zachovať dobré vetracie prostredie.
6. Udržiavajte primeraný tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu pri jazde a ľahkému opotrebovaniu pneumatík a deformácii ráfika. Maximálny tlak hustenia je 350 kPa.
7. Vodiči by mali dodržiavať pravidlá cestnej premávky a rýchlosť jazdy by mala byť nižšia ako 25 km/h, pričom prepravovaný tovar nesmie prekročiť maximálnu nosnosť zadného nosiča (ak existuje).
8. Pri jazde vysokou rýchlosťou alebo prudkom brzdení z kopca nepoužívajte prednú brzdu, aby ste zabránili pohybu ťažiska dopredu, čo by mohlo viesť k nebezpečenstvu..

UPOZORNENIE

Rovnako ako všetky mechanické časti, e-bicykel podlieha opotrebeniu a vysokým napätiam. Rôzne materiály a časti môžu na opotrebenie alebo únavu z napätia reagovať rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť časti prekročená, môže dôjsť k náhlemu zlyhaniu, čo môže spôsobiť zranenia jazdca. Akákoľvek prasklina, škrabanec alebo zmena farby na miestach s vysokým napätím naznačuje, že životnosť časti bola vyčerpaná a mala by byť vymenená.

Pri kompozitných častiach môžu byť poškodenia spôsobené nárazom pre používateľa neviditeľné a takáto časť sa stáva citlivejšou na náhle prasknutia a zlomeniny. Nárazom na kompozitné časti je potrebné venovať zvýšenú pozornosť a v prípade nárazu by sa kompozitné časti mali buď zaslať výrobcovi na kontrolu, zničiť alebo vymeniť.

Balenie obsahuje



1. E Bicykel



2. Nabíjačka batérií



3. Batéria



4. Pedále



5. Sada náradia



6. Elastické popruhy



7. Návod na použitie s
vyhlásením o záruke,
vyhlásením o zhode (DoC)

2. ZÁKLADNÁ ŠTRUKTÚRA A NÁZVY



1. Rukoväť
2. Ovládacie tlačidlá
3. Riadidlá
4. Riadiaca tyč
5. Obrazovka
6. Zvonec
7. Prehadzovačka
8. Svetlomet
9. Brzda na ráfik
10. Batéria
11. Rám
12. Stĺpik riadenia

13. Predná vidlica s tlmičom
14. Blatník
15. Pneumatika
16. Odrážka na lúči kolesa
17. Kotúčové brzdy
18. Ráfik
19. Hydraulická brzda
20. Pedál
21. Kľuka pedála
22. Motor

23. Reťaz
24. Noha stojanu
25. Prehadzovačka
26. Prevodová kazeta
27. Zadné svetlo
28. Zadný nosič
29. Sedlo
30. Sedlová trubka
31. Mechanizmus zadného tlmiča

3. NÁVOD NA ZAČATIE PRÁCE A MONTÁŽE

Váš elektrobicykel je dodávaný z 85 % zmontovaný, aby sa optimalizovalo balenie a zabránilo možnému poškodeniu počas prepravy. Postupujte podľa nasledujúcich krokov, aby ste ho pripravili na bezpečnú jazdu.

Najprv svoj elektrobicykel opatrne vybaľte a všetky obaly starostlivo uschovajte mimo dosahu malých detí. Nezabudnite skontrolovať obsah balenia, či ste odstránili všetky časti, ako je nabíjačka, pedále, náradie a všetky malé časti, ako sú matice alebo skrutky. Niekedy sa malé časti môžu počas prepravy uvoľniť, preto dôkladne skontrolujte spodnú časť škatule a ochranný obal. Všetky obaly si uschovajte, kým nedokončíte montáž bicykla a nebudete si istí, že funguje správne.

Tento bicykel bol kompletne zmontovaný, skontrolovaný a nastavený v továrni počas výroby, následne čiastočne rozobraný, aby bol pripravený na odoslanie.

3.1 PRÍPRAVA

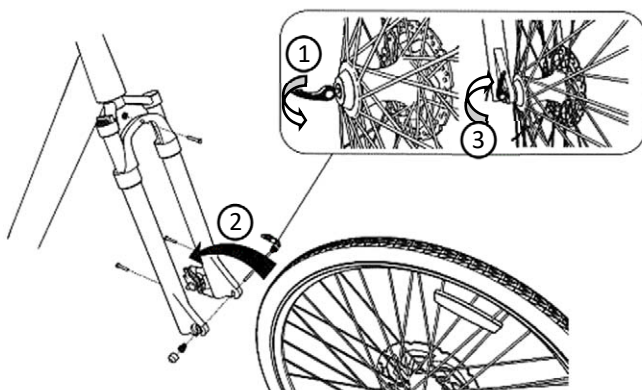
Pred montážou odporúčame oboznámiť sa s časťami bicykla (pozri kapitolu 2 „Základné diely a názvy“). Zhromaždite všetky potrebné nástroje a zaistite čisté a suché miesto na montáž. Odporúča sa položiť na podlahu plachtu alebo starú deku, aby ste chránili bicykel pred možným poškodením a poškriabaním počas montáže. Pomôcť môže umiestnenie rámu bicykla na stojan alebo pevnú krabicu pod puzdro na batériu, aby ste mohli zložený bicykel prevádzkovať vo vzpriamenej polohe. Pri montáži kolies dávajte pozor na vyváženie bicykla.

Nebrzdte, kým bicykel nie je úplne zmontovaný.

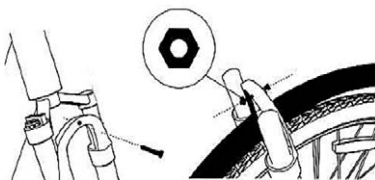
Stlačenie brzdových páčok, keď strmene nemajú medzi sebou kotúčový rotor, môže poškodiť brzdy..

3.2 PREDNÉ KOLESO

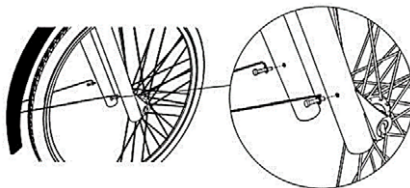
- a. Opatrne vyberte elektrobicykel z krabice (odporúča sa, aby túto operáciu vykonali dve osoby). Odstráňte šnúrkou vhodnými nožnicami a odstráňte penovú ochranu z bicykla.
- b. Odpojte predné koleso pripevnené k rámu bicykla a uložte ho na bezpečné miesto. Opatrne postavte bicykel vzpriamene, opretý o prednú vidlicu.
- c. Montáž predného kolesa: Uvoľnite samonapínaciu páku s osou (1). Skontrolujte, či sú „čeluste disku“ otvorené a voľné. Zdvihnite prednú časť bicykla a vložte predné koleso do štrbinovej vidlice, pričom dbajte na to, aby predný brzdový kotúč presne zapadol medzi brzdové strmene (2).
- d. Pripevnite predné koleso tak, že najprv rukou utiahnete skrutku na osi a nakoniec osku dotiahnete otočením rukoväte osky (3). Rukoväť musí byť pevne utiahnutá!



3.3 PREDNÝ BLATNÍK

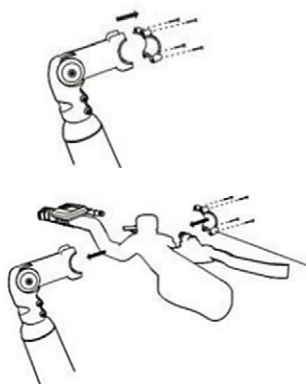


1. Vložte skrutku do montážneho otvoru blatníka na vidlici bicykla.

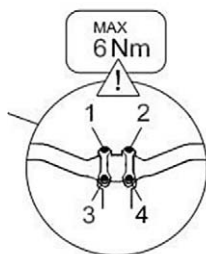


2. Pripevnite bočné držiaky blatníka k montážnym otvorom vidlice, zarovnajte blatník a pevne utiahnite skrutky.

3.4 VOLANT A DRŽA RIADENIA



- a. Otočte skrutky riadidiel proti smeru hodinových ručičiek, odstráňte skrutky a predný napínač riadidiel, a potom nastavte riadidlá do požadovanej polohy.
- b. Umiestnite napínač predných riadidiel na miesto.



- c. Postupne „do kruhu“ utahujte skrutky v smere hodinových ručičiek.

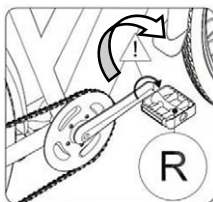
Pozor! Skrutky príliš neťahujte, maximálna ťahovacia sila je 6 Nm.

DÔLEŽITÉ

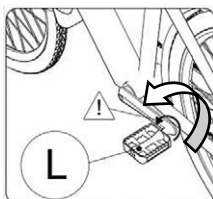
Dbajte na to, aby ste riadidlá pevne a bezpečne pripevnili, inak môže dôjsť k traseniu alebo iným problémom pri riadení alebo brzdení, čo sťaží jazdcovi včasné a efektívne ovládanie bicykla alebo brzd. To môže zvýšiť reakčný čas a znížiť presnosť riadenia. Z ergonomického hľadiska, ak veľkosť a tvar volantu nie sú prispôsobené tvaru rúk vodiča a návykom držania, vodič nemusí byť schopný držať volant pohodlne a stabilne pri náhlom brzdení alebo rýchlych zákrutách. To môže mať za následok zlý prenos sily a v konečnom dôsledku ovplyvniť účinnosť brzd a riadenia, čo v konečnom dôsledku ohrozuje

3,5 PEDÁLOV

Pripevnite pedále k pedálovým páčkam, pričom dávajte pozor na označenia na pedáloch. Pedál označený "R" je pravý pedál a pedál označený "L" je ľavý pedál.

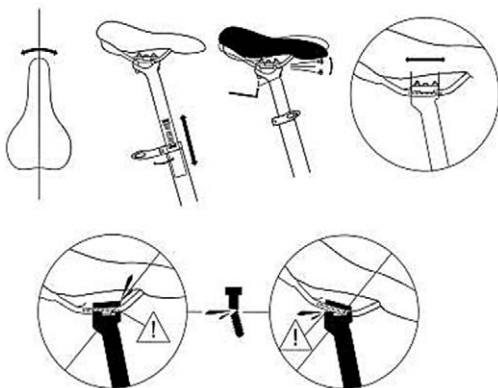


- **Pravý pedál:** Štandardný závit — Opatrne otočte niť v smere hodinových ručičiek.



- **Ľavý pedál:** Obrátený závit — Opatrne otočte niť proti smeru hodinových ručičiek.

3.6 SEDADLO



Nakloňte sedadlo tak, aby bolo zarovnané so stredovou čiarou. Vložte sedlovú trubku do rámu a nastavte výšku podľa vašich preferencií a výšky jazdca, a pevne utiahnite páčku sedla.

Poznámka:

Sedlová trubka musí byť umiestnená tak, aby značky maximálnej výšky na sedlovej trubke neboli viditeľné.

Detská sedačka

Maximálne povolené zaťaženie zadného nosiča je **27 kg**.

Venujte pozornosť maximálnej celkovej povolenej nosnosti bicykla. Neprekračujte maximálnu nosnosť!

Ak montujete detskú sedačku na bicykel a sedačka obsahuje pružiny, uistite sa, že pružiny sú chránené, aby sa predišlo zraneniu prstov dieťaťa.

Detská sedačka môže negatívne ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť bicykla.

Príves na bicykel

Na tento bicykel je zakázané inštalovať a používať prívesný vozík za bicykel!

3.7 NASTAVENIE TLAKU V ZRAČNOM TLMIČI



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

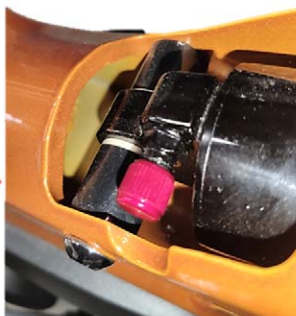
Zadná pohyblivá vidlica elektrobicykla je pripojená k prednej časti rámu elektrobicykla vzduchovým tlmičom A05 (zdvih 40 mm). Tento vzduchový tlmič poskytuje vodičom výnimočný komfort pri prejazde nerovností.

Továrensky nastavený tlak pre vzduchový tlmič je 170-180 psi. Ak máte pohodlnú jazdu a zadný tlmič nedosahuje koncovú

polohu, nie je potrebné nastavovať prítlak. V prípade potreby môžete upraviť tlak tlmiča pomocou nárazovej pumpy "Schrader", špeciálne navrhnutej na čerpanie vysokého tlaku vzduchu. Nastavte tlak na hodnotu, ktorá zodpovedá vašej hmotnosti podľa tabuľky vyššie.

Vysokotlakové vzduchové čerpadlá (vysokotlakové čerpadlo typu Schrader) pre bicykle sú dostupné vo všetkých špecializovaných predajniach bicyklov.

DÔLEŽITÉ: Na nastavenie tlaku tlmiča **nepoužívajte pumpu na pneumatiky!**



3.8 SUNTOUR SHOCK PREDNÁ VIDLICA

Váš elektrobicykel je vybavený tlmičmi XCM32 ATB.

Ak chcete nastaviť tuhosť tlmiča (reakcia prednej vidlice - PRELOAD), pozrite si pokyny v príručke Suntour, ktorá je dodaná s príslušenstvom.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DiA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 180mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INŠTALÁCIA BATÉRIE DO RÁMU



1. Vložte kľúč a odomknite mechanizmus.
2. Najprv vložte batériu do spodnej časti ramena a skontrolujte, či je batéria správne vložená do otvoru v spodnej časti priehradky na batériu.
3. Jemne zatlačte na hornú časť batérie, aby sa „usadila“ do rámu.
4. Zamknite batériu kľúčom.

Poznámka:

Uložte kľúče na odomknutie batérie na bezpečnom a známom mieste!

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Skontrolujte pneumatiky a pumpujte vzduch na správny tlak.
Maximálny tlak pneumatík je 350 kPa (3,5 Bar).

4. OVLÁDANIE A DISPLEJ



4.1 INFORMÁCIE NA OBRAZOVKE

Obrazovka poskytuje všetky informácie týkajúce sa vášho e-bicykla:

- Displej nabitia batérie
- Zobrazenie výkonu motora
- Nastavenie a zobrazenie úrovne podpory pedálov (PAS)
- Zobrazenie rýchlosti (aktuálna rýchlosť, maximálna rýchlosť a priemerná rýchlosť)
- Prejdená vzdialenosť (aktuálna (TRIP) a celková (ODO))
- Pomoc pri tlačení bicykla
- Čas jazdy
- Podsvietenie obrazovky
- Kód chyby
- Nastavenie rôznych parametrov (napr. veľkosť kolies, rýchlostný limit, nastavenie kapacity batérie, úroveň asistencie atď.)

1. Kláves zapnutia/vypnutia

Zahrnutie: Stlačte kláves na 2 sekundy.

Vylúčenie: Stlačte kláves na 2 sekundy.

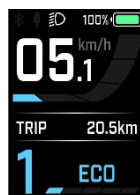
2. Kláves "+".

Zap./Vyp predné svetlo: Stlačte kláves na 2 sekundy.

Podpora parašutizmu " + " (1-5): Krátkym stlačením klávesu zvýšite úroveň podpory.

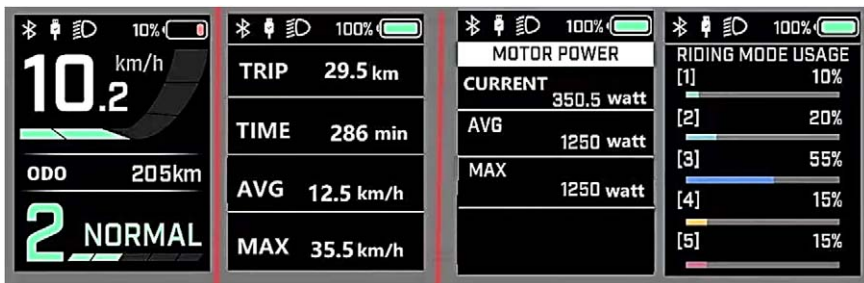
3. Kláves "-".

Podpora " - " parašutizmu (1-5): Krátkym stlačením klávesu znížite úroveň podpory.



Režim pre chodcov : Stlačením a podržaním klávesu zapnete režim chôdze, pri ktorom bicykel podporuje rýchlosť chôdze. Uvoľníte kláves pre vypnutie režimu pre chodcov. Táto funkcia je užitočná pri tlačení bicykla do kopca a v podobných situáciách.

4. Kláves "i": Krátkym stlačením tlačidla "i" zobrazíte rozhranie informácií o výkone motora, všetky druhy informácií o jazde a informácie o úrovni podpory pedálov.

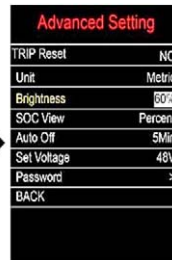
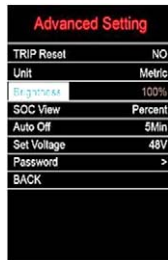
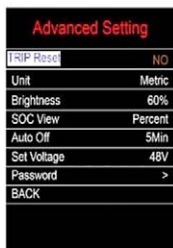


4.2 NASTAVENIA

Dôležité! Odporúčame, aby ste úpravu nastavení nechali na autorizovaného servisného technika a odborníka. Ak potrebujete vykonať nejaké úpravy, kontaktujte našu servisnú sieť.

Na akékoľvek problémy spôsobené zásahom do nastavenia sa nevzťahuje záruka!

Ak chcete vstúpiť do nastavení, dlhým stlačením klávesu „ON/OFF“ zapnete e-bike. Keď e-bike stojí, stlačte a podržte kláves "i" na viac ako 2 sekundy a na obrazovke sa zobrazia nastavenia displeja, rozšírené nastavenia a informácie (informácie o softvéri).



5. OBSLUHA A NASTAVENIE

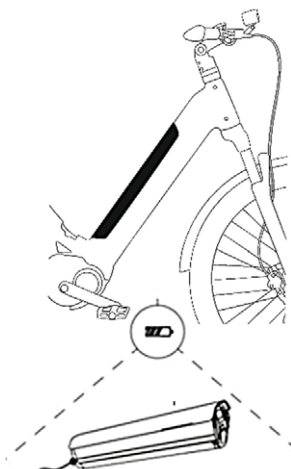
Nabite



Vzhľadom na to, že batéria vášho nového bicykla nebude počas dodávky z výroby a počas prepravy určitý čas nabitá, môže dôjsť k jej čiastočnému vybitiu. Preto je potrebné batériu pred prvým použitím nabiť. Na nabíjanie batérie je možné použiť iba nabíjačku, ktorá je súčasťou súpravy E-Bike. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k poškodeniu batérie, požiaru alebo iným nebezpečenstvám. V tomto prípade naša spoločnosť neposkytuje záruku.

Nabíjanie batérie

1. Starostlivo skontrolujte, či je menovité vstupné napätie nabíjačky v súlade s napätím siete. Prečítajte si bezpečnostné upozornenia týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v kapitole "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY".
2. Batériu je možné nabíjať priamo na bicykli alebo ju je možné vybrať a nabíjať samostatne. Na nabíjanie batérie oddelene od bicykla je potrebné odomknúť zámok batérie kľúčom, vybrať batériu z bicykla a pripojiť ju k nabíjačke.
3. Najprv správne zapojte výstupnú zástrčku nabíjačky do zásuvky na nabíjanie batérie, a potom pripojte vstupnú zástrčku nabíjačky k zdroju striedavého prúdu.
4. V tomto čase svieti kontrolka napájania a kontrolka nabíjania na nabíjačke, čo znamená, že nabíjanie sa začalo.
5. Po nabití najprv odpojte zástrčku striedavého prúdu a potom zástrčku pripojenú k batérii.



Po úplnom vybití batérie je doba jednorazového nabíjania 5 až 6 hodín. Po zmene indikátora nabitia z červenej na zelenú je kapacita batérie v podstate dostatočná.

Vďaka mechanizmom znižovania kapacity lítium-iónovej batérie sa kapacita batérie zníži pri rôznych teplotách až do -10°C kapacita bude 70% pri 0°C kapacita bude 80%, dňa 20°C kapacita bude 100%

Správne nabíjanie a používanie

Dôležité:

Batéria by sa mala nabíjať v priestranom a dobre vetranom priestore, mimo zdrojov tepla, vysokej vlhkosti a ohňa!

Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé zariadenia. Vysoká teplota a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže viesť k úniku škodlivých plynov, poškodeniu a dokonca k výbuchu.

- * Doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá. Dlhšie nabíjanie môže skrátiť životnosť batérie.
- * Po úplnom nabití batérie je potrebné okamžite vypnúť napájanie a vybrať batériu z nabíjačky.
- * Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, pred uskladnením by sa mala úplne vybiť a potom sa nabíjať približne raz za mesiac..

6. POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA

Váš elektrobicykel je určený pre bežnú cestu pre jednu osobu. Používanie elektrobicykla k extrémnym manévrom, akými sú extrémna jazda v teréne, skákanie alebo prenášanie nadmerného nákladu, poškodí elektrobicykle a môže spôsobiť vážne zranenie.

Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody, pretože voda by mohla presakovať do motora alebo káblového priestoru a spôsobiť hrdzavenie elektrických súčastí alebo skraty. Na čistenie tela kolesa použite vlhkú handričku s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Nepoužívajte čistiace prostriedky na báze alkálií alebo kaudu, ako sú čističe hrdze, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie a/alebo zlyhanie karosérie kolesa.

Neparkujte svoje elektrobicykel vonku, keď prší alebo sneží. Po ukončení cesty, kedy sa vyskytol dážď alebo sneh, vezmite elektrobicykel dovnútra a použite čistý a suchý uterák, aby ste odstránili prípadnú vlhkosť.

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozí nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

VAROVANIE:

Ak na bicykli objavíte akúkoľvek zlomenú alebo uvoľnenú časť, nejazdite na ňom! Pred každou jazdou opravte, utiahnite alebo vymeňte poškodený diel! Pokiaľ je potrebné vymeniť niektoré súčasti kritické z hľadiska bezpečnosti, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.

Pred každou jazdou skontrolujte:

1.Brzdy

- Uistite sa, že predné a zadné brzdy fungujú správne
- Uistite sa, že doštičky brzdových čeľustí nie sú príliš opotrebované a sú správne umiestnené vo vzťahu k ráfikom.
- Uistite sa, že sú lanká ovládania brzd namazané. Správne nastavená a nevykazujú žiadne zjavné opotrebenie.
- Uistite sa, že sú brzdové páčky namazané a pevne pripevnené k riadidlám.

Údržba brzd

Pre udržanie brzdneho výkonu vášho kolesa je dôležité vykonávať údržbu brzdového systému v pravidelných intervaloch (každé 2 mesiace alebo tak často, v závislosti od intenzity jazdy):

- Výmena opotrebovaných kotúčových brzd alebo doštičiek: Povrchové označenie už nie je vidieť alebo je kovová konštrukcia menej ako 2 mm od ráfika alebo od disku.
- Pozície mechanických kotúčových brzd sa musia pravidelne nastavovať, pretože sa opotrebovávajú.
- Mechanické brzdy: Výmena brzdových laniiek a puzdier.
- Hydraulické brzdy: Skontrolujte hydraulickú inštaláciu a brzdové okruhy.

UPOZORENIE: Nedotýkajte sa brzdového kotúča po intenzívnom brzdení. Kotúč môže byť extrémne horúci. Počkajte, kým sa kotúč ochladí, než vykonáte údržbu alebo čistenie

2.Kolesá a pneumatiky

Uistite sa, že pneumatiky sú nahustené v rámci odporúčaného limitu uvedeného na bočnici pneumatiky.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA: Nebezpečenstvo zlyhania kolesa v dôsledku opotrebovania ráfika. Okamžite vymeňte koleso, akonáhle sa akákoľvek časť vyššie uvedenej drážky opotrebuje.

- Uistite sa, že pneumatiky majú dostatočnú plochu a nemajú žiadne vydutie alebo nadmerné opotrebenie.
- Zaisťte, aby ráfiky jazdili správne a nemali žiadne zjavné výkyvy alebo zalomenie.
- Uistite sa, že sú všetky lúče kolies pevne utiahnuté a nie sú zlomené.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc osí. Ak je váš bicykel vybavený rýchlopínacími osami, uistite sa, že zaisťovacie páčky sú správne napnuté av zatvorenej polohe.

3.Riadenie

- Uistite sa, že riadidlá a predstavec sú správne nastavené a utiahnuté a umožňujú správne riadenie.
- Uistite sa, že riadidlá sú správne nastavené vzhľadom na vidlice a smer jazdy.
- Skontrolujte, či je zaisťovací mechanizmus náhlavnej súpravy správne nastavený a utiahnutý.

- Pokiaľ je koleso vybavené koncovkami riadidiel. Uistite sa, že sú správne umiestnené a utiahnuté

4. Rám a vidlica

- Skontrolujte, či rám a vidlica nie sú ohnuté alebo zlomené.
- Ak sú ohnuté alebo zlomené, mali by byť vymenené.

5. Reťaz

- Uistite sa, že je reťaz naolejovaná, čistá a beží hladko.
- Obráťte sa na kvalifikovaného technika, aby nastavil správne napnutie reťaze
- Vo vlhkých alebo prašných podmienkach je potrebná zvláštna starostlivosť.

6. Ložiská

- Zaisťte, aby všetky ložiská boli namazané, voľne sa otáčali a nevykazovali žiadne nadmerné pohyby, brúsenie alebo drnčenie.
- Skontrolujte hlavové zloženie, ložisko kolesa, ložiská pedálov a ložiská stredového náboja.

7. Kľučky a pedále

- Uistite sa, že pedále sú bezpečne utiahnuté ku kľučkám.
- Uistite sa, že sú kľučky bezpečne utiahnuté k osi a nie sú ohnuté.

8. Prehazovačky

- Skontrolujte, či sú predné zadné mechanizmy nastavené a správne fungujú.
- Uistite sa, že sú ovládacie páky bezpečne pripevnené
- Uistite sa, že prehazovačky, radiacej páky a ovládacie lanká sú riadne namazané

9. Príslušenstvo

- Uistite sa, že všetky reflektory sú správne nasadené a nie sú prekryté
- Uistite sa, že všetky ostatné príslušenstvo na bicykli sú správne a bezpečne upevnené a fungujú.
- Uistite sa, že jazdec má nasadenú prilbu

DÔLEŽITÉ: Pokiaľ je pre vás tento bezpečnostný postup príliš náročný, je lepšie kontaktovať niektorú z našich technických dielní, aby vykonala tento typ postupu.

Údržba

Pro zajištění bezpečnosti v provozu pravidelně kontrolujte, zda všechny elektrické komponenty fungují správně, zda nejsou poškozené kabely a zda jsou mechanické části v pořádku. Pravidelně čistěte kolo, čistěte pohonný řemen, pohyblivé části a přehazovačku. Pro typ maziva se poraďte se svým dodavatelem.

Varování!

Nepoužívejte příliš velké množství maziva. Pokud se olej dostane na ráfky kola nebo brzdové destičky, sníží to účinnost brzd a bude potřeba delší brzdná dráha k zastavení kola. Může dojít k úrazům nebo poškození kola.

Použite jemný strojní olej (20W) a podľa nasledujúcich pokynů promazávejte kolo:

Pedále	Každých 6 mesíců	Naneste 4 kvapky oleja na miesto, kde hriadeľ pedála vstupuje do pedálového puzdra.
Pohonový remeň	Každý 1 mesíc	Čistite remeň mäkkou a navlhčenou handričkou.
Pohonová časť a prevodovky	Každých 6 mesíců	Obráťte sa na odborného technika.
Motor	Každý 1 rok	Obráťte sa na odborného technika

NÁSTROJE A ODPOURUČENÉ HODNOTY KRÚTNEHO MOMENTU NA DOTIAHNUTIE ŠROUBOV A MATICÍ

Nižšie uvedené veľkosti nástrojov sú iba orientačné. Veľkosti konkrétnych skrutiek na bicykli sa môžu líšiť a môžu vyžadovať rôzne nástroje (napr. použitie imbusového kľúča 4 mm namiesto 5 mm).

Ak je to tak, použite nástroj, ktorý zodpovedá veľkosti hlavy skrutky.

Tieto rozdiely neovplyvnia odporúčaný krútny moment..

Oblasť na bicykli	Skrutka	Odporúčaný ťahovací moment
Riadidlá	Upínací skrutka rúrky riadenia	6 Nm
	Skrutka prednej dosky riadenia	6 Nm
	Upínací skrutka displeja	3 Nm
	Upínací skrutka ovládacích tlačidiel	3 Nm
	Upínací skrutka radiacej páky	6 Nm
	Upínací skrutka brzdovej páky	6 Nm
Brzdy	Adaptér strmeňa na rám	6~10 Nm
	Strmeň na adaptér	6~10 Nm
	Brzdový kotúč na náboj kolesa	7 Nm
Sedlo	Skrutka na nastavenie sedla	18~20 Nm
Vidlica a rám	Predná os náboja	10 Nm
	Matica zadnej osi	40 Nm
	Skrutka držiaka prehadzovača	10 Nm
	Skrutka na montáž prehadzovača	10 Nm
Oblasť spodného držiaka a pedálov / reťazových kolies	Pedál	35 Nm
Príslušenstvo *	Skrutka na upevnenie predného svetla / blatníka	6 Nm
	Skrutka držiaka blatníka	6 Nm
	Zadný nosič	6 Nm

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

♦	Uprave	♥	Kontrola alebo čistenie, výmena	★	Vymeňte	♠	Utiahnuť	▲	Mazanie
Kontrolná položka				Prvý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Správna výška sedadla rukoväte				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Súčasti rukoväte a riadenia opotrebované				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Retaz je príliš voľná				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. Brzda je príliš pružná				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. Špalík brzdovej čeluste opotrebovaný				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Ráfik je skreslený alebo deformovaný				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Špica je ohnutá alebo uvoľnená				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. Pôsobia všetky časti ložiska pružne				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Poznámka: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.

7. TECHNIKY JAZDY

Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Správna poloha bicykla ovplyvňuje účinnosť svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže byť bezpečne ovládaný, vrátane riadenia a brzdenia. Preto je správna cyklistická pozícia kľúčová pre bezpečnosť.

Bezpečné cyklistické techniky sú podrobne popísané v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela. Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a vykonať potrebné úpravy. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: mechaniky športu, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy.

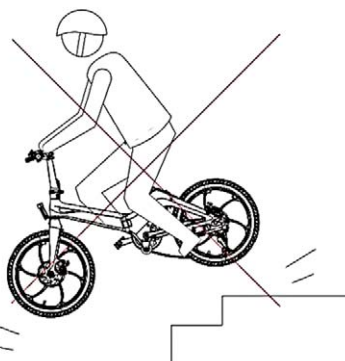
- 1) **Nastavenie polohy sedadla:** Stlačte pedál smerom nadol, aby sa aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín, pričom nohy by mali byť súčasne mierne natiiahnuté.
 - 2) **Predná a zadná poloha:** Stlačte pedál na 45° sklon a potom nastavte výšku sedadla, aby bola v najlepšej pozícii vzhľadom na polohu pedála.
 - 3) **Nastavenie prednej a zadnej časti a výšky riadenia:** Pri nastavovaní výšky riadenia by mal byť volant vo všeobecnosti o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo. Ak je volant rovný (napríklad pri Trekking alebo Mountain Bike), mal by mať rovnakú výšku ako sedadlo. Po nastavení dbajte na správny smer volantu a následne pevne dotiahnite.
- Poloha sedadla: Je podobná polohe ako pri jazde na koni, kde je hmotnosť presunutá na riadenie a pedále. Hmotnosť by nemala byť nastavená príliš dopredu, aby sa predišlo bolesti bokov.
 - Pedál: Poloha nohy by mala byť vopred na jednej tretine dĺžky topánky a najvhodnejšie je, keď je noha umiestnená v strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežné so stredom bicykla, a účinnosť pedálovania by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široko alebo úzko nastavené. Rýchlosť by mala byť udržiavaná konštantná, aby sa predišlo únave vodiča. Dôležité je aj to, že odtiahnutie nohy z pedálu môže spôsobiť zbytočné pretiahnutie pedála.
 - Technika spomaľovania: Pri zmene rýchlosti bicykel buď spomaľuje, alebo zrýchľuje, pričom sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity, šetrenie energie a zlepšenie komfortu jazdy. Rýchlosť by sa mala meniť v nasledujúcich prípadoch: 1. pri stúpaní, 2. pri jazde do kopca, 3. pri jazde po nerovnom povrchu cesty, 4. pri jazde proti vetru a 5. pri pocite únavy. Tiež je dôležité meniť rýchlosť, ak sa počas jazdy vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava spôsobená nerovnakou silou pri šliapaní.

- Technika spomaľovania: Lavou páčkou ovládate prednú kotúčovú brzdu, pravou páčkou zadnú kotúčovú brzdu.

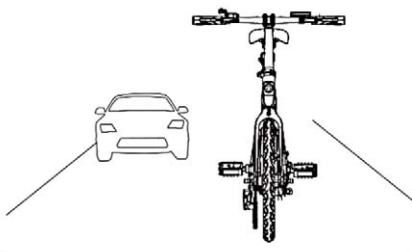
Pri brzdení na bicykli je správna technika najprv použiť zadnú brzdu a potom prednú brzdu. V núdzových situáciách je však často potrebné použiť obe brzdy súčasne. Ak je brzdná dráha dostatočná, bicykel bezpečne zastaví. Avšak, ak je spomalenie príliš prudké, jazdec môže prepadnúť dopredu. Aby ste sa vyhli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane a súčasne posunúť panvu dozadu. Počas dažďa predĺžte brzdnú dráhu kvôli bezpečnosti a znížte rýchlosť jazdy.



Jazda s jednou rukou alebo bez rúk na riadidlách je zakázaná.



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných nebezpečných cestách je zakázaná.



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8. Riešenie problémov

Ak váš bicykel nefunguje ako zvyčajne alebo sa zdá byť chybný, pozorne si prečítajte túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu vyriešiť používatelia.

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky pre elektrické obvody.

Ak sa problém nevyriešil alebo máte iné obavy, obráťte sa na oddelenie starostlivosti o zákazníkov výrobcu. Toto sú bežné problémy s e-bicyklami a všeobecné riešenia pre e-bicykle.

SYMPTÓMY	MOŽNÉ PRÍČINY	MOŽNÉ RIEŠENIA
E-bike nefunguje	• Prázdna batéria • Chybné pripojenia • Batéria nie je úplne upevnená na určenom mieste • Nesprávna postupnosť zapínania • Brzdy sú nesprávne nastavené	• Nabite batériu • Vyčistite a opravte konektory • Vložte batériu správne • Naštartujte bicykel v správnom poradí • Opravte brzdy
Nesprávne zrýchlenie a/alebo znížená maximálna rýchlosť	• Slabá batéria • Nezhodný alebo poškodený snímač otáčok alebo tlaku na pedál	• Nabite alebo vymeňte batériu • Vymeňte snímač
Motor nereaguje pri jazde, keď je bicykel zapnutý	• Uvoľnené vedenie • Uvoľnený alebo poškodený snímač krútiaceho momentu alebo snímač otáčania pedálu • Uvoľnený alebo poškodený kábel zástrčky motora • Poškodený motor alebo ovládač	• Opravte alebo znova pripojte • Utiahnite alebo vymeňte • Zaisťte alebo vymeňte • Opravte alebo vymeňte • Opravte alebo vymeňte
Nabíjačka nefunguje	• Kábel alebo konektor nabíjačky je uvoľnený alebo poškodený • Zvar batérie je oddelený alebo poškodený	• Opravte alebo vymeňte
Znížený rozsah	• Nízky tlak v pneumatikách • Chybná batéria. • Jazda s priveľkými kopcami, protivietrom, brzdením a priveľkým zaťažením • Batéria je dlho vybitá bez pravidelného nabíjania; staré, poškodené alebo nevyvážené • Odieranie brzdy	• Upravte tlak v pneumatikách • Skontrolujte pripojenia alebo nabite batériu • Pomôžte s pedálmi alebo upravte trasu • Batéria musí byť vyvážená; ak pokles v dosahu pretrváva, kontaktujte technickú podporu • Nastavte brzdy
Batériu nie je možné nabiť	• Nabíjačka nie je správne pripojená • Nabíjačka je poškodená • Batéria je poškodená • Vedenie je poškodené • Vypálená nabíjacia poistka	• Prispôbte odkazy • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu • Opravte alebo vymeňte kabeláž • Vymeňte nabíjaciú poistku
Kolesá alebo motory vydávajú zvláštne zvuky	• Uvoľnené alebo poškodené špice kolesa, brzdy alebo ráfika • Uvoľnené alebo poškodené vedenie motora	• Dotiahnite, opravte, nastavte alebo vymeňte • Znovu pripojte alebo vymeňte motor

Chybové kódy

Toto sú špecifické chybové kódy c502, ktoré sa môžu objaviť na displeji, keď dôjde k poruche v prevádzke bicykla. Ak máte problém s prevádzkou elektrobicykla, kontaktujte naše servisné stredisko a poskytnite tieto kódy.



Kód chyby	Popis
21	Aktuálny problém
22	Problém s plynom (voliteľné)
23	Chyba fázy motora
24	Porucha signálu "Hall" motora
25	Abnormálne brzdenie
30	Chyba komunikácie

9. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Model	e-bike C502
Typ	SUV e-bike
Napätie batérie	48V, lítium-iónová batéria
Kapacita batérie	48V 12 Ah = 576 Wh
Napätie/prúd nabíjačky	110-240V~50/60HZ, DC54,6V 2A
Doba nabíjania (0 – 100 %)	5,5-6h
Displej	Integrovaný LCD displej na volante
Teplotné podmienky plnenia	0 °C – 45 °C
Výkon motora (značka motora)	250 W (stredný motor Ananda M60)
Maximálna rýchlosť EN 15194, EPAC	25 km/h
Maximálny dojazd	120 km s PAS*
Rám / Vidlica	hliník zliatinový rám / Suntour XCM32-ATB
Veľkosť pneumatiky	27,5*2,4" (pneumatiky Kenda odolné proti prepichnutiu)
Predné brzdy	Tektro, hydraulické kotúčové brzdy, HD-T275
Zadné brzdy	Tektro, hydraulické kotúčové brzdy, HD-T275
Prehadzovač	Zadná prehadzovačka Shimano Acera RD-M360 s prehadzovačkou Shimano Altus SL-M315, 8 rýchlostí
Ovládač	Inteligentný sínusoida, snímač krútiaceho momentu
Maximálne zaťaženie (šofér + náklad)	120 kg
Maximálna hmotnosť na zadnom nosiči.	27 kg
Vodotesná ochrana	IPX4
Rozmery	187*66*119 cm
Čistá hmotnosť	31 kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis kvôli pokynom na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike c502

PL

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji użytkowania

Deklaracja gwarancyjna



WITAMY

Dziękuję za zakup roweru elektrycznego MS Energy Bike. To ważne, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu. Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności do rozdziałów Ostrzeżenie i Bezpieczeństwo. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twój nowy system Micro Audio spełni Twoje potrzeby. Urządzenie to spełnia najwyższe standardy, innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błyskawica z symbolem strzałki, wewnątrz trójkąta równobocznego, ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nie izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego informuje użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM NIE OTWIERAĆ

Nie należy otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części roweru elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może ingerować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik z serwisu jest uprawniony do obsługi.



Główna wtyczka jest używana jako odłącznik urządzenia ładującego.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym do wymiany innego, podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać akumulatorów na działanie ciepła, np. słońca, ognia lub czegoś podobnego.

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi zabezpieczeniami dotyczącymi roweru i zachowanie ich do wykorzystania w przyszłości. Należy zawsze stosować się do wszystkich ostrzeżeń i oznakowanych instrukcji.

Ten produkt spełnia wszystkie wymagania zgodnie z normą EN 15194, EPAC

Maksymalna obsługiwana prędkość: 25km/h

Moc silnika: 250W

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie wynosi 120 kg.

- Rower elektryczny jest przeznaczony wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe; dzieci poniżej 12. roku życia nie mogą go używać.
- Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze używać kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń.
- Nie należy jeździć bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością, po nierównym terenie ani na zboczach.
- Nie wolno jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i ustąpić miejsca pieszym.
- Podczas jazdy tym pojazdem istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku utraty kontroli, kolizji i upadku. Aby bezpiecznie jeździć, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.
- Rower elektryczny jest pojazdem do transportu osobistego i jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę. Proszę nie przewozić pasażera na rowerze.
- Nie jest on przeznaczony do użytku profesjonalnego.



OSTRZEŻENIE: Przed jazdą należy sprawdzić stan roweru. Należy upewnić się, że hamulce działają prawidłowo, akumulator jest w pełni naładowany, ciśnienie w oponach jest wystarczające, nie ma nietypowych dźwięków, nie poluzowały się śruby itp.)

Ważne jest prawidłowe dokręcanie śrub, nakrętek i wkrętów na rowerze. Natomiast zbyt mocne dokręcenie może spowodować zerwanie, rozciągnięcie, odkształcenie lub złamanie gwintu. Tak czy inaczej, niewłaściwa siła dokręcania może spowodować uszkodzenie elementu, co może spowodować utratę kontroli i upadek.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do kompleksowego użytkowania, serwisowania, naprawy lub konserwacji. Wszystkie czynności serwisowe, naprawy i konserwacje należy wykonywać u sprzedawcy.

UWAGA: Ten rower elektryczny jest przeznaczony tylko do jazdy po drogach miejskich! Ten rower jest w pełni zgodny z wymaganiami EPAC w UE. Oznacza to, że jest odpowiedni do jazdy i wyposażony w światła i odbłaski

zgodnie ze wszystkimi wymaganiami, ale przed jazdą prosimy sprawdzić lokalne przepisy. Jazda w środowisku pozamiejskim lub na głównej drodze jest zabroniona!

JAZDA

1. Przed dokładnym zapoznaniem się z instrukcją obsługi i zrozumieniem działania roweru elektrycznego nie należy go używać ani wypożyczać innym osobom.
2. Nie należy pedałować ani przenosić roweru, gdy ładowarka baterii jest podłączona. Może to spowodować zaplątanie się przewodu zasilającego w pedały, co może uszkodzić ładowarkę, przewód zasilający i/lub gniazdo ładowania.
3. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli wystąpi awaria akumulatora lub któregośkolwiek elementu systemu wspomagania pedałów. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń.
4. Nie należy rozpoczynać jazdy jedną stopą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie po osiągnięciu określonej prędkości zacząć jeździć na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń. Rozpocząć jazdę tylko wtedy, gdy są Państwo prawidłowo osadzeni na siedzeniu roweru.
5. Nie należy włączać funkcji regulacji przepustnicy, jeśli tylne koło nie dotyka podłoża. W przeciwnym razie koło będzie się obracać w powietrzu z dużą prędkością i może spowodować obrażenia.
6. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić poziom naładowania baterii. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pojemność pozostałego akumulatora zmniejszy się do tego stopnia, że jazda ze wspomaganiem nie będzie już możliwa. Jazda bez lampki może zwiększyć ryzyko obrażeń.
7. Nie wolno modyfikować ani usuwać żadnych części systemu wspomagania pedałowania. Zabronione jest zmienianie wewnętrznych ustawień programu, takich jak parametry mocy silnika, prędkości itp. Nie uszkadzaj śrub zabezpieczających, fałliwych naklejek ochronnych oraz kodów QR do śledzenia części. Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani akcesoriów. Mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
8. Po zatrzymaniu się należy upewnić się, że hamulce przednie i tylne są aktywne, a stopy znajdują się na ziemi. Pozostawienie jednej stopy na pedale podczas postoju może spowodować przypadkowe



- włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia.
9. **Przygotowania przed jazdą:** przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby w razie wypadku zabezpieczyć się przed uszkodzeniem.
 10. **Warunki jazdy na rowerze:** temperatura otoczenia od -10 do 40C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, ogólna odległość może wynosić od 100 do 120 km (w zależności od pojemności akumulatora).
 11. **Maksymalne obciążenie:** Maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg. W przypadku wypadku, gdy obciążenie przekroczy 120 kg, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
 12. **Częste hamowanie i warunki jazdy:** W przypadku częstego hamowania, rozruchu, jazdy pod górę, pod wiatr, na błotnistych drogach, przeciążenia i innych trudnych warunków, zużywa się większa ilość energii elektrycznej z akumulatora, co wpływa na dalszy zasięg roweru. Z tego powodu zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
 13. **Długotrwałe przechowywanie akumulatora:** Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany. Jeśli jego przechowywanie ma trwać dłużej niż miesiąc, należy naładować go dodatkowo raz.
 14. **Woda:** Należy unikać długotrwałego stania roweru w wodzie, ponieważ przedostanie się wody do sterownika lub silnika może spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!
 15. **Nieautoryzowane przeróbki:** Zakazana jest nieautoryzowana rozbiorówka lub modyfikacje roweru. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie straty wynikłe z takich działań.
 16. **Utylizacja baterii:** Zużytej baterii nie wolno wyrzucać w sposób przypadkowy, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
 17. Wartość emisji ciśnienia akustycznego ważona A na uszach kierowcy wynosi mniej niż 70 dB(A).

ŁADOWARKA

18. Nigdy nie używaj tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
19. Nie używaj żadnej innej ładowarki ani metody ładowania do ładowania baterii roweru elektrycznego. Użycie innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia baterii.
20. Ładowarka może być używana przez dzieci powyżej 8. roku życia oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, a

także osoby, które nie mają odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, pod warunkiem, że będą nadzorowane i poinstruowane, jak bezpiecznie korzystać z ładowarki oraz będą świadome związanych z tym zagrożeń. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z ładowarką. Czyszczenie i konserwację urządzenia powinny wykonywać tylko osoby dorosłe i odpowiedzialne, pod nadzorem.

21. Chociaż ładowarka baterii jest wodoodporna, nie należy jej zanurzać w wodzie ani innych płynach. Ponadto, nigdy nie używaj ładowarki, jeśli jej zaciski są wilgotne.
22. Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania ani styków mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
23. Nie dotykaj styków ładowarki metalowymi przedmiotami ani nie pozwól na przedostanie się jakichkolwiek ciał obcych. Może to spowodować zwarcie, co z kolei może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub uszkodzenia ładowarki.
24. Regularnie usuwaj kurz z wtyczki zasilania. Wilgoć lub inne zanieczyszczenia mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i zwiększyć ryzyko pożaru.
25. Nigdy nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
26. Nie używaj adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki. Używanie zasilaczy wielogniazdowych lub podobnych urządzeń może przekroczyć prąd znamionowy i doprowadzić do pożaru.
27. Nie używaj ładowarki z przewodem opasanym ani zwiniętym. Nie przechowuj jej z przewodem owiniętym wokół korpusu głównego urządzenia. Uszkodzenie kabla może prowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
28. Zawsze upewnij się, że wtyczka zasilania oraz wtyczka ładowania są prawidłowo włożone do gniazda. Jeśli wtyczka nie jest włożona do końca, może dojść do przegrzania, wyładowania elektrycznego lub pożaru.
29. Nie używaj ładowarki akumulatorów w pobliżu materiałów łatwopalnych ani gazów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu.
30. Nigdy nie zakrywaj ładowarki ani nie kładź na niej żadnych przedmiotów podczas ładowania. Może to spowodować przegrzanie i pożar.
31. Nie upuszczaj ładowarki ani nie narażaj jej na silne uderzenia. Może to prowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.



32. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać używania ładowarki i zabrać ją do autoryzowanego sprzedawcy.
33. Ostrożnie obchodzić się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatorów do gniazdka wewnątrz, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zahaczenia o kabel zasilający lub uszkodzenia go przez drzwi lub okna.
34. Nie przejeżdżać kołami roweru przez kabel sieciowy lub wtyczkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla sieciowego lub portu.

BATERIA

35. Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z rowerem ani żadną z jego części.
36. Nie należy dotykać baterii ani ładowarki podczas ładowania. Podczas ładowania akumulator i ładowarka osiągają temperatury od 40 do 70°C. Dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.
37. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub wydzielają się nietypowe zapachy, nie należy jej używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia.
38. Nie wolno zwężać styków portu ładowania akumulatora. Może to prowadzić do przegrzania lub zapalenia akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
39. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to prowadzić do przegrzania lub zapalenia akumulatora, powodując poważne obrażenia lub szkody materialne.
40. Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na uderzenia. Może to prowadzić do przegrzania lub zapalenia baterii, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
41. Nie wolno wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. Może to spowodować pożar lub wybuch, co skutkuje poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem mienia.
42. Jeśli nie używasz roweru elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowywaniem. Dodatkowo zaleca się uruchamianie roweru co



miesiąc, pozostawianie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do pełna.

43. Nie należy przechowywać roweru w bagażniku samochodu przez długi czas w upale. Rower i akumulator powinny być przechowywane w chłodnym i suchym miejscu.

Rady

1. Przy zakupie należy wybrać model odpowiedni do Państwa potrzeb, a przed rozpoczęciem jazdy po drogach kierujący muszą posiadać umiejętności w zakresie techniki jazdy.
2. W celu prawidłowego użytkowania i zapewnienia bezpieczeństwa, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
3. Podczas użytkowania należy regularnie sprawdzać stan zamocowania silnika i tylnego podnośnika. W przypadku, gdy mocowanie jest zbyt luźne, należy je niezwłocznie dokręcić.
4. Przy uruchamianiu zasilania lub w przypadku napotkania stromych zboczy należy używać pedałów w celu ograniczenia prądu rozruchowego, co pomoże wydłużyć żywotność akumulatora i zwiększyć zasięg.
5. W deszczowe dni szczególną uwagę należy zwrócić na głębokość wody. Jeśli woda sięga powyżej połowy koła, istnieje ryzyko, że silnik nasiąknie wodą, co może prowadzić do awarii.
6. Użytkownicy muszą używać ładowarki zalecanej przez producenta do ładowania akumulatora. Podczas ładowania należy starannie podłączyć akumulator i ładowarkę.
7. Zabrania się zakrywania akumulatora i ładowarki innymi przedmiotami, ponieważ może to prowadzić do ich przegrzewania. Należy zapewnić odpowiednią wentylację.
8. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza wewnątrz opon, aby nie zwiększać oporu podczas jazdy, a także po to, aby łatwo było zakładać opony i zmieniać felgi. Maksymalne ciśnienie powietrza w oponie jest wskazane na boku opony. Maksymalne ciśnienie inflacji to 350 kPa.
9. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego. Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 25 km/h, a przewożony ładunek nie powinien przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika tylnego (jeśli jest dostępny).
10. Podczas jazdy z dużą prędkością lub przy ostrym hamowaniu z góry należy unikać używania przedniego hamulca, aby zapobiec przesunięciu środka ciężkości do przodu, co może stanowić zagrożenie.

OSTRZEŻENIE

11. Podobnie jak wszystkie części mechaniczne, rower elektryczny jest narażony na zużycie i duże obciążenia. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie lub zmęczenie materiału w różny sposób. Jeśli zaprojektowana trwałość komponentu została przekroczona, może on nagle ulec awarii, co może spowodować obrażenia u rowerzysty. Każdy pęknięcie, zadrapanie lub zmiana koloru w miejscach pod dużym stresem wskazuje, że żywotność komponentu została osiągnięta i należy go wymienić.
12. W przypadku komponentów kompozytowych, uszkodzenia w wyniku uderzenia mogą być niewidoczne dla użytkownika, a te komponenty mogą stać się słabsze i bardziej podatne na pęknięcia. W przypadku uderzenia, komponenty kompozytowe powinny zostać odesłane do producenta w celu inspekcji lub zniszczone i wymienione.

13.

Lista produktów w zestawie

1. E Rower



2. Ładowarka akumulatora



3. Bateria



4. Pedał



5. Zestaw narzędzi



6. Elastyczne paski



7. Instrukcja obsługi z gwarancją, Deklaracją zgodności (DoC)

2. PODSTAWOWE CZĘŚCI I NAZWY



- | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Chwyty na kierownicy | 12. Pionowa rura sterowa | 22. Silnik |
| 2. Przyciski sterujące | 13. Przedni widelec z amortyzatorem | 23. Łańcuch |
| 3. Kierownica | 14. Błotnik | 24. Stojak |
| 4. Nadrzak kierownicy | 15. Opona | 25. Przerzutka tylna |
| 5. Ekran | 16. Odblask na kole szprychowym | 26. Kaseta zębata |
| 6. Dzwonek | 17. Hamulce tarczowe | 27. Tylne światło |
| 7. Dźwignia zmiany biegów | 18. Obręcz | 28. Bagażnik tylny |
| 8. Reflektor | 19. Hamulec hydrauliczny | 29. Siodło |
| 9. Dźwignia hamulca | 20. Pedał | 30. Rura podsiodłowa |
| 10. Bateria | 21. Oś pedału | 31. Mechanizm amortyzatora tylnego |

3. ROZPOCZĘCIE PRACY I INSTRUKCJA MONTAŻU

Twój rower elektryczny jest dostarczany w 85% zmontowany, aby zoptymalizować opakowanie i zapobiec potencjalnym uszkodzeniom podczas transportu. Wykonaj poniższe czynności, aby być gotowy i bezpieczny do jazdy.

Najpierw ostrożnie rozpakuj rower elektryczny i starannie przechowuj całe opakowanie z dala od małych dzieci. Pamiętaj, aby sprawdzić zawartość opakowania, czy wyjąłeś wszystkie części, takie jak ładowarka, pedały, narzędzia i wszystkie drobne części, takie jak nakrętki lub śruby. Czasami podczas transportu mogą poluzować się małe części, takie jak nakrętki lub śruby, dlatego należy dokładnie sprawdzić spód pudełka i opakowanie ochronne. Zachowaj całe opakowanie do czasu zakończenia montażu roweru i upewnienia się, że działa prawidłowo.

Ten rower został w pełni zmontowany, sprawdzony i wyregulowany w fabryce podczas produkcji, a następnie częściowo zdemontowany, aby być gotowy do wysyłki.

3.1 PRZYGOTOWANIE

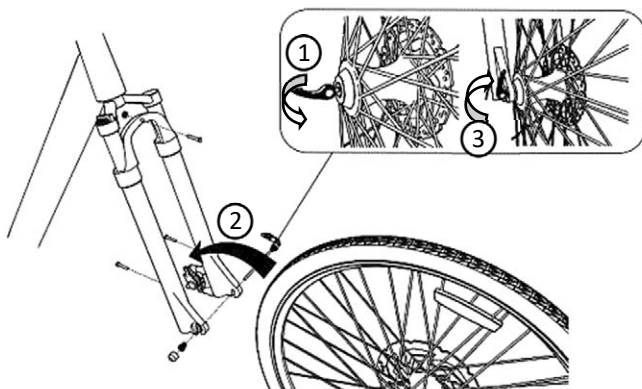
Zalecamy zapoznanie się z częściami roweru przed montażem (patrz rozdział 2 „Podstawowe części i nazwy”). Zbierz wszystkie niezbędne narzędzia i zapewnij czyste i suche miejsce do montażu. Zaleca się rozłożyć na podłodze plandekę lub stary koc, aby zabezpieczyć rower przed potencjalnymi uszkodzeniami i zarysowaniami podczas montażu. Pomocne może być umieszczenie ramy roweru na stojaku lub solidnym pudełku pod obudowę akumulatora, aby móc obsługiwać złożony rower w pozycji pionowej. Podczas montażu kół należy zwrócić uwagę na równowagę roweru.

Nie używaj hamulców, dopóki rower nie zostanie całkowicie zmontowany.

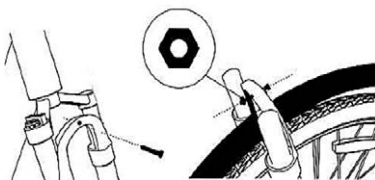
Ściskanie dźwigni hamulców, gdy zaciski nie mają pomiędzy sobą tarczy hamulcowej, może spowodować uszkodzenie hamulców.

3.2 MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

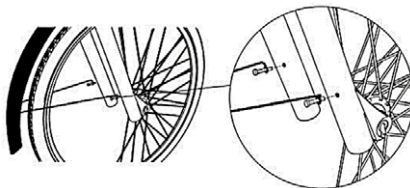
- Ostrożnie wyjmij rower elektryczny z pudełka (zaleca się, aby tę czynność wykonywały dwie osoby). Usuń sznurówki za pomocą odpowiednich nożyczek i zdejmij piankową osłonę z roweru.
- Zdejmij przednie koło przymocowane do ramy roweru i przechowuj je w bezpiecznym miejscu. Ostrożnie ustaw rower w pozycji pionowej, opierając się na przednim widelcu.
- Montaż przedniego koła:** Poluzuj dźwignię samonapinającą z wałem (1). Sprawdź, czy "szczęki talerza" są otwarte i wolne. Podnieś przednią część roweru i umieść przednie koło w widelcu, upewniając się, że przednia tarcza hamulcowa idealnie pasuje pomiędzy zaciski hamulcowe (2).
- Zamontuj przednie koło, najpierw ręcznie dokręcając śrubę na osi, a na koniec dokręć oś, obracając uchwyt osi (3). Uchwyt musi być mocno dokręcony!



3.3 BŁOTNIK PRZEDNI

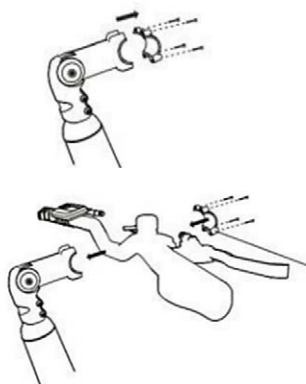


1. Włóż śrubę w otwór montażowy błotnika w widelcu rowerowym.

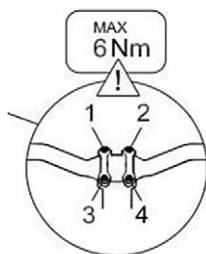


2. Przymocuj boczne wsporniki błotnika do otworów montażowych widelca, wyrównaj błotnik i mocno dokręć śruby.

3.4 KIEROWNICA I WSPORNIK KIEROWNICY



- I. Obróć śruby kierownicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyjmij je oraz napinacz przedniej kierownicy, a następnie ustaw kierownicę w żądanej pozycji.
- B. Umieść napinacz przedniej kierownicy na jego miejscu.



- C. Stopniowo, "po okręgu", dokręcaj śruby w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

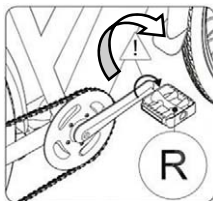
Uwaga! Nie dokręcaj śrub zbyt mocno – maksymalna siła dokręcania to 6 Nm.

WAŻNE

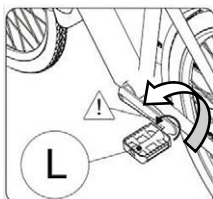
Należy mocno i bezpiecznie zamocować kierownicę, w przeciwnym razie może wystąpić drżenie lub inne problemy podczas sterowania lub hamowania, co utrudnia kontrolowanie roweru lub skuteczne hamowanie w odpowiednim czasie. Może to wydłużyć czas reakcji i zmniejszyć precyzjność kierowania. Z ergonomicznego punktu widzenia, jeśli rozmiar i kształt kierownicy nie są dopasowane do kształtu rąk i nawyków uchwytu rowerzysty, rowerzysta może nie być w stanie komfortowo i stabilnie trzymać kierownicy podczas nagłego hamowania lub szybkiego skrętu. Może to skutkować słabym przenoszeniem siły i ostatecznie wpłynąć na skuteczność hamowania i sterowania, co w końcu zagraża bezpieczeństwu jazdy na rowerze.

3.5 PEDAŁY

Zamocuj pedały do dźwigni pedałów, zwracając uwagę na oznaczenia na pedałach. Pedał oznaczony „R” to pedał prawy, a pedał oznaczony „L” to pedał lewy.

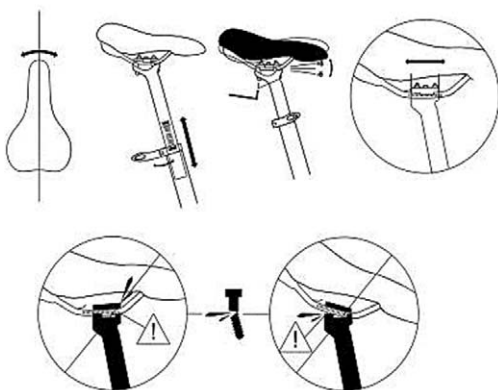


- **Prawy pedał:** Gwint standardowy — Ostrożnie przekręć nić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



- **Lewy pedał:** Odwróć nić Odwrócony gwint — Ostrożnie przekręć nić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3.6 SIODŁO



Przechyl siedzisko tak, aby zrównało się z linią środkową. Włóż rurę podsiodłową do ramy i wyreguluj wysokość zgodnie ze swoimi preferencjami i wzrostem rowerzysty, a następnie mocno dokręć dźwignię zacisku siodełka.

Uwaga:

Rura podsiodłowa musi być ustawiona w taki sposób, aby oznaczenia maksymalnej wysokości na rurze podsiodłowej nie były widoczne.

Umieść rurę podsiodłową w ramie roweru.

Ważny! Upewnij się, że rura podsiodłowa znajduje się pomiędzy znakami pozycji minimalnej i maksymalnej. Oznaczenie maksymalnej wysokości nie powinno być widoczne, gdy siodełko jest prawidłowo ustawione.

Ustaw wysokość siodełka w taki sposób, abyś mógł bezpiecznie dotknąć ziemi czubkami palców, siedząc na nim.

Dokręć dźwignię. Podczas dokręcania dźwigni szybkiego zwalniania powinieneś czuć opór. Przed jazdą sprawdź, czy rura podsiodłowa jest solidna i stabilna.

Uwaga: *Przed pierwszą jazdą sprawdź i w razie potrzeby napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia. Na każdej oponie znajduje się wskazanie zalecanego ciśnienia w oponach. Znajdź je na swojej oponie.*

Fotelik dziecięcy

Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnego bagażnika wynosi **27 kg**.

Zwróć uwagę na maksymalne dopuszczalne obciążenie roweru. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia! Jeśli montujesz fotelik dziecięcy na rowerze i fotelik zawiera sprężyny, upewnij się, że sprężyny są chronione, aby zapobiec zranieniu palców dziecka. Fotelik dziecięcy może negatywnie wpłynąć na stabilność i sterowność roweru.

Przyczepka rowerowa

Zabronione jest instalowanie i używanie przyczepki rowerowej na tym rowerze!

3.7 CIŚNIENIE W AMORTYZATORZE POWIETRZNYM



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

Tylny widelec roweru elektrycznego jest mocowany do przedniej części ramy za pomocą amortyzatora pneumatycznego A05 (skok 40 mm). Amortyzator pneumatyczny zapewnia wyjątkowy komfort jazdy, szczególnie podczas pokonywania nierówności terenu.

Fabrycznie ustawione ciśnienie amortyzatora powietrznego wynosi 170-180 psi. Jeśli odczuwasz komfortową jazdę i

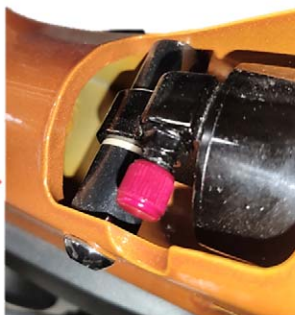
amortyzator nie osiąga pozycji końcowej, nie ma potrzeby regulacji ciśnienia.

W razie potrzeby ciśnienie w amortyzatorze można dostosować za pomocą pompy amortyzatora „Schrader”, specjalnie zaprojektowanej do pompowania powietrza pod wysokim ciśnieniem.

Dostosuj ciśnienie zgodnie z tabelą do swojej wagi.

Pompy wysokociśnieniowe typu „Schrader” są dostępne w większości sklepów rowerowych.

WAŻNE: Do regulacji ciśnienia amortyzatora nie należy używać pompki do opon!



3.8 WIDELEC PRZEDNI AMORTYZOWANY SUNTOUR

Twój rower elektryczny jest wyposażony w amortyzator XCM32 ATB.

Aby dostosować sztywność amortyzatora (reakcję przedniego widełka – **PRELOAD**), zapoznaj się z instrukcją producenta amortyzatora Suntour, która znajduje się w zestawie z akcesorium.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to 1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to 1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 MONTAŻ AKUMULATORA W RAMIE



1. Włóż klucz i odblokuj mechanizm.
2. Najpierw umieść akumulator w dolnej części komory i upewnij się, że akumulator prawidłowo wchodzi w dolną szczelinę komory baterii.
3. Delikatnie dociśnij górną część akumulatora, aby "wpadł" w miejsce w ramie.
4. Zablokuj akumulator kluczem.

Uwaga:

Przechowuj klucze do odblokowania akumulatora w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu!

CIŚNIENIE OPON

Sprawdź opony i napompuj powietrze do prawidłowego ciśnienia.
Maksymalne ciśnienie napełnienia wynosi 350 kPa (3,5 Bar).

4. STEROWANIE I WYŚWIETLACZ



4.1 INFORMACJE NA EKRANIE

Na ekranie wyświetlane są wszystkie informacje dotyczące Twojego roweru elektrycznego.

- Wskaźnik naładowania baterii
- Wyświetlacz mocy silnika
- Regulacja i wyświetlanie poziomu wsparcia pedału (PAS)
- Wyświetlanie prędkości (aktualna prędkość, prędkość maksymalna i prędkość średnia)
- Przebyty dystans (bieżący (TRIP) oraz całkowity (ODO))
- Pomoc przy pchaniu roweru
- Czas jazdy
- Podświetlenie ekranu
- Kod błędu
- Ustawienia różnych parametrów (np. rozmiar kół, ograniczenie prędkości, ustawienie pojemności akumulatora, poziom wspomagania itp.)



1. Przycisk włączania/wyłączania

Włączenie: Naciśnij przycisk przez 2 sekundy

Wyłączenie: Naciśnij przycisk przez 2 sekundy

2. Klawisz „+”.

Wł./Wyl. światła przedniego:

Naciśnij przycisk na 2 sekundy

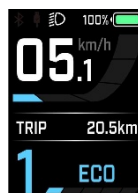
Wsparcie spadochronowe „+”:

Krótko naciśnij przycisk, aby zwiększyć poziom wsparcia.

3. Klawisz „-”.

Wsparcie spadochroniarstwa „-”:

Krótko naciśnij przycisk, aby zmniejszyć poziom wspomagania.

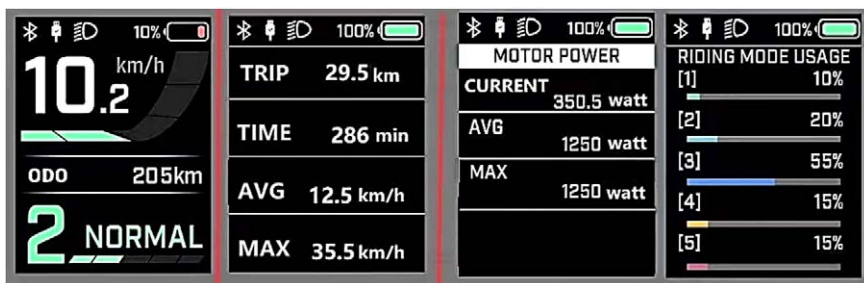


Tryb pieszego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć tryb chodzenia, w którym rower utrzymuje prędkość do prędkości chodu. Zwolnij przycisk, aby wyłączyć „Tryb pieszy”. Funkcja ta przydaje się podczas pchania roweru pod górę i w podobnych sytuacjach.

4. Klawisz "i" :

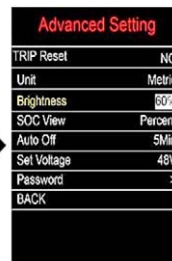
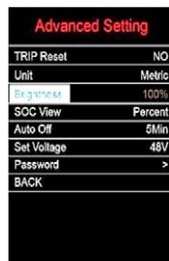
Krótko naciśnij przycisk „i”, aby wyświetlić interfejs informacji o mocy silnika, wszelkiego rodzaju informacje o jeździe oraz informacje o zastosowanym poziomie wspomagania pedałów.

**4.2 USTAWIENIA**

Ważny! Zaleca się, aby regulację ustawień pozostawić autoryzowanemu serwisantowi. W przypadku potrzeby jakiegokolwiek regulacji prosimy o kontakt z naszą siecią serwisową.

Wszelkie problemy wynikłe z manipulacji ustawieniami nie są objęte gwarancją.

Aby wejść do ustawień, włącz rower naciskając i przytrzymując przycisk „ON/OFF”. Kiedy rower jest nieruchomy, przytrzymaj przycisk „i” przez ponad 2 sekundy, aby wyświetlić ustawienia ekranu, zaawansowane ustawienia i informacje o oprogramowaniu.



5. OBSŁUGA I REGULACJA

Ładowanie

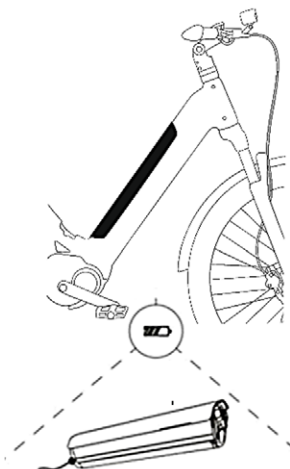


Ze względu na fakt, że akumulator Twojego nowego roweru nie będzie naładowany w momencie dostawy i podczas transportu może dojść do jego częściowego rozładowania, przed pierwszym użyciem należy go naładować.

Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do zestawu E-Bike. Użycie innej ładowarki może prowadzić do uszkodzenia akumulatora, pożaru lub innych niebezpieczeństw. W takim przypadku firma nie ponosi odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji.

Ładowanie baterii

1. Sprawdź, czy napięcie wejściowe ładowarki jest zgodne z napięciem sieciowym. Zapoznaj się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania ładowarki i akumulatora w rozdziale „WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA”.
2. Akumulator można ładować bezpośrednio na rowerze lub wyjąć go z ramy i ładować oddzielnie. Aby naładować akumulator oddzielnie, otwórz zamek akumulatora kluczem, wyjmij go z roweru i podłącz do ładowarki.
3. Najpierw podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie podłącz wtyczkę wejściową ładowarki do gniazdka prądu przemiennego.
4. Kiedy kontrolka zasilania i kontrolka ładowania na ładowarce zaświecą się, oznacza to, że ładowanie zostało rozpoczęte.
5. Po zakończeniu ładowania najpierw odłącz wtyczkę zasilania sieciowego, a następnie odłącz wtyczkę ładowarki od akumulatora.



Po całkowitym rozładowaniu akumulatora czas ładowania wynosi od 5 do 6 godzin. Gdy wskaźnik ładowania zmienia kolor z czerwonego na zielony, oznacza to, że akumulator osiągnął pełną pojemność.

Pojemność akumulatora litowo-jonowego może się różnić w zależności od temperatury. W temperaturze do -10°C pojemność wynosi około 70%, a przy 0°C około 80%. W temperaturze 20°C akumulator osiąga pełną pojemność (100%).

Prawidłowe ładowanie i użytkowanie

Ważny:

Akumulator należy ładować na płaskiej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci i ognia. Akumulator i ładowarka to produkty elektroniczne wrażliwe na ekstremalne warunki. Wysoka temperatura i wilgotność mogą uszkodzić komponenty, co może prowadzić do wydzielania szkodliwych gazów, uszkodzenia urządzenia, a nawet eksplozji.

- Czas ładowania nie powinien być zbyt długi, ponieważ nadmierne ładowanie skraca żywotność akumulatora.
- Po pełnym naładowaniu akumulatora należy natychmiast wyłączyć zasilanie i wyjąć akumulator z ładowarki.
- Jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, należy go całkowicie rozładować przed przechowywaniem. Następnie, co około miesiąc, należy naładować go do pełna, aby utrzymać jego sprawność...

6. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Twój e-bike został zaprojektowany do jazdy po zwykłych drogach, przeznaczony dla jednej osoby. Używanie roweru do ekstremalnych manewrów, takich jak jazda w terenie, skoki czy przewożenie nadmiernego ładunku, może spowodować uszkodzenie roweru i stanowić zagrożenie dla zdrowia.

Do czyszczenia e-bike'a nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza silnika lub przewodów, prowadząc do rdzewienia części elektrycznych lub zwarc. Do czyszczenia korpusu roweru należy używać wilgotnej szmatki z neutralnym detergentem. Należy unikać stosowania środków czyszczących opartego na substancjach alkalicznych lub zasadowych, takich jak środki do usuwania rdzy, ponieważ mogą one uszkodzić lub zniszczyć korpus roweru.

Należy unikać parkowania roweru elektrycznego na zewnątrz w czasie deszczu lub śniegu. Po zakończeniu jazdy w takich warunkach, rower należy wprowadzić do środka i wytrzeć czystym, suchym ręcznikiem, aby usunąć wilgoć.

Codzienne użytkowanie i kontrola roweru elektrycznego

Podczas codziennego użytkowania roweru elektrycznego, wiele mechanicznych i elektrycznych części ulega naturalnemu zużyciu. Śruby i inne elementy mocujące mogą się poluzować, a funkcje urządzeń elektrycznych mogą zostać utracone. Jeśli nie zostaną one odpowiednio monitorowane, może to prowadzić do awarii i zwiększać ryzyko w trakcie jazdy. Dlatego kierowcy powinni regularnie przeprowadzać kontrolę i konserwację roweru, aby zapewnić jego sprawne i bezpieczne działanie..

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli znajdziesz jakąkolwiek uszkodzoną lub poluzowaną część w rowerze, nie korzystaj z niego! Przed każdą jazdą upewnij się, że uszkodzone części zostały naprawione, dokręcone lub wymienione!
- W przypadku konieczności wymiany elementów kluczowych dla bezpieczeństwa, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania wymiany.

Procedurę należy sprawdzić przed każdą jazdą:

1. Hamulce

- Upewnij się, że przedni i tylny hamulec działają prawidłowo
- Sprawdź, czy klocki hamulcowe nie są nadmiernie zużyte i czy są prawidłowo ustawione względem obręczy.
- Sprawdź, czy linki sterujące hamulcami są nasmarowane, prawidłowo wyregulowane i nie wykazują widocznego zużycia.
- Upewnij się, że dźwignie hamulca są nasmarowane i dobrze przymocowane do kierownicy.

Konserwacja hamulców

Aby zapewnić skuteczność hamowania, układ hamulcowy roweru należy konserwować w określonych odstępach czasu (co 2 miesiące lub częściej, w zależności od intensywności jazdy):

- Wymiana zużytych hamulców tarczowych lub klocków hamulcowych: Oznaczenia powierzchni nie są już widoczne lub metalowa struktura znajduje się poniżej 2 mm od obręczy lub tarczy.
- Regulacja mechanicznych hamulców tarczowych: W miarę zużywania się, należy regularnie regulować ich położenie.
- Hamulce mechaniczne: Wymiana linek hamulcowych i osłon.
- Hamulce hydrauliczne: Sprawdzenie instalacji hydraulicznej oraz obwodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj tarczy hamulcowej po intensywnym hamowaniu. Tarcza może być bardzo gorąca. Poczekaaj, aż tarcza ostygnie, zanim przeprowadzisz konserwację lub czyszczenie.

2. Koła i opony

Upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego limitu podanego na ścianie bocznej opony.

OSTRZEŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Niebezpieczeństwo uszkodzenia koła z powodu zużycia obręczy. Wymień koło natychmiast, gdy jakkolwiek część powyższego rowka ulegnie zużyciu.

- Upewnij się, że opony mają gwint i nie mają wybrzuszeń ani nadmiernego zużycia.
- Upewnij się, że obręcze są prawidłowe i nie mają widocznych nierówności lub załamań.
- Upewnij się, że wszystkie szprychy kół są dokręcone i nie są złamane.
- Sprawdź, czy nakrętki osi są dokręcone. Jeśli rower jest wyposażony w osie z szybkozamykaczami, upewnij się, że dźwignie blokujące są prawidłowo napięte i znajdują się w pozycji zamkniętej.

3. Kierownica

- Upewnij się, że kierownica i wspornik kierownicy są prawidłowo wyregulowane i dokręcone oraz że umożliwiają prawidłowe kierowanie rowerem.
- Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona w stosunku do widełek i kierunku jazdy.
- Sprawdzić, czy blokada kierownicy jest prawidłowo wyregulowana i dokręcona.
- Ako rower jest wyposażony w przedłużenia końcówek kierownicy, upewnij się, że są one prawidłowo ustawione i dokręcone.

4. Rama i widelec

- Sprawdź, czy rama i widelec nie są wygięte lub złamane.
- Jeśli są wygięte lub złamane, należy je wymienić.

5. Łańcuch

- Upewnij się, że łańcuch jest naoliwiony, czysty i działa płynnie.
- W celu wyregulowania prawidłowego napięcia łańcucha należy udać się do wykwalifikowanego mechanika.
- W mokrych lub zakurzonych warunkach należy zachować szczególną ostrożność.

6. Łożyska

- Upewnij się, że wszystkie łożyska są nasmarowane, pracują swobodnie i nie wykazują nadmiernych ruchów, zgrzytów ani grzechotania.
- Sprawdźcie łożysko główki ramy, łożysko koła, łożyska pedałów i łożyska suportu.

7. Korby i pedały

- Upewnij się, że pedały są pewnie zamocowane do korb.
- Upewnij się, że korby są dobrze dokręcone do osi i nie są wygięte.

8. Przerzutki

- Sprawdź, czy przednie i tylne mechanizmy są wyregulowane i działają prawidłowo.
- Upewnij się, że dźwignie sterujące są pewnie zamocowane.
- Upewnij się, że przerzutki, dźwignie zmiany biegów i linki sterujące są odpowiednio nasmarowane.

9. Akcesoria

- Upewnij się, że wszystkie elementy odbłaskowe są prawidłowo zamontowane i nie są zasłonięte.
- Upewnij się, że wszystkie pozostałe elementy wyposażenia roweru są prawidłowo i bezpiecznie zamocowane oraz działają.
- Upewnij się, że rowerzysta ma kask

WAŻNE: jeśli ta procedura bezpieczeństwa jest dla Ciebie zbyt trudna, lepiej skontaktować się z jednym z naszych warsztatów technicznych, który przeprowadzi tego typu procedurę.

Konserwacja

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy elektryczne działają prawidłowo, czy kable nie są uszkodzone, oraz czy części mechaniczne są sprawne. Regularnie czyść rower, smaruj łańcuch, ruchome części i napęd. Skonsultuj się ze swoim dostawcą w sprawie odpowiedniego środka smarnego.

Ostrzeżenie!

Nie nakładaj nadmiernej ilości smaru na części. Jeśli olej dostanie się na felgi lub klocki hamulcowe, może to znacznie zmniejszyć skuteczność hamulców, a zatrzymanie roweru będzie wymagało większej odległości. Może to prowadzić do obrażeń lub uszkodzenia roweru.

Używając lekkiego oleju maszynowego (20W) i postępując zgodnie z poniższymi wskazówkami, nasmaruj rower:

Pedaly	Co 6 miesięcy	nałóż 4 krople oleju na miejsce, gdzie oś pedała wchodzi w pedał.
Pas	Co miesiąc,	czyść pas miękką, wilgotną szmatką.
Napęd i przerzutki	Co 6 miesięcy	skontaktuj się z profesjonalnym technikiem
Silnik	Co 1 rok	skontaktuj się z profesjonalnym technikiem

NARZĘDZIA I ZALECANE WARTOŚCI MOMENTU OBROTOWEGO PRZYKRĘCANIA ŚRUB I NAKRĘTEK

Poniższe rozmiary narzędzi są ogólnymi wskazówkami. Rozmiary niektórych śrub na rowerze mogą się różnić i wymagać różnych narzędzi (np. użycie klucza imbusowego 4 mm zamiast 5 mm). Jeśli tak jest, użyj narzędzia odpowiedniego do rozmiaru łba śruby. Te różnice nie wpłyną na zalecany moment obrotowy.

Obszar na rowerze	Śruba	Zalecany moment obrotowy
Uchwyt kierownicy	Stezni vijak cijevi upravljača	6 Nm
	Vijak prednje ploče upravljača	6 Nm
	Stezni vijak zaslona	3 Nm
	Stezni vijak kontrolnih tipki	3 Nm
	Stezni vijak ručice mjenjača	6 Nm
	Stezni vijak ručke kočnice	6 Nm
Hamulce	Adapter čeljusti na ramu	6~10 Nm
	Čeljust na adapteru	6~10 Nm
	Kočioni disk na glavčinu kotača	7 Nm
Siodełko	Vijak za zatezanje sjedala	18~20 Nm
Widelec i rama	Prednja osočina glavčine	10 Nm
	Matica stražnje osovine	40 Nm
	Vijak nosača mjenjača	10 Nm
	Vijak za montiranje mjenjača	10 Nm
Obszar dolnego suportu i pedaty/zębatki	Pedala	35 Nm
Akcesoria *	Vijak za pričvršćivanje prednjeg svjetla / prednjeg blatobrana	6 Nm
	Vijak nosača blatobrana	6 Nm
	Stražnji nosač	6 Nm

Tabela regularnych przeglądów i konserwacji

◆	Reguluj	♥	Sprawdzić lub wyczyścić, wymienić	★	Wymiana	♠	Przedmuchać	▲	Smarowanie
Pozycja kontrolna				Pierwszy zakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Czy wysokość fotela z uchwytem jest prawidłowa				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Czy zużyty jest uchwyt i części układu kierowniczego				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Czy łańcuch jest zbyt luźny				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Czy hamulec jest za giętki				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Czy blok szczęki hamulcowej jest zużyty				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Czy obręcz jest stronnicza lub zdeformowana				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Czy szprychy są zgięte czy luźne				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Czy wszystkie części łożyska działają elastycznie				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Uwaga: powyższa tabela ma charakter ogólny, a odpowiedni cykl konserwacji należy skrócić lub wydłużyć w zależności od środowiska pracy, częstotliwości, jakości i nowego wskaźnika starego roweru elektrycznego oraz innych warunków;

7. TECHNIKA JAZDY

Prawidłowa postawa na rowerze jest kluczowa dla bezpieczeństwa. Zależy ona od pozycji sylwetki oraz ustawienia punktów styku (kierownica, siodełko, pedały) rowerzysty z rowerem. Postawa ta jest ściśle związana z wysokością i rozmiarem rowerzysty, co sprawia, że wpływa nie tylko na efektywność pracy mięśni, ale również na bezpieczeństwo. Odpowiednia postawa zapewnia lepszą kontrolę nad kierownicą i hamulcami, co ma decydujące znaczenie w sytuacjach wymagających szybkiej reakcji. Właściwa pozycja na rowerze jest zatem fundamentem bezpiecznej jazdy.

Techniki bezpiecznej jazdy na rowerze zostały opisane w dalszej części.

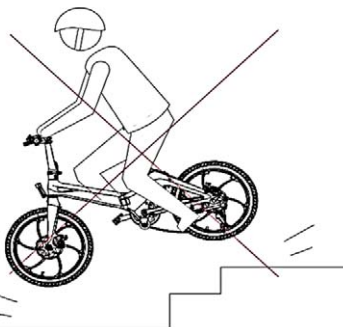
- Jazda na rowerze jest podobna do czynności związanych z odpowiednim doбором odzieży, dlatego ważne jest, aby odpowiednio zmierzyć sylwetkę i dokonać stosownych regulacji. Regulacja trzech punktów to połączenie mechaniki rowerowej, fizjologii ćwiczeń oraz zasad bezpiecznej jazdy na rowerze.
 - 1) **Regulacja pozycji siedziska:** Pedałowanie powinno odbywać się z piętą na dole, co umożliwia płynne skurcze mięśni i stawów kończyn dolnych. Jednocześnie nogi powinny mieć możliwość lekkiego wyprostowania, zapewniając komfort i efektywność pedałowania..
 - 2) **Położenie przednie i tylne:** Położenie pedałów należy ustawić pod kątem 45°. Następnie wyreguluj położenie siedziska w przód i w tył, tak aby pedał w najwyższym położeniu był w odpowiedniej pozycji do wykonywania wygodnego i efektywnego ruchu.
 - 3) **Regulacja kierownicy:** Wysokość kierownicy powinna być wyższa od siedziska o 30–50 mm, jeśli uchwyt jest typu „upwarping”, lub na tej samej wysokości, jeśli jest to uchwyt typu „flat”. Ustawienie kierownicy należy dostosować do komfortu użytkownika, zwracając uwagę na prawidłowy kierunek ustawienia. Po dokonaniu regulacji należy ją zablokować, aby zapobiec jej przesunięciu podczas jazdy.
- **Pozycja na siedzeniu:** Ciężar ciała powinien być równomiernie rozłożony między kierownicą a pedałami, aby zapobiec bólom w okolicy bioder. Cały ciężar nie powinien spoczywać na siedzeniu.
- **Umiejętność posługiwania się pedałem:** Stopa powinna być ustawiona na przedniej części buta, w jednej trzeciej jego długości. Najbardziej odpowiednie jest, gdy cała stopa opada na środek pedału. Stopy muszą być równoległe do linii środkowej roweru, ponieważ zbyt szerokie lub zbyt wąskie ustawienie stóp może zmniejszyć efektywność pedałowania. Należy utrzymywać stałą prędkość, aby uniknąć nadmiernego zmęczenia. Warto pamiętać, że niewłaściwe działanie haka naciągowego może spowodować zahaczenie o pedał.
- **Technika zmiany biegów:** Zmiana prędkości powinna zmniejszać obciążenie, a nie przyspieszać. Wybór odpowiedniego biegu powinien być

dostosowany do warunków, aby zmniejszyć wysiłek i zwiększyć komfort jazdy. Zaleca się zmianę biegów w następujących sytuacjach:

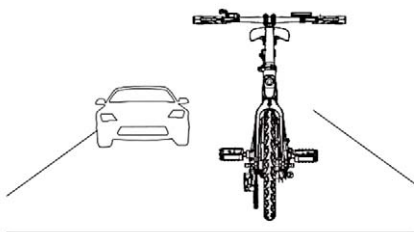
- **Technika hamulcowa:** Lewy dźwignia kontroluje przednią tarczę hamulcową, a prawy dźwignia kontroluje tylną tarczę hamulcową. Podczas hamowania na rowerze, właściwa technika to najpierw naciśnięcie tylnego hamulca, a potem przedniego, ale w nagłych przypadkach często należy używać obu hamulców jednocześnie. Jeśli droga hamowania jest wystarczająca, rower zatrzyma się bezpiecznie. Jednakże, jeśli zwolnienie jest zbyt gwałtowne, kierowca może upaść do przodu. Aby uniknąć tego niebezpieczeństwa, najlepiej hamować przerywanie, gdy miednica jest przesunięta do tyłu. Podczas deszczu zwiększ odległość hamowania dla bezpieczeństwa i zmniejsz prędkość jazdy



Jazda z jedną ręką lub bez rąk na kierownicy jest zabroniona



Jazda po schodach jest zabroniona



Jazda po autostradzie lub innych niebezpiecznych drogach jest zabroniona.



Jazda po śliskich drogach jest zabroniona

8. DIAGNOSTYKA

Jeśli rower nie działa prawidłowo lub wydaje się być uszkodzony, należy uważnie przeczytać ten rozdział. Wiele problemów eksploatacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkowników. Ta prosta procedura pomoże przywrócić stabilne warunki dla obwodów elektrycznych. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany lub mają Państwo inne wątpliwości, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta producenta. Poniżej przedstawiamy typowe problemy z rowerami elektrycznymi oraz ich rozwiązania.

OBJAWY	MOŻLIWE POWODY	MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Rower elektryczny nie działa	- Niski poziom baterii - Pełne połączenia - Bateria nie jest całkowicie wsunięta do tacy - Nieprawidłowa kolejność włączania - Hamulce są zamontowane nieprawidłowo	- Naładuj baterię - Wyczyść i napraw złącza - Zainstaluj baterię prawidłowo - Włącz rower, postępując zgodnie z właściwą kolejnością - Odłącz hamulce
Nieregularne przyspieszanie i/lub zmniejszona prędkość maksymalna	- Niski poziom naładowania baterii - Niewłaściwie ustawiony lub uszkodzony czujnik pedału	- Naładuj lub wymień baterię - Wyrównaj lub wymień pierścień magnetyczny/czujnik momentu obrotowego
Silnik nie reaguje po włączeniu roweru i kręceniu pedałami	- Luźne okablowanie - Luźny lub uszkodzony czujnik PAS lub momentu obrotowego - Luźny lub uszkodzony przewód wtyczki silnika - Uszkodzony silnik lub sterownik	- Napraw lub podłącz ponownie - Dokręć lub wymień - Zabezpiecz lub wymień - Napraw lub wymień - Napraw lub wymień
Ładowarka nie działa	- Kabel lub złącze ładowarki są luźne lub uszkodzone - Połączenie spawane akumulatora jest odłączone lub uszkodzone	Napraw lub wymień
Zmniejszony zasięg	- Niskie ciśnienie w oponach - Wadliwy akumulator - Jazda pod zbyt dużą liczbą wzniesień, przy silnym wietrze, podczas hamowania i przy nadmiernym obciążeniu - Akumulator rozładowany przez dłuższy czas bez regularnego ładowania; stary, uszkodzony lub niezrównoważony - Tarcie hamulców	- Dostosuj ciśnienie w oponach - Sprawdź połączenia lub naładuj akumulator - Pomoc w pedałowaniu lub dostosowanie trasy - Wyważ akumulator; skontaktuj się z pomocą techniczną, jeśli zasięg nadal będzie spadał - Wyreguluj hamulce
Nie można naładować baterii	- Ładowarka nie jest dobrze podłączona - Ładowarka jest uszkodzona - Akumulator jest uszkodzony - Okablowanie jest uszkodzone - Przepalony bezpiecznik ładowania	- Dostosuj połączenia - Wymień ładowarkę - Wymień baterię - Naprawa lub wymiana okablowania - Wymień bezpiecznik ładowania
Koła lub silniki wydają dziwne dźwięki	- Luźne lub uszkodzone szprychy kół, hamulce lub obręcz - Luźne lub uszkodzone okablowanie silnika	- Dokręć, naprawi, wyregulować lub wymienić - Ponowne podłączenie lub wymiana silnika

Kody błędów

Są to specyficzne kody usterek, które mogą pojawić się na wyświetlaczu w przypadku problemów z działaniem roweru. Jeśli napotkasz problem z rowerem, zgłoś te kody do naszego serwisu.



Kod błędu	Opis
21	Aktualny problem
22	Problem z gazem (opcja)
23	Błąd fazy silnika
24	Usterka sygnału silnika „Hall”.
25	Nienormalne hamowanie
30	Błąd komunikacji

9. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	rower elektryczny c502
Typ	Rower elektryczny typu SUV
Napięcie akumulatora	48V, akumulator litowo-jonowy
Pojemność baterii	48 V 12 Ah = 576 Wh
Napięcie/prąd ładowarki	110-240 V ~ 50/60 Hz, DC 54,6 V 2 A
Czas ładowania(0-100%)	5,5-6 godz
Wyświetlacz	Zintegrowany ekran LCD w kierownicy
Warunki temperaturowe ładowania	0°C – 45°C
Moc silnika (marka silnika)	250 W (średni silnik Ananda M60)
Maksymalna prędkość EN 15194, EPAC	25 km/godz
Maks. zasięg	120 km z PAS*
Rama/widelec	Aluminium rama aluminiowa / Suntour XCM32-ATB
Rozmiar opony	27,5*2,4" (Opony odporne na przebicie Kenda)
Hamulce Przód	Tektro, hydrauliczne hamulce tarczowe, HD-T275
Hamulce tylne	Tektro, hydrauliczne hamulce tarczowe, HD-T275
Przerzutka	Przerzutka tylna Shimano Acera RD-M360 z przerzutką Shimano Altus SL-M315, 8 biegów
Kontroler	Sine wave intelligent, Torque sensor
Maksymalne obciążenie (kierowca + ładunek)	120 kg
Maksymalna waga na tylnym uchwycie.	27 kg
Wodoodporna ochrona	IPX4
Wymiary	187*66*119cm
Waga netto	31 kg

Ponieważ produkt jest stale udoskonalany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

* Mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy itp.

Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.

Wtyczka prądu zmiennego uważana jest za urządzenie odłączające zasilacz.

Informacje o usuwaniu dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)



Symbol ten umieszczony na produkcie(-ach) i/lub w dokumentach towarzyszących i oznacza, że zużyte produkty elektryczne i elektroniczne nie powinny być mieszane z ogólnymi odpadami domowymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu, prosimy o zabranie tego produktu(ów) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on przyjęty nieodpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach istnieje możliwość zwrotu produktów do lokalnego sprzedawcy detalicznego po zakupie nowego, równoważnego produktu. Prawidłowe pozbycie się tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, które mogłyby wynikać z niewłaściwego obchodzenia się z odpadami. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych szczegółów dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Za nieprawidłową utylizację tych odpadów mogą grozić kary, zgodnie z przepisami prawa krajowego.

Utylizacja zużytych baterii



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub zadzwoń do lokalnego działu obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Baterie w tym produkcie nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach przeznaczonych do usuwania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.o.o. oświadcza, że sprzęt ten spełnia wymagania Dyrektywy.

- Machinery Directive 2006/42/EU
- LVDDirective 2014/35/EU.
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU



Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest na stronie internetowej pod następującym adresem: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike c502

HU

Az eredeti használati utasítások fordítása

Jótállási feltételek



ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az Elektronikus MS Energy Kerékpárt.

Az Ön új termékének az első használata előtt fontos elolvasnia a használati utasítást.

Kérjük Önt, hogy szigorúan tartsa be az itt található utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság” fejezetben leírtakat, így a termék használatában még nagyobb örömet lelheti.

Az esetleges jövőbeni használat miatt, őrizze meg és tárolja biztonságos helyen a Használati utasítást. Bizonyosak vagyunk abban, hogy az új Elektromos kerékpár ki fogja elégíteni az Ön igényeit és elvárásait.

Ez a készülék a legmagasabb követelményeknek és innovációs technológiáknak megfelelően lett előállítva és a felhasználó maximális kényelmét hivatott szolgálatni.



A háromszögben lévő villám jelzés arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a termékben belül veszélyes feszültség uralkodik, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütést okozzon.



A háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez mellékelve van egy utasítás, amelyben fel vannak tüntetve a fontos használati és karbantartási utasítások.



VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE NE NYISSA KI

Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy az elektromos kerékpár bármelyik részét. Tilos bármilyen műveletet végezni a készülék elektronikus alkatrészein. Csak a szakképzett és meghatalmazott szakembernek van elegendő tudása és tapasztalata az ilyen műveletek kivitelezéséhez és a kerékpár javításához.



A fő dugasz szolgál az akkutöltő elektromos hálózathoz történő kikapcsolására.



Az akku helytelen cseréje veszélyes lehet, beleértve a hasonló vagy ugyanolyan akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és a töltőt túlzott hőhatásnak, pl. direkt napsugárzásnak, tűznek vagy ehhez hasonlóknak.

Kérjük olvassa el a következő védőintézkedéseket és őrizze meg ezt a Használati utasítást az esetleges későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és biztonsági előírást.

Ez a készülék kielégíti az EN 15194, EPAC szabványban előírt összes feltételt. Legnagyobb elérhető sebesség: 25km/h (Pedál support funkció).-

Motor ereje: 250W

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS! A maximális teherbírás 120 kg.

- Az elektromos kerékpárt kizárólag felnőttek használhatják. 12 évnél fiatalabb gyermekek nem vezethetik az e-kerékpárt.
- Az e-kerékpár használata közben mindig viseljen sisakot, cipőt és biztonsági felszerelést (például térd- és könyökvédőt), hogy elkerülje a sérüléseket.
- Ne használja az e-kerékpárt megfelelő gyakorlat és tudás nélkül.
- Ne vezesse gyors tempóban, egyenetlen terepen vagy lejtőkön.
- Ne vezessen alkohol vagy kábítószer fogyasztása után!
- Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, és adjon elsőbbséget a gyalogosoknak.
- A jármű használata közben fennáll a sérülés veszélye az irányítás elvesztése, ütközés vagy leesés miatt. A biztonságos közlekedés érdekében olvassa el és kövesse a használati utasításokat.
- Az elektromos kerékpár személyes jármű, és kizárólag egy személy használatára tervezték. Ne szállítson utast az e-kerékpáron.
- Az e-kerékpárt nem professzionális használatra tervezték.



FIGYELMEZTETÉS: Használat előtt ellenőrizze a kerékpár állapotát:

Győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően működnek, az akkumulátor teljesen fel van töltve, elegendő a guminyomás, nincsenek szokatlan hangok, és nincsenek kilazult csavarok.

☐ Fontos, hogy a kerékpár kötőelemei (anyák, csavarok, csapágyak) megfelelően meg legyenek húzva. Ha ezek nincsenek eléggé meghúzva, nem rögzítik biztonságosan a járművet. Ha túlságosan meg vannak húzva, károsodhatnak az alkatrészek, ami irányításvesztéshez és balesethez vezethet..

MEGJEGYZÉS: Ez a használati utasítás nem egy átfogó használati, szervizelési, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Karbantartás, javítás vagy szervizelés esetén forduljon a forgalmazóhoz.

FIGYELEM: Ez az E-kerékpár csak városi utakra lett kitalálva! Ez a kerékpár teljes mértékben megfelel az EU EPAC követelményeinek. Ez azt jelenti, hogy alkalmas közlekedésre, és fel van szerelve a követelményeknek megfelelő lámpákkal és fényvisszaverőkkel. Mindazonáltal kérjük, hogy

indulás előtt mindenképpen ellenőrizze a helyi előírásokat. Tilos a városon kívüli utakon közlekedni vele!

VEZETÉS

1. Először figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a Használati utasítást és csak ezután kezdje el használni az új elektromos kerékpárját. Ne adja kölcsön a kerékpárját olyan személyeknek akiknek nincs tudása és jártassága az elektromos kerékpár használatában.
2. Ne vezesse vagy mozdítsa el a kerékpárt, amíg a rá van kapcsolva a töltőre. Emiatt a kábel rátekeredhet a pedálokra vagy a kerekekre, amely károsíthatja az akkutöltőt, a kábelt és/vagy a töltőre való csatlakozást.
3. Ne vezesse a kerékpárt, ha az akkun vagy a segédpedál rendszer bármelyik részén meghibásodás áll fent. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérüléseket szenvedhet.
4. Ne kezdje el a vezetést úgy, hogy egyik lábával a pedálon áll, a másikkal pedig a talajon. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást, leeshet róla és súlyos sérüléseket szenvedhet. Akkor kezdje el a vezetést, ha szabályosan ül a kerékpár ülésén.
5. Ne kapcsolja be a vezetés funkciót és ne fordítsa el a pedált, ha a hátsó kerék nincs a talajon. Ellenkező esetben a kerék teljes sebességgel fog a levegőben forogni és ez sérülést okozhat.
6. Az éjjeli vezetés előtt ellenőrizze le az akku töltöttségi állapotát. A kerékpár lámpája használja az akkut és gyorsan kialszik, ha az akku kapacitása a vezetéshez szükséges minimális szint alá csökken. A lámpa nélküli vezetés növeli a sérülés esélyét. 
7. Ne cseréljen és távolítson el semmilyen alkatrészt a segédpedál rendszerből. Tilos módosítani a program belső beállításait, mint például a motor teljesítményének, sebességének paramétereit stb. Ne sértse meg a betörésbiztos csavarokat, törékeny védőmatricákat és az alkatrészek nyomon követésére szolgáló QR kódokat. Ne helyezzen vagy építsen be nem eredeti alkatrészt vagy felszerelést. Ellenkező esetben az alkatrészek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelhetik a sérülés veszélyét.
8. Megálláskor figyeljen arra, hogy az elülső és a hátsó féket is használja és a lábait tartsa a talajon. Ha a lábait a pedálon hagyja, a kerékpár nyugalmi állapotban van (megállási állapot), véletlenül aktiválódhat az elektronikus indítási funkció, amely miatt elveszítheti az egyensúlyát és komoly sérüléseket szenvedhet.

9. **Előkészület a vezetés előtt:** a sérülések elkerülése végett a vezetés előtt fel kell tenni a bukósisakot, a kesztyűt és a többi védőfelszerelést.
10. **Feltételek a kerékpár vezetéséhez:** A környezet hőmérsékletének -10 és +40C között kell lennie, szélmentes és egyenes út szükséges, gyakori irányváltás és fékezés nélkül, az átlagos megtett távolság 100-120km (ez függ a vezető testsúlyától, a tereptől, az emelkedőktől, a fékezés gyakoriságától, a gyorsulástól és a pedálozást támogató szinttől).
11. **A legnagyobb megterhelés:** A kerékpár legnagyobb megengedett megterhelése 120 kg. Ha károsodás vagy baleset történik és az összmegterhelés 120 kg-nál nagyobb, a cég nem vállal érte felelősséget.
12. Gyakori fékezések, indulások, hegyre fel, erős szélben, sáros utakon, túlterheléssel és egyéb hasonlókkal történő vezetések esetén az akku használata fokozódik, amely kihatással lesz a max. megtehető útszakasz hosszára, amelyet megtehetünk egy töltéssel. Javasoljuk, hogy vezetés során kerülje a felsorolt tényezőket.
13. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
14. Gondoljon arra: hogy az elektromos kerékpár nem haladhat hosszabb ideig vízben, mert ha a víz bekerül a keréken található irányítóba és motorba, rövidzárlatot és károsodást okozhat!
15. Tilos az alkatrészek meghatalmazás nélküli tönkretétele vagy cseréje, a cég nem vállal felelősséget azokért a károkért, amelyek így keletkeztek.
16. Az elhasznált vagy üzemképtelen akkut nem szabad kidobni. Az újrahasznosításra előlátott telepeken kell őket lerakni, így elkerülhető a környezet károsodása.
17. A vezető fülénél mért kibocsátási hangnyomásszint kevesebb, mint 70 dB(A).

TÖLTŐ

18. Ne használja az akkutöltőt más elektromos készülékek töltésére.
19. Ne használjon más töltőket vagy módszereket az elektromos kerékpár akkujának a töltésére. Más töltők használata tüzet, robbanást vagy akkukárosodást okozhat.
20. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves vagy ennél idősebb gyerekek, testi, érzékelési vagy szellemi sérültek, vagy tapasztalatlan

személyek is, ha felügyelet alatt állnak és megtanították nekik az akkutöltő használatát és ha teljesen tudatában vannak a rájuk leselkedő veszélyeknek. Ne engedje meg a gyerekeknek, hogy játszanak az akkutöltővel. A tisztítást és a karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.



21. Habár a töltő vízhatlan, mégis tilos vízzel lespriccelni vagy vízbe ill. más folyadékba mártani. Emellett ne használja a töltőt akkor sem, ha a csatlakozó kábelek nedvesek vagy vizesek.
22. Ne érintse meg a töltő dugaszát, a csatlakozásokat nedves kézzel. Áramütést okozhat.
23. Ne érintse meg a töltő csatlakozásait fémtárgyakkal. Védje meg a töltőt és az akkut bármilyen szennyeződés vagy idegen tárgy bejutásától, mert ez áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását okozhatja.
24. Rendszeresen portalanítsa a dugaszt és a csatlakozót. A nedvesség és a szennyeződések csökkenthetik a szigetelést és tüzet okozhatnak.
25. Ne szedje szét vagy alakítsa át az akkutöltőt. Tüzet vagy áramütést okozhat ezzel.
26. Ne használjon több dugaszos adaptert vagy hosszabbítókábelt. A többdugaszos adapter vagy ehhez hasonlók használatával túllépheti a névleges teljesítményt és ezzel tüzet okozhat.
27. Ne használja a kábelt, ha össze van gubancolódva vagy fel van tekerve. Ne használja a kábelt úgy, hogy azt rátekeri a kábelházra. Ha a kábel sérült, tüzet vagy áramütést okozhat.
28. Erősen csatlakoztassa a tápcsatlakozót és a töltő dugaszát a dugaszolóaljzatba. Ha a dugaszok nincsennek teljesen és helyesen csatlakoztatva, az elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhatnak.
29. Ne használja az akkutöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
30. Ne takarja le az akkutöltőt vagy ne tegyen rá dolgokat a töltés ideje alatt. Ez belső túlhevüléshez vezethet és tüzet okozhat.
31. Ne dobálja a töltőt vagy ne tegye ki azt kedvezőtlen időjárási feltételeknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
32. Ha a tápkábel dugasa sérült, nem szabad tovább használni azt és kapcsolatba kell lépni a meghatalmazott szakemberrel vagy a kereskedővel.

33. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkutöltőt zárt helyen kapcsolja be az áramba, de a kerékpár a szabad ég alatt van, a kábel károsodását vagy az ajtó, ablak általi összenyomódását okozhatja.
34. Ne hajtson át a kábelen vagy a tápkábel dugaszán a kerékpár kerekével vagy ne tapossa le ezeket. Ellenkező esetben a tápkábel vagy a csatlakozás sérülése jön létre.

AKKUMULÁTOR

35. Tartsa az akkut gyermekektől távol.
36. Ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Tekintettel a töltési idő hosszára, az akku és az akkutöltő hőmérséklete elérheti a 40–70°C-t, ha megérinti ezeket elsőfokú égési sérüléseket szenvedhet.
37. Ha az akkuház sérült, repedt vagy ha furcsa szagokat bocsájt ki, ne használja az akkut vagy a töltőt. Az akkusav szivárgása komoly sérüléseket okozhat.
38. Ne rövidítse le a csatlakozókábelt vagy az akkucsatlakozásokat. A kábeleken vagy csatlakozásokon végzett beavatkozások az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
39. Ne szedje szét vagy javítsa meg az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
40. Ne dobálja vagy ütögesse az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
41. Ne dobja tűzbe vagy ne tegye ki direkt hőhatásnak az akkut. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást okozhat, melyek komoly sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.
42. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
43. Ne tárolja a kerékpárt az autó csomagtartójában huzamosabb ideig, ha forróság van. Tárolja a kerékpárt és az akkumulátort hűvös és száraz helyen.



Tanácsok

1. Az elektromos kerékpár az eredeti kerékpár és a piac igényeinek kombinációja által lett megtervezve és ez egy különleges funkciókkal és felhasználási móddal ellátott szállítóeszköz. A vásárlás idején kérjük válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Mielőtt elkezdené vezetni a kerékpárt valós feltételek között a közúti forgalomban, a vezetőnek tapasztalattal kell rendelkeznie az ilyen kerékpárok vezetését illetően. A helyes, biztonságos használat érdekében kérjük ügyeljen a következőkre:
2. A használat idején ügyeljen a motor, a villák és a többi alkatrész rögzítettségére. Ha lazán álló alkatrészt talál, feltétlenül erősítse azt meg a vezetés megkezdése előtt.
3. Beindításkor vagy meredek útszakasz elérésekor, használja a pedált amennyire csak lehet, így csökkentheti a fogyasztást és megnövelheti az akku élettartamát és a megtehető út hosszát.
4. Esős napokon, kérjük fokozottan ügyeljen a következőkre: ha a víz mélysége meghaladja a kerék közepét, valószínűleg a motor érintkezésbe fog kerülni a vízzel és ez meghibásodást fog okozni.
5. Az akku töltéséhez csak a gyártó által kiszállított töltőt szabad használni. A töltés ideje alatt helyezze az akkut és a töltőt kemény és nem gyúlékony felületre.
6. Tilos az akku és a töltő letakarása olyan tárgyakkal, amelyek lehetlenné teszik a keletkezett hó elvezetését vagy a szellőzést.
7. Mindig ellenőrizze és tartsa be a megfelelő légnyomást a gumikban, így elkerülheti a vezetés ideje alatt az ellenállás megnövekedését és a gumi gyors elhasználódását valamint a keréktárcsa deformálódását. A gumi maximális nyomása a gumi oldalfalán van feltüntetve. Maximális felfújási nyomás: 350 kPa.
8. A vezetés idején tartsa be a közlekedési előírásokat és a sebességkorlátozásokat, összhangban a forgalommal és az út állapotával. A kerékpár sebességének mindig kevesebbnek kell lennie mint 25km/h, a hátsó tartón szállított tehernek nem szabad meghaladni a max. terhelhetőséget.
9. Gyors hajtáskor vagy lejtőn lefelé erős fékezéskor ne használja csak az első féket. Ez a gravitációs központ előre való elmozdulásához vezet és ez leeséshez és sérüléshez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

Mint minden mechanikai alkatrész, az elektromos kerékpár is kopásnak és nagy terhelésnek van kitéve. Különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a terhelési fáradásra. Ha az alkatrész tervezett élettartama lejárt, hirtelen meghibásodás léphet fel, ami a vezető sérülését okozhatja. Minden repedés, karcolás vagy elszíneződés a nagy terhelésű területeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és cserélni kell.

A kompozit anyagú alkatrészek esetében az ütközés okozta sérülések nem mindig láthatók, de az ilyen alkatrészek sokkal érzékenyebbek a hirtelen törésre és repedésre. Az ütközéseket követően a kompozit alkatrészeket alaposan ellenőrizni kell, és ha szükséges, a gyártónak meg kell vizsgálnia, vagy azokat meg kell semmisíteni, illetve ki kell cserélni.

A csomag tartalma



1. E Biki



2. Töltő



3.
Akumulátor



4. Pedál



5. Karbantartó készlet

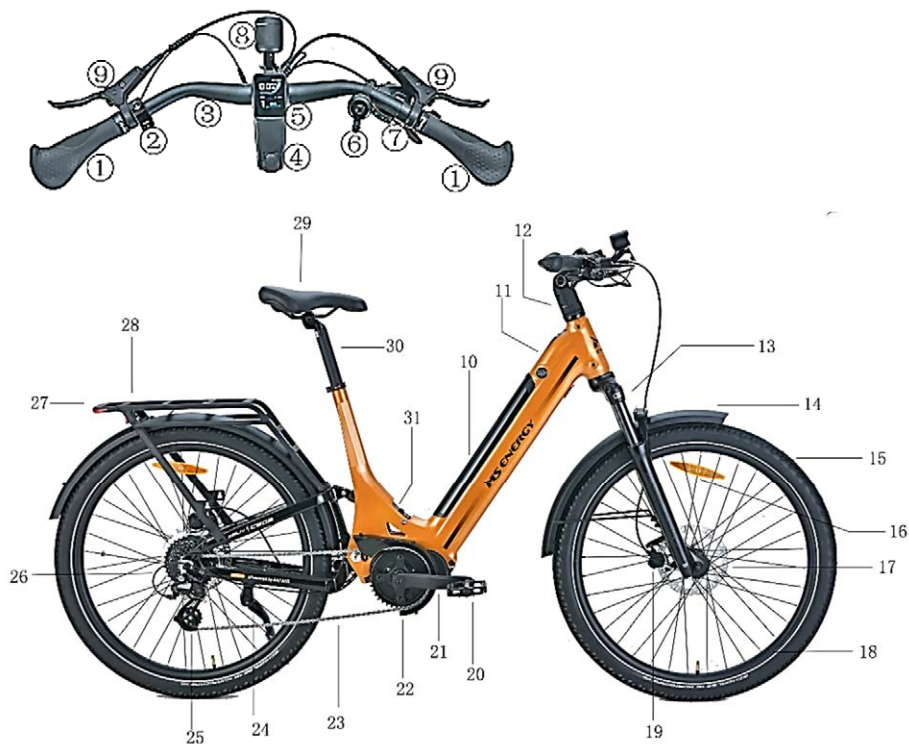


6. Rugalmas szallag



7. Felhasználói kézikönyv és
megfelelőségi nyilatkozat (DoC)

2. FŐBB ALKATRÉSZEK



- | | | |
|---------------------|----------------------------|--|
| 1. Kormány markolat | 12. Kormányoszlop | 23. Lánc |
| 2. Vezérlőpult | 13. Villa felfüggesztéssel | 24. Oldalsó lábtartó |
| 3. Kormány | 14. Sárvédő | 25. Váltó szerkezet |
| 4. Szár | 15. Gumi | 26. Kazetta |
| 5. Kijelző | 16. Küllős reflektor | 27. Hátsó lámpa |
| 6. Csengettyű | 17. Féktárcsa | 28. Hátsó fogasléc |
| 7. Váltó | 18. Felni | 29. Nyereg |
| 8. Fényszóró | 19. Hidraulikus fék | 30. Nyeregcső |
| 9. Fékkar | 20. Pedál | 31. Hátsó lengéscsillapító mechanizmus |
| 10. Akkumulátor | 21. Hajtókar | |
| 11. Keret | 22. Motor | |

3. KEZDETI LÉPÉSEK ÉS ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK

Elektromos kerékpárját 85%-ban összeszerelve szállítjuk, hogy optimalizálja a csomagolást és megelőzze a szállítás közbeni esetleges sérüléseket. Kövesse ezeket a lépéseket, hogy előkészítse és biztonságosan használhatóvá tegye.

Először gondosan csomagolja ki elektromos kerékpárját, és tartsa meg az összes csomagolóanyagot. Ügyeljen arra, hogy megtalálja a töltőt, pedálokat, kulcsokat és minden apró alkatrészt, például anyákat vagy csavarokat a szállítási dobozban. Néha apró alkatrészek, mint például anyák vagy csavarok kilazulhatnak a szállítás alatt, ezért ügyeljen arra, és alaposan ellenőrizze a kartondoboz alját és a védőcsomagolást. Tartsa meg a csomagolóanyagot, amíg el nem végzi a kerékpár összeszerelését, és meg nem győződik róla, hogy megfelelően működik.

Ezt a kerékpárt a gyárban teljesen összeszerelték, ellenőrizték és hangolták, majd részben szétszedték a szállításhoz.

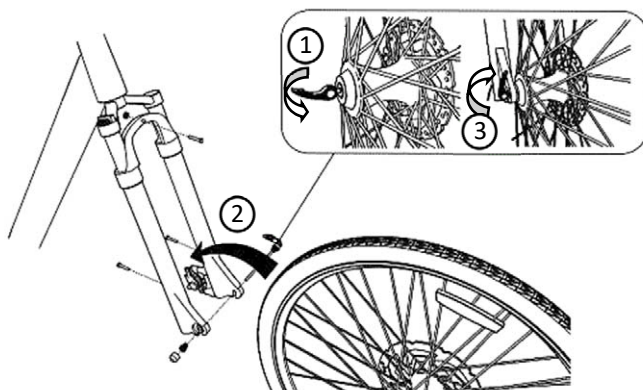
3.1 ELŐKÉSZÍTÉS

Javasoljuk, hogy az összeszerelés előtt ismerkedjen meg a kerékpár alkatrészeivel (lásd a 2. fejezetet, 'Fő alkatrészek'). Gyűjtse össze az összes szükséges eszközt. Ügyeljen arra, hogy tiszta, száraz helyen dolgozzon, és legyen elegendő hely. Érdemes lehet ponyvát vagy régi takarót teríteni a kerékpár védelmére az összeszerelés alatt. Hasznos lehet, ha a kerékpárját egy blokkra vagy erős dobozra helyezi az akkumulátor alá, hogy függőleges helyzetben dolgozhasson. A kerekek beszerelésekor ügyeljen az egyensúlyra.

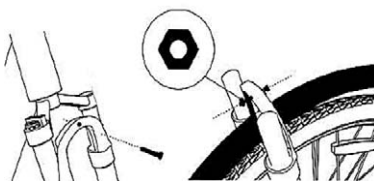
Ne aktiválja a féket, amíg a kerékpár nincs teljesen összeszerelve. A fékkarok összenyomása, miközben a féknyergek között nincs tárcsarotor, károsíthatja a fékeket.

3.2 ELSŐ KERÉK

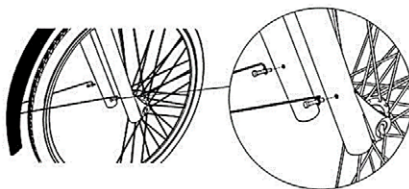
- a. Óvatosan emelje ki az elektromos kerékpárt a kartondobozból (két személy ajánlott erre a feladatra). Vágja le a nylon cipzárat megfelelő ollóval, és távolítsa el a habvédőt a kerékpárról.
- b. Vegye le az első kereket a kerékpárról, és tegye félre. Óvatosan állítsa függőlegesen a kerékpárt úgy, hogy a kerekek felszerelésekor a villáin támaszkodjon.
- c. Első kerékösszeszerelés: Lazítsa meg az önfeszítő kart a tengellyel (1). Győződjön meg arról, hogy a féknyergek nyitottak és akadálymentesek. Emelje fel a kerékpár elejét, és helyezze az első kereket a villakihúzóba, ügyelve arra, hogy az első féktárcsa megfelelően illeszkedjen a féknyergek közé (2).
- d. Rögzítse az első kereket: Rögzítse az első kereket a tengelycsavar kézzel történő meghúzásával, majd a tengelykar (3) elfordításával erősen rögzítse a tengelyt. A kart szorosan rögzíteni kell!



3.3 ELSŐ sárvédő

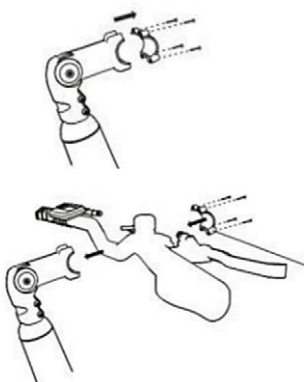


1. Helyezze be a csavart a villa sárvédőjének rögzítő furatába..



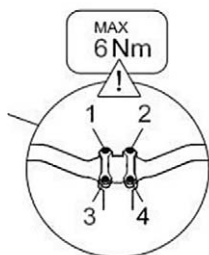
2. Rögzítse a sárvédő tartót a villaláb rögzítő furataihoz, állítsa be a sárvédőt, és szorosan rögzítse a csavarokat.

3.4 KORMÁNY ÉS SZÁR



- a. Forgassa el a kormány csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba, távolítsa el a csavart és az elülső fedelet, majd szerelje fel a kormányt.

- b. Szerelje fel az elülső fedelet.



- c. Fokozatosan húzza meg a csavarokat az óramutató járásával megegyező irányba.

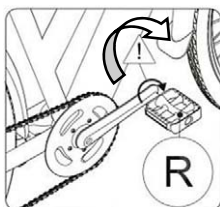
Vigyázat! Ne húzza túl a csavarokat; a maximális meghúzási nvomaték 6 Nm.

FONTOS

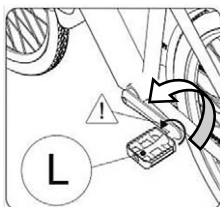
Kérjük, erősen és biztonságosan rögzítse a kormányt, különben remegés vagy egyéb problémák léphetnek fel a kormányzás vagy fékezés közben, ami megnehezíti a kerékpár irányítását, vagy a megfelelő és időben történő fékezést. Ez megnövelheti a reakcióidőt és csökkentheti a kormányzás pontosságát. Ergonomikai szempontból, ha a kormány mérete és formája nincs igazítva a kezének formájához és tartási szokásaihoz, a vezető nem biztos, hogy kényelmesen és stabilan tudja tartani a kormányt hirtelen fékezés vagy gyors kanyarodás közben. Ez gyenge erőátvitelt eredményezhet, és végső soron hatással lehet a fékezés és a kormányzás hatékonyságára, ami végül veszélyezteti a kerékpár biztonságos használatát.

3.5 PEDÁL

Rögzítse a pedálokat a hajtókarokhoz, ügyelve a pedálokon lévő jelölésekre. Az "R" jelzésű pedál a jobb pedál, az "L" jelzés a bal pedál.

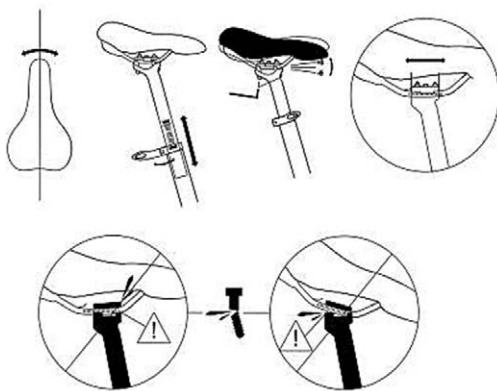


- **Jobb pedál:** Normál menet – a meghúzást az óramutató járásával megegyező irányba végezze.



- **Bal pedál:** Fordított menet – a meghúzást az óramutató járásával ellentétes irányba végezze.

3.6 ÜLÉSHOZ



Döntse meg a nyeret úgy, hogy egy vonalba kerüljön a középvonallal.

Illessze a nyeregcsövet a váz nyeregcsővébe, majd állítsa be a nyeregcső magasságát a lovas preferenciái és magassága szerint. Ezután húzza meg a bilincset, hogy biztos legyen a nyereg rögzítésében.

Jegyzet:

Az ülécscövön lévő biztonsági jelölés nem lehet látható!

Helyezze az ülécscövet a kerékpárvázba.

Fontos! Győződjön meg arról, hogy az ülécscső a minimális és a maximális pozíciójelek között van. A maximális magasság jelzésének nem szabad láthatónak lennie, amikor az ülés megfelelően van beállítva.

Állítsa be az ülés magasságát úgy, hogy amikor leül, biztosan elérje a földet az ujjhegyével.

Húzza meg a kart. Ellenállást kell éreznie, amikor meghúzza a gyorskioldó kart. Indulás előtt ellenőrizze, hogy az ülécscső szilárd és stabil-e.

Megjegyzés: Az első út előtt ellenőrizze, és ha szükséges, fújja fel a gumikat a megfelelő nyomásra. Minden abroncshoz tartozik egy ajánlott abroncsnyomás jelzés, ezt keresse meg az abroncsán.

Gyermekülés

A hátsó csomagtartó maximális megengedett terhelése **27 kg**.

Figyeljen a hátsó tartó maximális teherbírására (ha az ülés a tartóra van felszerelve), és a kerékpár maximális megengedett terhelhetőségére, ne lépje túl azt. Ne lépje túl a maximális terhelhetőséget! Ha gyermekülést szerel a kerékpárra, és az ülés rugókat tartalmaz, ügyeljen arra, hogy a rugók védve legyenek, hogy megakadályozza a gyermek ujjainak sérülését. A gyermekülés negatívan befolyásolhatja a kerékpár stabilitását és irányíthatóságát.

Kerékpáros utánfutó

Tilos kerékpáros utánfutót felszerelni és használni ezen a biciklin!

3.7 LÉGI LÖKÉSCSILLÁTÓ NYOMÁSA



Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

Az e-bike hátsó "lengőkarja" A05-ös léglengéscsillapítóval van rögzítve az e-bike vázának első részéhez (40 mm-es úttal).

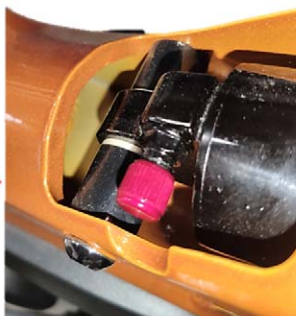
Ez a léglengéscsillapító kivételes kényelmet biztosít a motorosoknak, amikor ütésekön áthaladnak. A légsokk gyárilag beállított nyomása 170–180 psi. Ha az utazás kényelmesnek tűnik, és a hátsó lengéscsillapító nem süllyed, akkor nincs

szükség a nyomás beállítására.

Ha szükséges, beállíthatja a lökésnyomást egy Schrader hátsó lengéscsillapító szivattyúval, amelyet magas légnyomás kezelésére terveztek. Állítsa be a nyomást a súlyának megfelelő értékre.

- **Nagynyomású levegős sokkszivattyúk**(Schrader típusú szelepes nagynyomású szivattyú) kerékpárokhoz minden szakkereskedésben kapható.

FONTOS: Ne használjon gumiabroncs-szivattyút a lengés beállításához!



3.8 ELSŐ VILLA SUNTOUR SHOCK

Az Ön e-bike XCM32 ATB lengéscsillapító első villával van felszerelve.

Az ELŐTÖLTÉS (az első villa válasza) beállításához olvassa el az e-bike tartozékaihoz mellékelt Suntour kézikönyv utasításait.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC/C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 AZ AKKUMULÁTOR BESZERELÉSE A KERET BELSŐRE



1. Helyezze be a kulcsot, és nyissa ki a mechanizmust.
2. Először helyezze be az akkumulátort a keret alsó részébe, és ellenőrizze, hogy megfelelően illeszkedett-e az elemtartó alján lévő nyílásba.
3. Óvatosan nyomja le az akkumulátor tetejét, hogy „beilleszkedjen” a keretbe.
4. Zárja le az akkumulátort a kulccsal..

Jegyzet:

Az akkumulátor nyitó kulcsait biztonságos és ismert helyen tárolja!

GUMINYOMÁS

Ellenőrizze a gumikat, és pumpálja fel a levegőnyomást a megfelelő nyomásra.

A maximális felfújási nyomás 350 kPa (3,5 Bar).

4. VEZÉRLŐGOMBOK ÉS KIJELEZŐ



4.1 KIJELEZŐ INFORMÁCIÓK

A kijelező átfogó információkat nyújt az Ön e-bike-jával kapcsolatban.

- Akkumulátor jelző
- Motor teljesítmény jelző
- PAS szint beállítás és jelző
- Sebességjelző (beleértve a valós sebességet, a maximális sebességet és az átlagos sebességet)
- Távolság (Utazás és ODO)
- Push segítség
- Utazási idő
- Háttérvilágítás
- Hibakód
- Különböző paraméterek beállításai (pl. kerékméret, sebességkorlátozás, akkumulátorkapacitás beállítása, rásegítési szint stb.)



1. Be/Ki gomb

Bevétel: Nyomja meg a gombot 2 másodpercig

Kirekesztés: Nyomja meg a gombot 2 másodpercig

2. "+" billentyű

Be/Ki első lámpa: Nyomja meg a gombot 2 másodpercig

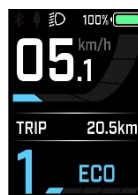
Ejtőernyős támogatás "+":

Nyomja meg röviden a gombot a támogatási szint növeléséhez.

3. "-" gomb

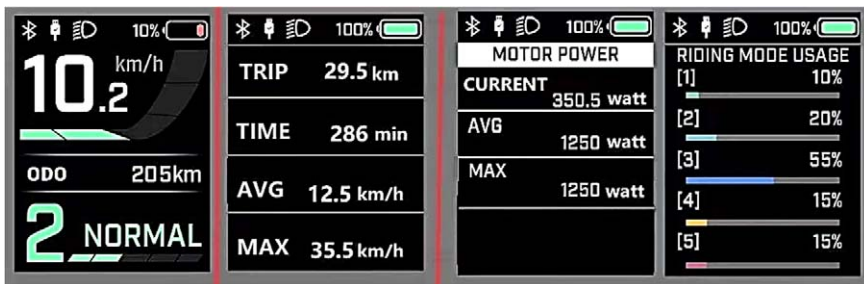
A "-" ejtőernyőzés támogatása:

Nyomja meg röviden a gombot a támogatási szint csökkentéséhez.



Gyalogos üzemmód : Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a séta üzemmód bekapcsolásához, amely lehetővé teszi a kerékpár számára, hogy gyaloglási sebességgel haladjon. Engedje el a „Gyalogos üzemmód” kikapcsoló gombját a funkció deaktiválásához. Ez a funkció hasznos lehet, amikor felfelé tolja a kerékpárt, vagy hasonló helyzetekben.

4. "i" gomb – Röviden nyomja meg az "i" gombot a motor teljesítményének információs felületének megjelenítéséhez, valamint minden egyéb utazási és vezetési adat megtekintéséhez.

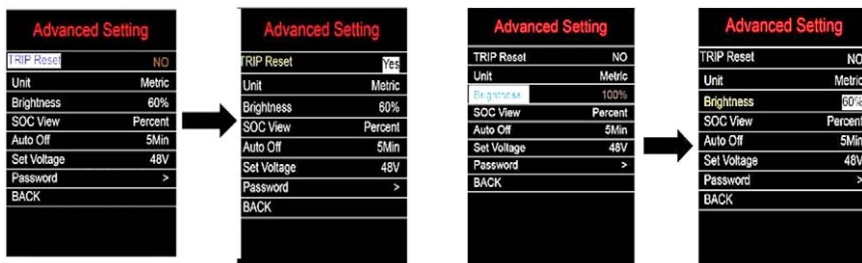


4.2 PARAMÉTER BEÁLLÍTÁSOK

Fontos!

A paraméterbeállításokat csak szervizcsapatunk módosíthatja. Ha bármilyen módosításra van szüksége, kérjük, kérjen segítséget tőlünk. A beállítások jogosulatlan módosításából eredő problémákra nem vonatkozik a garancia!

Nyomja meg hosszan az "ON/OFF" gombot a bekapcsoláshoz. Bekapcsolt állapotban, amikor az e-bike áll, nyomja meg és tartsa lenyomva az "i" gombot több mint 2 másodpercig, és a kijelzőn megjelenik a Képernyőbeállítás, a Speciális beállítások és az Információk (szoftverinformációk).



5. MŰKÖDÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

Töltés



Mivel az új kerékpár gyári feldolgozáson, szállításon és tároláson esik át, az akkumulátor idővel elveszítheti a töltöttségét. Ezért fontos, hogy az e-bike első használata előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az akkumulátor töltéséhez mindig az e-bike-hoz mellékelt töltőt használja.

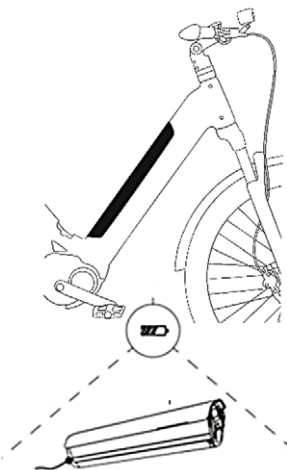
Ezért fontos, hogy az e-bike első használata előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az akkumulátor töltéséhez mindig az e-bike-hoz mellékelt töltőt használja.

Figyelmeztetés!

A nem engedélyezett töltő használata károsíthatja az akkumulátort, és tüzet vagy egyéb biztonsági kockázatot is okozhat.

Az akkumulátor beszerelése és töltése

1. Gondosan ellenőrizze, hogy a töltő névleges bemeneti feszültsége összhangban van-e az elektromos hálózat feszültségével. Kérjük, olvassa el a töltő és az akkumulátor használatára vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket a FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK fejezetben.
2. Az akkumulátor közvetlenül a kerékpárra helyezhető töltés céljából, és levehető a kerékpárról, hogy beltérben és más megfelelő helyeken tölthessük. Ha az akkumulátort külön kívánja tölteni, az akkumulátor eltávolításához először oldja fel az akkumulátort, majd emelje fel és húzza ki az akkumulátort.
3. Először csatlakoztassa megfelelően a töltő kimeneti csatlakozóját az akkumulátor töltőaljzatához, majd csatlakoztassa a töltő bemeneti csatlakozóját a váltakozó áramú tápegységhez.
4. Ekkor a töltő tápfeszültségjelző lámpája és töltésjelző lámpája világít, jelezve, hogy a töltés csatlakoztatva van.
5. Töltés után először húzza ki a hálózati csatlakozót, majd az akkumulátorhoz csatlakoztatott csatlakozót.



Amikor az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes újratöltés általában 5-6 órát vesz igénybe. Ha a töltésjelző lámpa pirosról zöldre vált, az akkumulátor megfelelően fel van töltve.

Fontos megjegyezni, hogy a lítium-ion akkumulátorok kapacitása fokozatosan csökken a hőmérséklet-ingadozások hatására, ezt a jelenséget kapacitáscsökkenésnek nevezzük. Az akkumulátor teljesítménye az alábbiak szerint változik: -10°C-on a kapacitás 70%-ra csökken, 0°C-on a kapacitás kb. 80%-ra csökken, 20°C-on az akkumulátor teljes kapacitással működik (100%).

A töltés és a használat józan értelme

Fontos:

A biztonság és az akkumulátor megfelelő karbantartása érdekében kövesse az alábbi óvintézkedéseket: Az akkumulátort jól szellőző helyen töltsse, távol a magas hőmérséklettől, magas páratartalomtól és nyílt lángtól.

Elektronikus termékként az akkumulátor és a töltő érzékeny a hőre és a nedvességre, ami korrodálhatja az elektronikus alkatrészeket, káros gázokat bocsáthat ki, és szélsőséges esetben füstöt vagy robbanást okozhat.

- * A töltési idő nem lehet túl hosszú. A hosszan tartó töltés csökkenti az akkumulátor várható élettartamát.
- * Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, azonnal le kell választani a tápfeszültséget, és ki kell venni az akkumulátort a töltőből.
- * Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, a töltés fokozatosan csökken. Körülbelül havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort.

6 HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Az ön e-kerékpárja egyszemélyes közúti közlekedésre készült. Az e-kerékpár extrém manőverekhez, például szélsőséges terepen való használathoz, ugrásokhoz vagy túlzott terhelés szállításához való használata károsíthatja a kerékpárt, és súlyos sérüléseket okozhat.

Ne használjon nagynyomású vízsugarat az e-bike tisztításához, mivel a víz beszivároghat a motorba vagy a vezetékekhez, ami rozsdásodást vagy rövidzárlatot okozhat az elektromos alkatrészekben. Kérjük, használjon semleges tisztítószerrel nedves törölkendőt a kerékpár tisztításához. Ne alkalmazzon lúgos vagy sörtejű tisztítószeret, mint például rozsdatisztítót, mivel azok károsíthatják a kerékpártestet, és meghibásodást okozhatnak.

Kerülje az e-kerékpár kültéri tárolását esőben vagy hóesésben. Ha eső vagy hó éri, vigye be a kerékpárt fedett helyre, és tiszta, száraz törölközővel távolítsa el a nedvességet.

Mindennapos használat és az elektromos kerékpár ellenőrzése

Az elektromos kerékpár mindennapos használata során a kerékpár fogyó alkatrészei elhasználódhatnak. Ezen kívül előfordulhat, hogy egyes alkatrészek a vibráció és a használat következtében meglazulnak vagy kicsavarodnak. Ennek következtében egyes elosztók működése leállhat. Ha ezeket nem észleli időben, veszélyes helyzetek alakulhatnak ki a vezetés során. Emiatt a vezető felelős a kerékpár rendszeres ellenőrzéséért és karbantartásáért.

FIGYELEM:

Ha törött vagy kilazult alkatrészt talál a kerékpáron, ne használja! Javítsa meg, szorítsa meg vagy cserélje ki a törött alkatrészt minden utazás előtt!

Ha bármely biztonsági szempontból kritikus alkatrészt cserélni kell, kérjük, forduljon egy hivatalos szervizhez a csere érdekében.

Ellenőrizze az eljárást minden utazás előtt:

1.Fékek

- Győződjön meg arról, hogy az első és a hátsó fékek megfelelően működnek
- Győződjön meg arról, hogy a fékpofák nem kopottak túlságosan, és megfelelően helyezkednek el a felnikhez képest.
- Győződjön meg arról, hogy a fékvezérlő kábelek meg vannak kenve, megfelelően vannak beállítva, és nem mutatnak látható kopást.
- Győződjön meg arról, hogy a fékkarok meg vannak kenve, és szorosan rögzítve vannak a kormányhoz.

Fékkarbantartás

Kerékpárja fékteljesítményének megőrzése érdekében fontos, hogy időközönként (2 havonta vagy gyakran, a vezetési intenzitástól függően) végezzen karbantartást a fékrendszeren:

- Elhasználódott tárcsafékek vagy fékbetétek cseréje: A felületi jelölések már nem láthatók, vagy a fémszerkezet 2 mm-re van a peremtől vagy a tárcsától.
- A mechanikus tárcsafékek helyzetét rendszeresen módosítani kell, amint elhasználnak.
- Mechanikus fékek: Fékkábelek és fékházak cseréje.
- Hidraulikus fékek: Ellenőrizze a hidraulikus beszerelést és a fékköröket.

FIGYELMEZTETÉS: Ne érintse meg a fék tárcsáját intenzív fékezés után. A tárcsa rendkívül forró lehet. Várjon, amíg a tárcsa lehűl, mielőtt karbantartást vagy tisztítást végezne

2.Kerekek és gumik

Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett ajánlott határértéken belül vannak felfújva.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS: Kerékkárosodás veszélye a keréktárcsa kopása miatt. Azonnal cserélje ki a kereket, ha a fenti horony bármely része elhasználódott.

- Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsokon van menet, és nincsenek dudorok vagy túlzott kopás.
- Győződjön meg arról, hogy a keréktárcsák jól futnak, és nincsenek nyilvánvaló kilengések vagy törések.
- Győződjön meg arról, hogy minden kerék küllő feszes és nem törött.
- Ellenőrizze, hogy a tengely anyák meg vannak-e húzva. Ha kerékpárja gyorskioldó tengelyekkel van felszerelve, ellenőrizze, hogy a rögzítőkarok megfelelően meg vannak-e feszítve és zárt helyzetben vannak-e.

3. Kormányzás

- Győződjön meg arról, hogy a kormány és a szár megfelelően vannak beállítva és meghúzva, és lehetővé teszik a megfelelő kormányzást.
- Győződjön meg arról, hogy a kormány megfelelően van beállítva a villákhoz és a haladási irányhoz képest.
- Ellenőrizze, hogy a headset lezáró mechanizmusa megfelelően van-e beállítva és meg van-e húzva.
- Ha a kerékpár kormányvég-hosszabbítókkal van felszerelve. Győződjön meg arról, hogy megfelelően vannak elhelyezve és meg vannak húzva

4. Keret és villa

- Ellenőrizze, hogy a keret és a villa nincsenek-e meggörbülve vagy eltörve.
- Ha valamelyik meghajlott vagy eltört, ki kell cserélni.

5. Lánc

- Győződjön meg róla, hogy a lánc olajozott, tiszta és simán jár.
- Kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz a lánc megfelelő feszességének beállításához
- Nedves vagy poros körülmények között fokozott óvatosság szükséges.

6. Csapágyak

- Győződjön meg arról, hogy minden csapágy meg van kenve, szabadon forog, és nem mutat túlzott mozgást, csiszolást vagy rothadást.
- Ellenőrizze a headsetet, a kerékcsapágyat, a pedálcsapágyakat és az alsó konzol csapágyait.

7. Hajtókarok és pedálok

- Győződjön meg arról, hogy a pedálok szorosan rögzítve vannak a hajtókarokhoz.
- Győződjön meg arról, hogy a hajtókarok szorosan rögzítve vannak a tengelyen, és nincsenek meghajlítva.

8. Váltók

- Ellenőrizze, hogy az első hátsó mechanizmusok be vannak állítva és megfelelően működnek.
- Győződjön meg arról, hogy a vezérlőkarok biztonságosan rögzítve vannak
- Győződjön meg arról, hogy a váltók, váltókarok és vezérlőkábelek megfelelően meg vannak kenve

9. Tartozékok

- Győződjön meg arról, hogy minden fényszóró megfelelően van felszerelve, és nincsenek eltakarva
- Győződjön meg arról, hogy a kerékpár összes többi szerelvénye megfelelően és biztonságosan rögzítve van és működik.
- Mindig viseljen sisakot vezetés közben

FONTOS: ha ez a biztonsági eljárás túl bonyolult az ön számára, jobb, ha felveszi a kapcsolatot valamelyik műszaki műhelyünkkel az ilyen típusú eljárás elvégzéséhez.

Karbantartás

A közlekedés biztonsága érdekében időről időre ellenőrizze, hogy az összes elektromos alkatrész megfelelően működik-e, hogy nincs-e sérült vezeték, és hogy a mechanikai alkatrészek rendben vannak-e. Rendszeresen tisztítsa meg, törölje le, és olajozza be a láncot, a hornyos tárcsát, a lendkereket és a váltót. (Az olajtermékkel kapcsolatos részletekért forduljon a szállítóhoz.) Mindezek biztosítják, hogy az alkatrészek folyamatosan normálisan működjenek.

Figyelmeztetés!

Ne kenje túl. Ha olaj kerül a keréktárcsákra vagy a fékpofákra, az jelentősen csökkentheti a fékteljesítményt, és megnövelheti a megállási távolságot, ami sérülést okozhat a vezetőnek vagy másoknak.

Könnnyű gépolajjal (20 W) és az alábbi irányelvek betartásával kenje meg a kerékpárt:

Pedálok	Minden 6 hónapban	Helyezzen 4 csepp olajat arra a helyre, ahol a pedál tengelye beilleszkedik a pedálba
Heveder	Minden hónapban	Tisztítsa meg az övet puha, nedves ruhával.
Hajtómű és fogaskerekek	Minden 6 hónapban	Forduljon szakemberhez.
Motor	Minden évben	Forduljon szakemberhez.

SZERSZÁMOK ÉS A JELENLEGI CSAVAROK ÉS ANYÁK NYOMÁSI NYOMÁSI MOMENTUM ÉRTÉKEI

Az alábbi szerszámméreteket általános iránymutatások. A bicikli egyes csavarjainak méretei eltérhetnek, és más szerszámokat igényelhetnek (pl. 4 mm-es imbuszkulcs használata az 5 mm-es imbuszkulcs helyett).

Ha ez a helyzet, használjon olyan szerszámot, amely megfelel a csavarfej méretének. Az ilyen eltérések nem befolyásolják az ajánlott forgatónyomatékokat..

A kerékpár területei	Csavar	Ajánlott nyomaték
Kormány	Kormánycső rögzítő csavar	6 Nm
	Kormány elülső lemez csavar	6 Nm
	Képernyő rögzítő csavar	3 Nm
	Vezérlő gombok rögzítő csavar	3 Nm
	Sebességváltó kar rögzítő csavar	6 Nm
	Fékkar rögzítő csavar	6 Nm
Fékek	Féktámasz adapter a vázhoz	6~10 Nm
	Féktámasz az adapteren	6~10 Nm
	Féktárcsa a kerékgagyon	7 Nm
Nyereg	Nyereg rögzítő csavar	18~20 Nm
Villa és váz	Első kerékgagyon tengely	10 Nm
	Hátsó tengely anya	40 Nm
	Sebességváltó tartó csavar	10 Nm
	Sebességváltó felszerelés csavar	10 Nm
Az alsó tartó és pedál / fogaskerék területe	Pedál	35 Nm
Kiegészítők*	Elülső lámpa / első sárvédő rögzítő csavar	6 Nm
	Sárvédő tartó csavar	6 Nm
	Hátsó tartó	6 Nm

* ha van

Rendszeres ellenőrzés és karbantartás táblázata

♦	Beállítani	♥	Ellenőrizni vagy tisztítani, cserélni	★	Kicserélni	♠	Megszorítani	▲	Megkenni
Az ellenőrzés tárgya				Első vásárlás	60 nap	180 nap	360 nap	540 nap	720 nap
1. Az ülés magassága megfelelő-e				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. A vezérlőkarok és részek megfelelően vannak-e beállítva				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Túl laza-e a lánc				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. A fék elég kemény-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. A fékpofabetétek elhasználódtak-e				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. A keret elgörbült-e vagy				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. A küllők görbék-e vagy meglazultak-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. A tartók könnyen elmozdíthatók-e				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Jegyzet: A felső táblázat az általános tudnivalókat tartalmazza. A kerékpár valódi karbantartása függ a használat intenzitásától, a munkakörnyezettől, a használat gyakoriságától, az elektromos kerékpár minőségétől és állapotának az értékelésétől valamint egyéb tényezőktől.

7. VEZETÉSI TECHNIKA

A megfelelő kerékpáros helyzet a biztonság alapja: a vezetési helyzetet a kerékpáros helyzete és a kerékpár kontaktpontjai (kormány, ülés, pedálok) határozzák meg. Azonban a vezetési helyzet szorosan összefügg a kerékpáros magasságával és testsúlyával is. A kerékpáros helyzetet az izomösszehúzódnások hatékonysága határozza meg, de ugyanakkor azt is, hogy képes-e a kerékpáros biztonságosan használni a kormányt és a fékeket. Ezért a helyes kerékpáros helyzet a biztonság alapja. A biztonságos kerékpárvezetési technikát az alábbi felsorolásban találhatja meg:

- A megfelelő testhelyzet beállításához össze kell hangolni három pontot; a kerékpározás hasonló a ruhavarráshoz, mert meg kell mérni a testet és elvégezni az igazításokat. A három pont összehangolásának módszere három alapelv kombinációja: sportmechanika, gyakorlás élettana és a biztonságos vezetés.
 - 1) **Állítsa be az ülés helyzetét:** Nyomja a pedált lefelé, hogy aktiválja az alsó végtag minden izmát, miközben a lábaknak lazán nyújtott helyzetben kell lenniük.
 - 2) **Elülső és hátsó helyzet:** Nyomja a pedált 45°-os dőlésszögben, és ekkor állítsa be az ülés magasságát, amely összefüggésben áll a legjobb pedálhellyel.
 - 3) **Beállítani az elülső és hátsó részt, valamint a kormány magasságát:** A kormány magasságának általában 30-50 mm-rel kell magasabbnak lenni az ülésnél, ha hajlított kormányról van szó. Ha egyenes kormányt (Trekking vagy hegyi kerékpár) használ, akkor annak ugyanolyannak kell lennie, mint az ülés magassága. A beállítás után ügyeljen a kormány irányára és győződjön meg róla, hogy jól rögzítette..
- Az ülés helyzete: Hasonló a lovaglól helyzethez, a testsúly megoszlik a kormány és a pedálok között. A testsúlynak nem szabad felfelé eltolódnia, mivel ez csípőfájdalmat okozhat.
- Pedálok: A lábak helyzete egyharmad cipőhosszal előre felé, a legmegfelelőbb a pedál közepénél. A talpaknak párhuzamosnak kell lenniük a kerékpár középtengelyével, és a pedálok hatékonysága csökken, ha a lábak túl szélesre vagy túl közel kerülnek egymáshoz. A sebességet egyenletesen kell tartani, hogy elkerüljük a kerékpáros elfáradását. Külön meg kell említeni, hogy a pedál visszahúzása megemeli a pedált is.
- Lassítási technika: A kerékpár sebességváltásakor lelassul, illetve felgyorsul, de az átvitel aránya is változik. A sebességváltást a nagyobb hatékonyság, az erő megtakarítás és a kényelem érdekében végzik. A sebességet a következő helyzetekben váltják: 1: emelkedő, 2: lejtő, 3: egyenes út, 4: vezetés szélben, 5: fáradtság esetén. A sebességváltás akkor is szükséges, ha kellemetlen érzés jelentkezik a pedál átfordításakor, hogy csökkentjük a fáradtságot, amely a nem egyenletes erők hatására alakulhat ki.

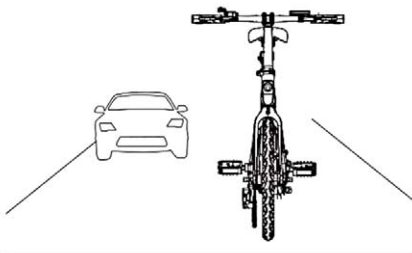
- Lassítási technika: A bal kar irányítja az első tárcsaféket, a jobb kar irányítja a hátsó tárcsaféket. A kerékpáros fékezésének helyes technikája, hogy először a hátsó féket kell lenyomni, majd a első féket, de vészhelyzetben gyakran szükséges mindkét féket egyszerre használni. Ha a fékezési távolság elegendő, a kerékpár biztonságosan megáll. Azonban, ha a lassulás túl gyors, a vezető előre eshet. A balesetek elkerülése érdekében, a legjobb, ha szaggatott fékezést alkalmazunk, miközben a medence hátrafelé van tolvá. Esős időben növelje a fékezési távolságot a biztonság érdekében, és csökkentse a sebességet.



Tilos egy kézzel vagy kéz nélkül vezetni a kerékpárt.



Tilos lépcsőkön vezetni.



Tilos vezetni autóutakon és egyéb veszélyes utakon.



Tilos csúszós utakon vezetni.

8. HIBAELEHÁRÍTÁS

Ha az Ön kerékpárja nem úgy működik mint eddig vagy ha szabálytalanságot észlel, kérjük olvassa el ezt a fejezetet. Sok fellépő problémát a felhasználó is el tud hárítani, szervíz nélkül is.

Ez az egyszerű művelet segít a stabil áramkör újbóli biztosításában.

Kérjük lépjen kapcsolatba a Vevőszolgálattal, ha a problémát nem tudta megoldani vagy van még egyéb bizonytalansága.

Ezek szokásos ebike-problémák és megoldások általában az ebike-kra

TÜNETEK	LEHETSÉGES OKOK	LEHETSÉGES MEGOLDÁSOK
Az e-bike nem működik	- Alacsony akkumulátor - Tökéletes kapcsolatok - Az akkumulátor nincs teljesen behelyezve a tálcába - Nem megfelelő bekapcsolási sorrend - A fékek nem megfelelően vannak felszerelve	- Töltse fel az akkumulátort - Tisztítsa meg és javítsa meg a csatlakozókat - Helyezze be megfelelően az akkumulátort - Kapcsolja be a kerékpárt a megfelelő sorrendben - Oldja ki a féket
Szabálytalan gyorsulás és/vagy csökkent végsebesség	- Alacsony akkumulátor töltöttség - Rosszul beállított vagy sérült pedálérzékelő	- Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort - Állítsa be vagy cserélje ki a mágnesgyűrűt / nyomatékérzékelőt
A motor nem reagál, ha a kerékpár be van kapcsolva és a pedálok forognak	- Laza vezetékezés - Laza vagy sérült PAS vagy nyomatékérzékelő - Laza vagy sérült motordugó vezetékek - Sérült motor vagy vezérlő	- Javítsa meg vagy csatlakoztassa újra - Húzza meg vagy cserélje ki - Biztosítsa vagy cserélje ki - Javítsa meg vagy cserélje ki - Javítsa meg vagy cserélje ki
A töltő nem működik	- A töltő kábele vagy csatlakozója meglazult vagy sérült - Az akkumulátor hegesztett csatlakozása levált vagy sérült	Javítsa meg vagy cserélje ki
Csökkentett hatótávolság	- Alacsony guminyomás - Hibás akkumulátor - Vezetés túl sok lejtőn, szembeszélben, fékezésben és túlzott terhelésben - Az akkumulátor hosszabb ideig lemerült rendszeres töltés nélkül; előregedett, sérült vagy kiegyensúlyozatlan - Fékek súrlódása	- Állítsa be a gumiabroncs nyomását - Ellenőrizze a csatlakozásokat, vagy töltse fel az akkumulátort - Segíts a pedálokkal vagy állítsd be az útvonalat - Egyensúlyozza az akkumulátort; lépjen kapcsolatba a műszaki támogatással, ha a hatótávolság továbbra is csökken - Állítsa be a fékeket
Az akkumulátor nem tölthető	- A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva - A töltő sérült - Az akkumulátor sérült - A vezetékek sérült - A töltő biztosítéka kiégett	- Állítsa be a csatlakozásokat - Cserélje ki a töltőt - Cserélje ki az akkumulátort - Javítsa meg vagy cserélje ki a vezetékeket - Cserélje ki a töltés biztosítékát
A kerekek vagy a motorok furcsa hangokat adnak ki	- Laza vagy sérült kerékküllők, fékek vagy felni - Laza vagy sérült motorvezetékek	- Húzza meg, javítsa, állítsa be vagy cserélje ki - Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a motort

Hibakódok

Ezek specifikus c502 hibakódok, amelyek megjelenhetnek az e-bike képernyőjén, ha valamilyen probléma lép fel. Ha problémát észlel az e-bike használata közben, kérjük, jelentse ezeket a kódokat a szervizközpontunknak a megfelelő diagnózis és javítás érdekében.



Hibakód	Meghatározás
21	Jelenlegi rendellenesség
22	Fojtószelep rendellenesség (opció)
23	Motoros fázis
24	Motor csarnok jelzési rendellenesség
25	Rendellenes fékezés
30	Kommunikációs hiba

9. TECHNIKAI JELLEMZŐK

Modell	e-bike c502
Írja be	SUV eBike
Akkumulátor feszültség	48V, lítium-ion
Akkumulátor kapacitása	48V 12 Ah = 576 Wh
Töltő feszültség/áram	110-240V~50/60HZ, DC54.6V 2A
Töltési idő(0-100%)	5,5-6 óra
Kijelző	Integrált kormány LCD kijelző
Töltési hőmérsékleti feltételek	5°C – 45°C
Motor teljesítmény (motor márka)	250 W (Ananda M60 középmotor)
Max sebesség EN 15194, EPAC	25km/h
Max. Hatótávolság	120 km PAS-el*
Keret / Villa	Alumínium könnyűfém váz / Suntour XCM32-ATB
Gumiabroncs méret	27,5*2,4" (Defektálló Kenda gumik)
Fékek elől	Tektro, Hidraulikus tárcsafék, HD-T275
Fékek Hátsó	Tektro, Hidraulikus tárcsafék, HD-T275
Váltó	Shimano Acera RD-M360 hátsó váltó Shimano Altus SL-M315 8 sebességes váltóval
Vezérlő	Színuszos intelligens, nyomatékérzékelő
Maximális terhelés (sofőr + rakomány)	120 kg
Maximális súly a hátsó tartón.	27 kg
Vízálló védelem	IPX4
Dimenzió	187*66*119 cm
Nettó súly	31 kg

Mivel a termék állandóan fejlődik, a specifikációk és az utasítások minden előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak.

* Változhat a vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, a hőmérséklettől, stb. függően.

A készülék töltése során, az adaptert a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.

Az adapter dugójának a falból történő kihúása után , az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

Az előregedett elektromos hulladék és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be.

Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az előregedett elemek tárolása



Ellenőrizze a helyi előírásokat az elhasznált elemek összegyűjtéséről és tárolásáról, hívja fel a helyi vevőszolgálatot a pontos információkért.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt tárolni. Az előregedett elemeket az elemeket árusító elárusítóhelyeken felállított gyűjtőhelyekre kell vinni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az M SAN grupa d.o.o. ezúton kijelenti, hogy a termék megfelel a következő direktíváknak:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU.
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU



Az EU Megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő weboldalon található meg:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



eBike c502

RO

Traducerea instrucțiunilor originale de utilizare

Card de garanție



BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați cumpărat bicicleta electrică MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul dumneavoastră produs pentru prima dată.

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță.

Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru referințe viitoare. Suntem siguri că noul dumneavoastră sistem vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și prezintă un confort ridicat pentru utilizator.



Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.



AVERTIZARE



**RISC DE ELECTROCUTARE
NU DESCHIDEȚI**

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau al altor piese ale bicicletei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.



Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru bicicleta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

Acest produs îndeplinește toate cerințele conform EN 15194, EPAC

Viteza maximă acceptată: 25 km/h

Putere motor: 250W

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

AVERTIZARE! Greutatea maximă admisă este de 120 kg.

- Bicicleta electrică este concepută numai pentru adulți. Copiii cu vârsta sub 12 ani nu au voie să meargă cu bicicleta electrică.
- Atunci când călătoriți cu bicicleta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genuncherele și cotierele, pentru a evita rănierea.
- Nu utilizați fără antrenament adecvat.
- Nu călătoriți cu viteză mare, pe teren neuniform sau pe pante.
- Nu utilizați după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să oferiți prioritate pietonilor.
- Ori de câte ori circulați cu acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunii și căderii. Pentru a circula în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertizările din manualul de utilizare
- Bicicleta electrică este un vehicul de transport personal și este proiectată pentru o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați pe altcineva pe bicicletă.
- Nu este conceput pentru uz profesional.



ATENȚIE: Ar trebui să vă verificați bicicleta înainte de utilizare. Asigurați-vă că frânele funcționează bine, bateria este complet încărcată, presiunea este suficient în anvelope, nu sunt sunete anormale, nu sunt șuruburi slăbite etc.) Este importantă aplicarea corectă a forțe de strângere a elementelor de fixare - piulițelor, șuruburilor, de pe bicicletă. Dacă este aplicată o forță prea mică este posibil ca elementul de fixare să nu țină bine. Prea multă forță, iar elementul de fixare poate strica filetul, se poate alungi, deforma sau rupe. Oricum, o forță incorectă de strângere poate duce la defectarea componentelor, ceea ce poate determina pierderea controlului și căderea.

REȚINEȚI: Acest manual nu este conceput ca un manual cuprinzător de utilizare, service, reparații sau întreținere. Vă rugăm să vă adresați distribuitorului pentru orice service, reparații sau întreținere.

ATENȚIE: Această bicicletă electrică este concepută doar pentru drumuri urbane! Această bicicletă este complet conformă cu cerințele EPAC din UE. Aceasta înseamnă că este adecvată pentru mersul pe bicicletă și este echipată cu lumini și reflectoare conform tuturor cerințelor, dar vă rugăm să verificați reglementările locale înainte de a merge pe bicicletă. Circulația într-un mediu rutier neurban sau liber este interzisă!

UTILIZAREA

1. Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanța bicicletei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
2. Nu pedalați și nu mutați bicicleta în timp ce încărcătorul bateriei este conectat. În caz contrar, cablul de alimentare se poate încurca în pedale, ceea ce poate deteriora încărcătorul, cablul de alimentare și/sau portul de încărcare.
3. Nu mergeți cu bicicleta dacă bateria este defectă sau oricare componente ale sistemului de asistență la pedalare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
4. Nu începeți să vă mișcați cu un picior pe o pedală și cu celălalt pe sol și apoi începeți să mergeți cu bicicleta când ați atins o anumită viteză. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave. Ar trebui să începeți să vă mișcați numai când sunteți așezat corect pe șeaua bicicletei.
5. Nu activați funcția de accelerație dacă roata din spate nu atinge solul. În caz contrar, roata se va roti în aer cu viteză mare și poate cauza răniri.
6. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Conducerea fără lumini poate crește riscul de rănire.
7. Nu modificați și nu îndepărtați nici o parte a sistemului de asistență la pedalare. Este interzis să modificați setările interne ale programului, cum ar fi parametrii de putere ai motorului, viteză etc. Nu deteriorați șuruburile antiefracție, etichetele de protecție fragile și codurile QR pentru urmărirea pieselor. Nu instalați piese sau accesorii neoriginale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
8. Când vă opriți, asigurați-vă că aplicați frânele din față și din spate și păstrați picioarele pe pământ. Lăsând un picior pe o pedală când staționați, puteți activa accidental funcția de pedalare asistată, ceea ce poate determina pierderea controlului și puteți suferi răni grave.
9. **Pregătiri înainte de utilizare:** purtați casca, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.
10. **Condiții de utilizare:** temperatura ambientală de -10 la 40C, fără vânt și drumuri plane; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de utilizare poate fi de 100 până la 120 km (în funcție de capacitatea bateriei).



11. **Capacitate maximă:** sarcina maximă a bicicletei este de 120 kg. Dacă se întâmplă un accident atunci când sarcina depășește 120 kg, compania nu își asumă nicio responsabilitate.
12. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri noroioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți bicicleta.
13. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
14. Asigurați-vă că acordați atenție: bicicleta electrică nu poate rezista mult timp, dacă pătrunde apă în controler și în roata motorului, acest lucru poate cauza un scurtcircuit și poate deteriora circuitele electrice!
15. Demontarea sau modificarea neautorizată este interzisă, iar compania nu este responsabilă pentru pierderile rezultate.
16. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.
17. Nivelul de presiune sonoră emisă ponderat A la urechile șoferului este mai mic de 70 dB(A).

ÎNCĂRCĂTORUL

18. Nu folosiți niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
19. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile bicicletei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
20. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheați și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
21. Deși încărcătorul bateriei este rezistent la apă, nu permiteți introducerea acestuia în apă sau alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul dacă bornele sunt umede.
22. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocuțați.



23. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
24. Curățați în mod regulat orice praf din port. Umezeala sau alte probleme pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu.
25. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
26. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
27. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cu cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
28. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
29. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
30. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
31. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impacte puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.
32. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
33. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conectarea încărcătorului în interior în timp ce bicicleta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
34. Nu treceți roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau priza. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIA

35. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor. Nu permiteți copiilor să se joace cu bicicleta sau cu orice parte a bicicletei sau accesoriu.

36. Nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.



37. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răniri grave.

38. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.



39. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.



40. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.

41. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor.



42. Dacă nu folosiți bicicleta electrică timp de câteva luni, încărcăți bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți bicicleta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.



43. Nu depozitați bicicleta în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Păstrați bicicleta și bateria într-un loc răcoros și uscat.

Sfaturi

În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri.

Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sursa de alimentare sau întâlniți o pantă abruptă, ajutați pe cât posibil să reduceți curentul de pornire și să prelungiți durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție specială: când adâncimea apei este mai mare de 3 cm, este probabil ca motorul să intre în apă, rezultând astfel o defecțiune.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcați, gestionați bateria și încărcătorul cu grijă.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.
6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzura anvelopelor și deformarea jantei. Presiunea maximă a aerului pentru anvelopă este indicată pe peretele lateral al anvelopei. Presiunea maximă de umflare este de 350 kPa.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare ar trebui să fie menținută sub 25 km/h, iar mărfurile care urmează să fie transportate nu trebuie să depășească sarcina maximă pentru portbagajul din spate (dacă există).
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se miște înainte, punându-vă astfel în pericol.

AVERTISMENT

Ca și în cazul tuturor componentelor mecanice, bicicleta electrică este supusă uzurii și solicitărilor ridicate. Diferite materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau oboseala materialului. Dacă durata de viață proiectată a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta brusc, ceea ce poate duce la rănirea utilizatorului. Orice fisură, zgârietură sau schimbare de culoare în zonele supuse solicitărilor mari indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și că aceasta trebuie înlocuită.

Pentru componentele compozite, deteriorările cauzate de impact pot fi invizibile pentru utilizator, iar aceste componente pot deveni mai slabe și mai predispuse la fisuri. În cazul unui impact, componentele compozite trebuie fie returnate producătorului pentru inspecție, fie distruse și înlocuite.

Conținutul ambalajului



1. E Bike



2. Încărcător



3. Bateria



4. Pedale



5. Set de unelte

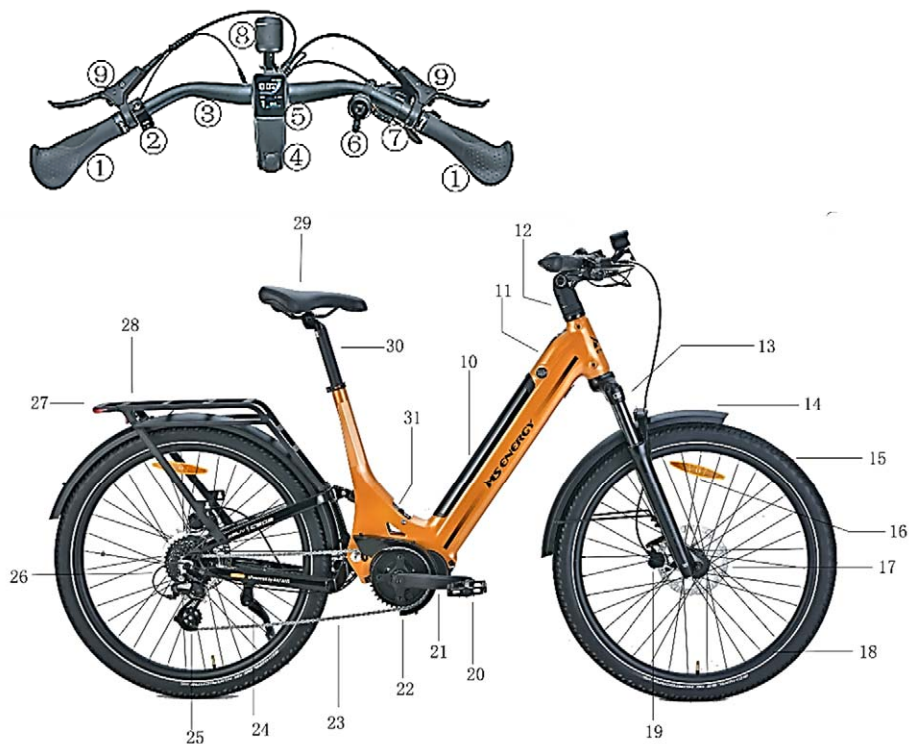


6. curea elastică pentru portbagaj



7. Manual de utilizare

2. STRUCTURA BAZĂ ȘI DENUMIRI



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Mânerele ghidonului | 11. Cadru | 22. Motor |
| 2. Butoanele panoului de control | 12. Tija ghidonului | 23. Lanț |
| 3. Ghidon | 13. Furca cu suspensie | 24. Suport lateral |
| 4. Tulpina ghidonului | 14. Apărător de noroi | 25. Deraior |
| 5. Ecran | 15. Pedale | 26. Casetă |
| 6. Clopot | 16. Reflexiuni pe spițe | 27. Stop |
| 7. Manetă de schimbător | 17. Disc de frână | 28. Portbagaj spate |
| 8. Far | 18. Jantă | 29. Șa |
| 9. Manetă de frână | 19. Frână hidraulică | 30. Tija de scaun |
| 10. Baterie | 20. Pedala | 31. Amortizor spate |
| | 21. Manivela | |

3. PENTRU ÎNCEPERE ȘI INSTRUCȚIUNI DE MONTARE

Bicicleta dumneavoastră electrică este livrată în proporție de 85% asamblată pentru a optimiza ambalarea și pentru a preveni eventualele deteriorări în timpul transportului. Uurmați acești pași pentru a o pregăti și a o face sigură pentru utilizare.

Mai întâi, despachetați bicicleta electrică cu grijă și păstrați tot materialul de ambalare. Asigurați-vă că ați localizat încărcătorul, pedalele, cheile și orice piese mici, cum ar fi piulițe sau șuruburi, în interiorul cutiei de transport. Uneori, piesele mici pot deveni slăbite în timpul transportului, așa că verificați cu atenție partea inferioară a cutiei și ambalajul de protecție. Păstrați materialul de ambalare până când ați terminat asamblarea bicicletei și v-ați asigurat că funcționează corect.

Această bicicletă a fost complet asamblată, inspectată și reglată din fabrică și apoi parțial dezasamblată pentru transport.

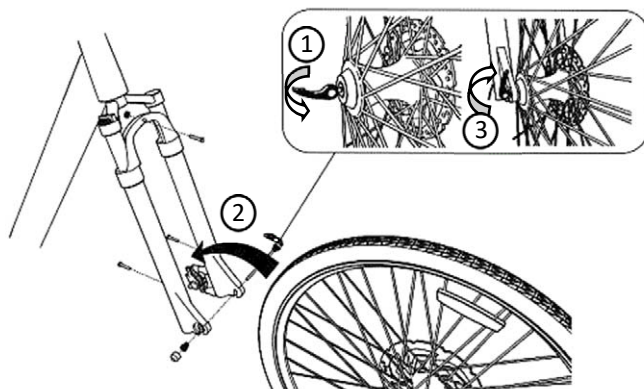
3.1 PREGĂTIREA

Vă recomandăm să vă familiarizați cu piesele bicicletei înainte de asamblare (vezi capitolul 2 „Piesele principale”). Adunați toate instrumentele necesare și asigurați-vă că lucrați într-un spațiu curat, uscat și cu suficient loc. Poate doriți să puneți o prelată sau o pătură veche pentru a proteja bicicleta în timpul asamblării. Ar putea fi util să plasați cadrul bicicletei pe un bloc sau o cutie robustă sub carcasa bateriei pentru a lucra într-o poziție verticală. Vă rugăm să acordați atenție echilibrului atunci când instalați roțile.

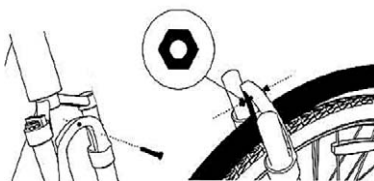
Nu activați frânele până când bicicleta nu este complet asamblată. Strângerea pârghiilor de frână în timp ce etrierile nu au disc rotor între ele poate duce la deteriorarea sistemului de frânare.

3.2 ROATA FAȚĂ

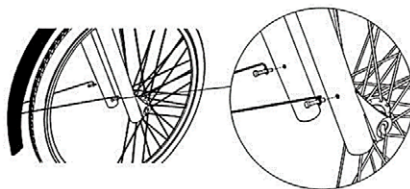
- a. Scoateți cu grijă bicicleta electrică din cutie (două persoane recomandate pentru această sarcină). Tăiați fermoarul din nailon cu foarfece adecvate și îndepărtați protecția cu spumă de pe bicicletă.
- b. Scoateți roata din față de pe bicicletă și puneți-o deoparte. Lăsați bicicleta în poziție verticală, sprijinindu-se pe furcă atunci când instalați roțile.
- c. Ansamblul roții din față: Slăbiți maneta de autostrângere cu axa (1). Asigurați-vă că etrierile de frână sunt deschise și neobstrucționate. Ridicați partea din față a bicicletei și poziționați roata din față în piesele furcii, asigurându-vă că discul de frână față se aliniază corect între etrierile de frână (2).
- d. Fixați roata din față: Asigurați roata din față strângând șurubul axei cu mâna și apoi fixați ferm axa prin rotirea pârgheiei axei (3). Pârghia trebuie să fie bine fixată!.



3.3 APARĂ FAȚĂ

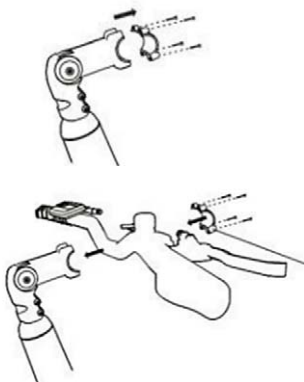


1. Introduceți șurubul în orificiul de montare a aripii furcii.

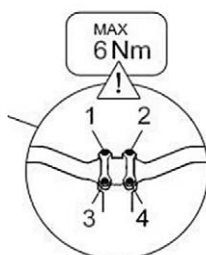


2. Atașați suportul aripii la orificiile de montare ale piciorului furcii, aliniați aripa și strângeți bine șuruburile.

3.4 GINDON ȘI TIPA



- a. Rotiți șurubul ghidonului în sens invers acelor de ceasornic pentru a-l slăbi. Scoateți șurubul și capacul frontal. Montați ghidonul pe lulică.
- b. Montați capacul frontal.



- c. Strângeți treptat șuruburile în sensul acelor de ceasornic.

Atenție! Nu strângeți excesiv șuruburile; cuplul maxim de strângere este de 6 Nm.

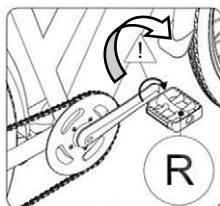
IMPORTANT

Asigurați-vă că ghidonul este fixat ferm și sigur, altfel pot apărea vibrații sau alte probleme în timpul manevrării sau frânării, ceea ce îngreunează controlul bicicletei de către biciclist sau frânarea eficientă și la timp. Acest lucru poate prelungi timpul de reacție și reduce precizia în manevrare. Din punct de vedere ergonomic, dacă dimensiunea și forma ghidonului nu sunt adaptate formei mâinilor și obiceiurilor de prindere ale biciclistului, acesta poate să nu poată ține ghidonul confortabil și stabil în timpul frânării bruște sau al virajelor rapide. Acest lucru poate duce la o transmisie slabă a forței și, în final, la scăderea eficienței frânării și manevrării, punând astfel în pericol siguranța conducerii bicicletei.

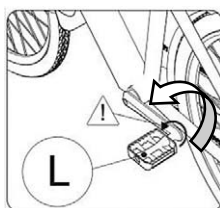
3.5 PEDALA

Atașați pedalele de manivelă, acordând atenție marcajelor de pe pedale.

Pedala marcată cu „R” este pedala dreaptă, iar cea marcată cu „L” este pedala stângă..

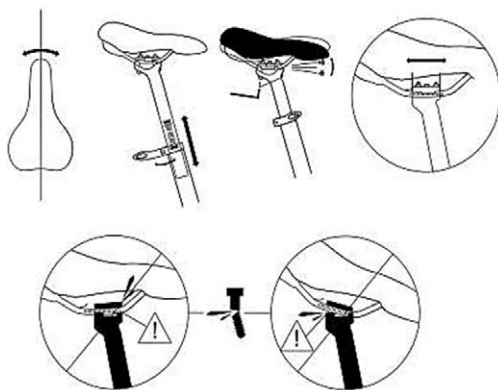


- **Pedala dreapta:** Filet standard – roțiți în sensul acelor de ceasornic pentru a strânge.



- **Pedala stanga:** Filet inversat – roțiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge.

3.6 TIJA DE SAC



Înclinați șaua astfel încât să se alinieze cu linia centrală. Introduceți tija de șa în tubul de șa al cadrului, reglați înălțimea tijei de șa în funcție de preferințele și înălțimea călărețului. Apoi strângeți cleva pentru a vă asigura că șaua este fixată.

Nota:

Linia de marcare de siguranță de pe tubul șaului nu trebuie să fie vizibilă!

Așezați tubul scaunului în cadrul bicicletei.

Important! Asigurați-vă că tubul scaunului se află între marcasele de poziție minimă și maximă. Marcajul înălțimii maxime nu trebuie să fie vizibil atunci când șaua este reglată corect.

Reglați înălțimea șei astfel încât, atunci când stați pe bicicletă, să puteți atinge cu siguranță solul cu vârful degetelor.

Strângeți pârghia. Ar trebui să simțiți rezistență atunci când strângeți pârghia de eliberare rapidă. Înainte de a merge, verificați dacă tubul scaunului este ferm și stabil.

Remarcă: Înainte de prima călătorie, verificați și, dacă este necesar, umflați anvelopele la presiunea corespunzătoare. Fiecare anvelopă are o indicație de presiune recomandată, găsiți-o pe anvelopa dvs.

SCAUNUL PENTRU COPII

Sarcina maximă admisă pentru portbagajul spate este de **27 kg**.

Aveți grijă la capacitatea maximă totală permisă a bicicletei. Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare! Dacă montați un scaun pentru copii pe bicicletă și scaunul conține arcuri, asigurați-vă că arcurile sunt protejate pentru a preveni rănirea degetelor copilului. Scaunul pentru copii poate afecta negativ stabilitatea și manevrabilitatea bicicletei.

REMORCĂ DE BICICLETĂ

Este interzisă montarea și utilizarea unei remorci de bicicletă pe această bicicletă!

3.7 PRESIUNEA ȘOCURILOR DE AER



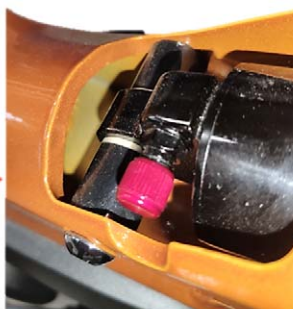
Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

„Brațul oscilant” din spate al bicicletei electrice este atașat la partea din față a cadrului bicicletei electrice cu un șoc de aer A05 (40 mm cursă). Acest șoc de aer oferă călăreților un confort excepțional atunci când merg peste denivelări.

Presiunea presetată din fabrică pentru șocul de aer este de 170–180 psi. Dacă călătoria dvs. se simte confortabilă și șocul din spate nu atinge fundul, nu este nevoie să reglați presiunea. Dacă este necesar, puteți regla presiunea de șoc utilizând o pompă de șoc Schrader concepută pentru a gestiona presiunea ridicată a aerului. Reglați presiunea la o valoare care să corespundă greutateii dvs.

- **Pompe de șoc aer de înaltă presiune** (Pompa de înaltă presiune cu supapă tip Schrader) pentru biciclete sunt disponibile la toate magazinele specializate de biciclete.

IMPORTANT: Nu utilizați o pompă pentru anvelope pentru a regla șocul!



3.8 ȘOC SUNTOUR FURCĂ

Bicicleta dumneavoastră electrică este echipată cu furcă față cu amortizoare XCM32 ATB. Pentru a regla PREÎNCĂRCARE (răspunsul furcilor din față), consultați instrucțiunile din manualul Suntour inclus în accesoriile e-bike.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC4C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (ICTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

39 INSTALAREA BATERIEI ÎN CADRU



1. Introduceți cheia și deblocați mecanismul.
2. Mai întâi, așezați bateria în partea inferioară a cadrului și asigurați-vă că este introdusă corect în fanta din partea de jos a compartimentului bateriei.
3. Apăsăți ușor partea superioară a bateriei pentru a o face să se „potrivească” în cadru.
4. Blocați bateria cu cheia.

Nota:

Depozitați cheile de deblocare a bateriei într-un loc sigur și cunoscut!

TLAKUL ANVELOPELOR

Verificați anvelopele și umpleți-le cu aer la presiunea corectă.

Presiunea maximă de umflare este de 350 kPa (3,5 Bar).

4. BUTONE DE CONTROL ȘI DISPLAY



4.1 AFIȘARE INFORMAȚII

Ecranul oferă informații complete legate de bicicleta dumneavoastră electrică.

- Indicator baterie
- Indicator putere motor
- Ajustarea nivelului PAS și indicator
- Indicator de viteză (inclusiv viteza reală, viteza maximă și viteza medie)
- Distanță (Călătorie și ODO)
- Asistență push
- Timp de călătorie
- Iluminare de fundal
- Cod de eroare
- Setări pentru diferiți parametri (de exemplu, dimensiunea roții, viteza limitată, setarea capacității bateriei, nivelul de asistență etc.)

- 1. Buton Pornire/Oprire** **Pornire:** Apăsați butonul și mențineți apăsat timp de 2 secunde.
Oprire: Apăsați butonul și mențineți apăsat timp de 2 secunde

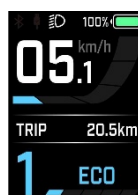
- 2. Buton „+”.**

Pornire/Oprire lumina din față: Apăsați butonul și mențineți apăsat timp de 2 secunde.

Creștere a nivelului de asistență „+” (1-5): Apăsați scurt butonul pentru a crește nivelul de asistență.

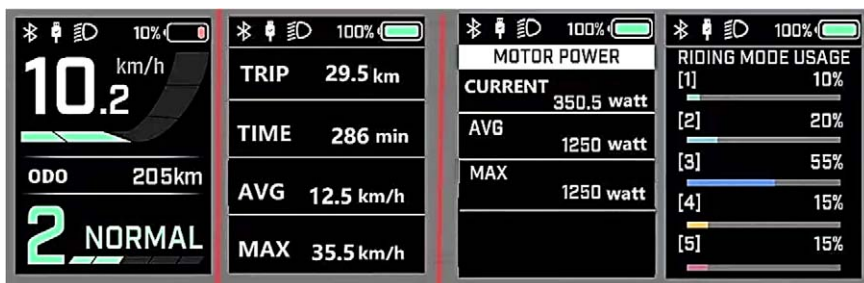
- 3. Buton „-”**

Reducere a nivelului de asistență „-” (1-5): Apăsați scurt butonul pentru a reduce nivelul de asistență.



Modul pietonal : Apăsați și mențineți apăsat butonul pentru a activa modul pietonal, în care bicicleta va susține până la viteza de mers. Eliberați butonul pentru a opri „Mod pietonal”. Această funcție este utilă atunci când împingeți bicicleta pe un drum înclinat sau în situații similare.

4. Butonul „i” – Apăsați scurt butonul „ i ” pentru a afișa interfața cu informații despre puterea motorului, toate tipurile de informații legate de călătorie și distanța parcursă.



4.2 SETĂRI PARAMETRILOR

Important!

Setările parametrilor trebuie ajustate doar de echipa noastră de service. Dacă trebuie să faceți ajustări, vă rugăm să solicitați asistență din partea noastră. Orice probleme care rezultă din ajustări neautorizate ale setărilor nu vor fi acoperite de garanție!

Apăsați lung butonul „ON/OFF” pentru a-l porni. În starea de pornire, când bicicleta electrică este staționată, apăsați și mențineți apăsat butonul „i” mai mult de 2 secunde, iar afișajul va intra în setările Avansate, Afișaj și Informații (informații software).



Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	



Advanced Setting	
TRIP Reset	Yes
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	



Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

5. Funcționare și reglare

Încărcare

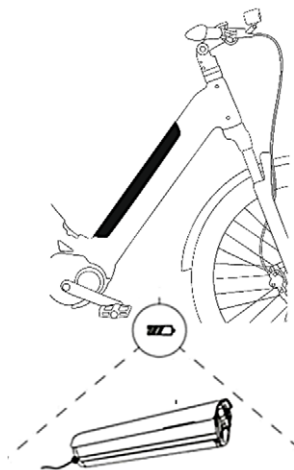


Având în vedere că bateria noii tale biciclete nu va fi complet încărcată la livrare din fabrică și în timpul transportului, este posibil ca aceasta să fie parțial descărcată. Prin urmare, este necesar să încarci bateria înainte de prima utilizare.

Pentru încărcarea bateriei, trebuie folosit exclusiv încărcătorul care face parte din setul E-Bike. Utilizarea unui încărcător diferit poate deteriora bateria sau poate provoca incendii și alte pericole. În astfel de cazuri, compania noastră nu va oferi garanție.

Încărcarea bateriei

1.  Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare a încărcătorului corespunde cu tensiunea de la rețea. Citiți cu atenție avertismentele de siguranță referitoare la utilizarea încărcătorului și a bateriei, menționate în capitolul „INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ”.
2. Bateria poate fi încărcată direct pe bicicletă sau poate fi scoasă și încărcată separat. Pentru a încărca bateria separat, este necesar să deblocați încuietoarea cu o cheie, să scoateți bateria din bicicletă și să o conectați la încărcător.
3. Conectați mai întâi corect mufa de ieșire a încărcătorului la priza de încărcare a bateriei, iar apoi conectați mufa de intrare a încărcătorului la sursa de alimentare CA.
4. Indicatorul luminos de alimentare și indicatorul luminos de încărcare de pe încărcător vor aprinde, semn că procesul de încărcare a început.
5. După finalizarea încărcării, deconectați mai întâi ștecherul de alimentare CA și apoi ștecherul conectat la baterie..



După ce bateria se descarcă complet, timpul de încărcare va fi de aproximativ 5 până la 6 ore. După ce indicatorul de încărcare se schimbă de la roșu la verde, capacitatea bateriei este aproape completă. Datorită mecanismelor de reducere a capacității ale bateriilor litiu-ion, capacitatea acesteia va scădea la diferite temperaturi. La -10°C, capacitatea va fi de 70%, la 0°C de 80%, iar la 20°C de 100%.

Încărcare și utilizare corespunzătoare

Important:

Bateria trebuie încărcată într-o zonă mare, departe de surse de căldură, umiditate ridicată și foc!

Bateria și încărcătorul sunt un produs electronic și sensibil. Temperatura ridicată și umiditatea pot cauza deteriorarea componentelor, ceea ce poate duce la gaze nocive, deteriorare și chiar o posibilă explozie.

- * Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung. Încărcarea prelungită va scurta durata de viață estimată a bateriei.
- * După ce bateria este complet încărcată, este necesar să opriți imediat alimentarea și, în același timp, să scoateți bateria din încărcător.
- * Dacă bateria nu este folosită o perioadă lungă de timp, capacitatea bateriei ar trebui să fie complet descărcată înainte de depozitare, iar apoi ar trebui să fie încărcată aproximativ o dată pe lună.

6. UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Bicicleta dumneavoastră electrică este proiectată pentru drumuri drepte și pentru o singură persoană. Utilizarea bicicletei pentru manevre extreme, cum ar fi off-road extrem, sărituri sau încărcarea excesivă, poate deteriora bicicleta și poate provoca vătămări grave.

Nu utilizați jeturi de apă de înaltă presiune pentru a curăța bicicleta electrică, deoarece apa se poate infiltra în motor sau în compartimentul de cabluri, provocând ruginirea pieselor electrice sau scurtcircuite. Vă rugăm să folosiți o cârpă umedă cu detergent neutru pentru a curăța cadrul bicicletei. Nu folosiți detergenți pe bază de alcaline sau acizi, cum ar fi agenții de curățare a ruginii, deoarece aceștia pot deteriora caroseria bicicletei.

Evitați parcare a bicicletei electrice în aer liber atunci când plouă sau ninge. La sfârșitul unei călătorii în condiții de ploaie sau ninsoare, aduceți bicicleta în interior și folosiți un prosop curat și uscat pentru a elimina orice urmă de umezeală.

Utilizarea zilnică și inspecția bicicletei electrice

În utilizarea zilnică a bicicletei electrice, se vor uza o serie de piese mecanice, electrice, șuruburile și alte elemente de fixare și acestea se pot desface ușor, iar funcțiile aparatelor electrice se pierd. Dacă apariția acestor fenomene nu este luată în considerare, aceasta este predispusă unor defecțiuni și vă predispuneți la anumite riscuri atunci când mergeți cu bicicleta, astfel încât utilizatorii trebuie să fie responsabili în ceea ce privește inspecția și întreținerea efectuată în repaus.

AVERTIZARE:

Dacă găsiți o parte deteriorată sau desprinsă de pe bicicletă, nu utilizați bicicleta! Reparați, strângeți sau înlocuiți elementul deteriorat înainte de fiecare utilizare!

În cazul în care orice componente critice de siguranță trebuie să fie schimbate, vă rugăm să contactați un service autorizat pentru înlocuire.

Procedura de verificare înainte de fiecare utilizare:

1. Frânele

- Asigurați-vă că frânele față și spate funcționează corect
- Asigurați-vă că plăcuțele de frână nu sunt prea uzate și sunt poziționate corect în raport cu jantele.
- Asigurați-vă că și cablurilor de comandă ale frânelor sunt lubrifiate corect, ajustate și că nu prezintă nici un semn de uzură evidentă.
- Asigurați-vă că mânerele de frână sunt lubrifiate și bine fixate pe ghidon.

Întreținerea frânelor

Pentru a menține performanța de frânare a bicicletei dumneavoastră, este important să efectuați întreținerea sistemului de frânare la intervale regulate (la fiecare 2 luni sau mai des, depinde de intensitatea utilizării):

- Înlocuirea discurilor pentru frânare uzate sau a plăcuțelor de frână pe disc: marcajele de suprafață nu mai sunt vizibile sau structura metalică se află sub 2 mm de jantă sau de disc.
- Poziția frânelor mecanice pe disc trebuie reglată în mod regulat pe măsură ce se uzează.
- Frânele mecanice: înlocuirea cablurilor de frână și a carcaselor.
- Frâne hidraulice: Verificați instalația hidraulică și conductele de frână.

AVERTISMENT: Nu atingeți frânele pe disc după o frânare intensă. Discul poate fi extrem de fierbinte. Așteptați să se răcească înainte de a efectua întreținerea sau curățarea

2. Roți și anvelope

Asigurați-vă că anvelopele sunt umflate în limita recomandată, așa cum este afișată pe peretele lateral al anvelopei.

AVERTIZARE DE SIGURANȚĂ: Pericol de defectare a roții din cauza uzurii jantei.

Înlocuiți roata imediat când orice parte a superioară a jantei se uzează.

- Asigurați-vă că anvelopele au o adâncime corespunzătoare a profilului și nu au umflături sau uzură excesivă.
- Asigurați-vă că jantele se învârt liber și nu au nici o deformare sau îndoitură evidentă.
- Asigurați-vă că toate spițele roților sunt strânse și nu sunt rupte.
- Verificați dacă piulițele axului sunt strânse. Dacă bicicleta dumneavoastră este echipată cu ax cu eliberare rapidă, Asigurați-vă că pârghiile de blocare sunt tensionate corect și în poziția închis.

3. Direcția

- Asigurați-vă că ghidonul și tija sa sunt reglate și strânse corect și permit o manevrare corectă.
- Asigurați-vă că ghidonul este reglat corect în raport cu furcile și direcția de deplasare.
- Verificați dacă mecanismul de blocare a ghidonului este reglat și strâns corespunzător.
- Dacă bicicleta este prevăzută cu extensii pentru capătul ghidonului. Asigurați-vă că sunt poziționate și strânse corespunzător

4. Cadrul și furca

- Verificați dacă cadrul și furca nu sunt îndoite sau rupte.
- Dacă sunt îndoite sau rupte, acestea trebuie înlocuite.

5. Lanțul

- Asigurați-vă că lanțul este lubrifiat, curat și funcționează fără probleme.
- Vă rugăm să mergeți la un tehnicianul calificat pentru reglarea tensiunii corecte a lanțului
- Este necesară o îngrijire suplimentară în condiții umede sau cu praf.

6. Rulmenți

- Asigurați-vă că toți rulmenții sunt lubrifiați, funcționează liber și nu prezintă mișcare excesivă, șpan sau pilitură.
- Verificați roata, rulmenții, rulmenții pedalei și rulmenții axului pedalier.

7. Braț pedalier și pedalele

- Asigurați-vă că fiecare pedală este strânsă în siguranță pe brațul pedalier aferent.
- Asigurați-vă fiecare braț pedalier este strâns în siguranță pe axul pedalier și că nu este îndoit.

8. Schimbătoare

- Verificați dacă mecanismele din spate față sunt reglate și funcționează corect.
- Asigurați-vă că pârghiile de comandă sunt fixate în siguranță
- Asigurați-vă că schimbătoarele, pârghiile de schimbare și cablurile de comandă sunt lubrifiate corespunzător

9. Accesorii:

- Asigurați-vă că toate reflectoarele sunt montate corespunzător și nu sunt acoperite
- Asigurați-vă că toate celelalte accesorii de pe bicicletă sunt bine fixate și funcționale.
- Asigurați-vă că utilizatorul poartă o cască

IMPORTANT: dacă această procedură de siguranță este prea dificilă pentru dumneavoastră, este mai bine să contactați unul dintre atelierelor noastre tehnice pentru a efectua acest tip de procedură.

Întreținere

Pentru a asigura siguranța traficului, verificați din când în când dacă toate aparatele electrice funcționează corect, dacă există vreo sârmă pierdută și dacă piesele mecanice sunt normale și curățați, ștergeți, ungeți în mod regulat lanțul, discul canelat, volantul și schimbătorul. (consultați furnizorul dumneavoastră pentru modelul produsului uleios) pentru a menține în orice moment funcționarea normală a fiecărei piese.

Avertizare!

Nu lubrifiați excesiv. Dacă uleiul ajunge pe jante sau pe saboții de frână, va reduce performanța frânării și va fi necesară o distanță mai mare pentru a opri bicicleta. Acest lucru poate duce la răniri ale călărețului sau ale altor persoane.

Utilizând ulei ușor de mașină (20W) și urmând următoarele recomandări, ungeți bicicleta:

Pedale	a fiecare 6 luni	puneți 4 picături de ulei pe locul unde axul pedalei intră în pedala
Centură	Svaki 1mjesec	curățați centura cu o cârpă moale și umedă
Antrenaj și schimbătoare	La fiecare lună	contactați un tehnician profesionist.
Motor	La fiecare 1 an	contactați un tehnician profesionist.

UNELTE ȘI VALORI RECOMANDATE PENTRU CUPLU

Dimensiunile uneltelor enumerate mai jos sunt doar recomandări generale, însă capetele anumitor șuruburi de pe bicicletă pot fi diferite și pot necesita unelte diferite (de exemplu, utilizarea unei chei imbus de 4 mm în loc de una de 5 mm). În acest caz, folosiți orice unealtă care se potrivește cu capul șurubului. Astfel de diferențe nu vor afecta valoarea cuplului recomandată pentru acel element de fixare.

Zonă	Șurub	Cuplu Recomandat
Zona ghidonului	Șurub colier pipă	6 Nm
	Șurub față pipă	6 Nm
	Șurub colier afișaj instrumente	3 Nm
	Șurub colier buton instrumente	3 Nm
	Șurub colier levier frână	6 Nm
	Șurub colier pipă	6 Nm
Zona frânelor	Adaptor etrier la cadru	6~10 Nm
	Etrier la adaptor	6~10 Nm
	Disc frână la butuc	7 Nm
Zona șei	Șurub reglare șa	18~20 Nm
Zona dropout-ului spate	Ax butuc față	10 Nm
	Piuliță ax spate	40 Nm
	Șurub montare suport schimbător	10 Nm
	Șurub montare schimbător	10 Nm
Zona pedalierului și a manivelei	Pedală în manivelă	35 Nm
Accesorii* Dacă există	Șurub montare far/apărătoare noroi față	6 Nm
	Șurub montare apărătoare noroi (fără far)	6 Nm
	Șurub montare suport portbagaj spate înlocuibil	6 Nm

Tabel de inspecție și întreținere periodică

◆	Reglați	♥	Verificați, curățați sau înlocuiți	★	Înlocuiți	♠	Vânt	▲	Lubrifiați
Element de inspecție				Prima achiziție	60 zile	180 zile	360 zile	540 zile	720 zile
1. Înălțimea șeii este corectă				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Sunt uzate ghidonul și piesele de direcție				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Este lanțul prea slab				◆	◆	◆	◆ ▲	◆ ▲	◆ ▲
4. Frâna este prea flexibilă				◆	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠
5. Este uzat blocul sabotului de frână				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Janta este discentrată sau deformată				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Există o spiță îndoită sau slăbită				◆	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠
8. Toate porțiunile cu coronițe acționează flexibil				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Rețineți: tabelul de mai sus este pentru referință generală și un ciclu de întreținere adecvat și ar trebui scurtat sau extins pe baza mediului de lucru, frecvența în utilizare, calitatea și vechimea bicicletei electrice și alte condiții;

7. TEHNOLOGIE DE UTILIZARE

O postură corectă de utilizare este esențială pentru siguranță: postura de utilizare depinde de poziția corpului și de amprenta punctelor de contact (ghidon, șa, pedală) între biciclist și bicicletă. Totuși, postura este strâns legată de înălțimea și dimensiunea biciclistului. Astfel, postura corectă nu doar că influențează eficiența mișcărilor musculare, dar determină și capacitatea biciclistului de a manipula ghidonul și de a frâna în siguranță. Prin urmare, o poziție corectă de utilizare este cheia siguranței. Tehnicile de utilizare sigură sunt prezentate pas cu pas în continuare:

- Reglați cele trei puncte de contact pentru a se potrivi corpului dumneavoastră; mersul pe bicicletă este asemănător cu purtarea hainelor, iar ajustarea corectă necesită măsurarea corpului. Metoda de ajustare în trei puncte este o combinație între mecanica bicicletei, fiziologia exercițiilor fizice și cele trei principii de conducere în siguranță.
 - 1) **Reglarea poziției șei:** Călcați pedala în jos cu călcâiul pentru a permite mușchilor și articulațiilor extremităților inferioare să se contracte ușor. În același timp, principiul este ca picioarele să se întindă ușor.
 - 2) **Poziția față și spate:** Călcați pedala înclinat la 45°, apoi reglați scaunul înainte și înapoi. Principiul este ca pedala de jos să fie într-o poziție confortabilă pentru picior.
 - 3) **Reglarea poziției față-spate și înălțimea ghidonului:** În general, ghidonul cu coarnele în sus trebuie să fie la aproximativ 30-50 mm mai sus decât șaua, iar ghidonul tip plat trebuie să fie la același nivel cu șaua. Partea superioară a ghidonului curbat trebuie să fie la aceeași înălțime ca și șaua. După reglare, verificați direcția ghidonului și apoi strângeți-l corespunzător.
- **Poziția așezată pe șea:** Similară posturii de echitație, greutatea trebuie distribuită între ghidon și pedală, iar toată greutatea nu trebuie să fie concentrată pe șea pentru a preveni durerile de sold.
- **Abilitățile de pedalare:** Poziția tălpii pantofului pe pedală trebuie să fie în prima treime a pedalei, aceasta fiind cea mai potrivită poziție pentru a împinge eficient pedalul. Picioarele trebuie să fie paralele cu linia centrală a bicicletei. Dacă picioarele sunt prea deschise sau prea închise, eficiența pedalării va scădea. Viteza trebuie menținută constantă pentru a evita oboseala. Este important să acordați atenție acțiunii de „tragere” a pedalei în ultima parte a cursei, când pedala este trasă în sus.
- **Tehnologia de schimbare a vitezelor:** Schimbarea vitezelor ajută la încetinire, nu la accelerare, pentru a face călătoria mai confortabilă și pentru a economisi energia. Modurile de schimbare a vitezei sunt: 1: urcare, 2: la deal, 3: suprafața neuniformă a drumului, 4: împotriva vântului, 5: când vă simțiți obosit. Când nu mai doriți să pedalați, acest sistem vă poate ajuta să vă eliberați de oboseala cauzată de forța inegală.

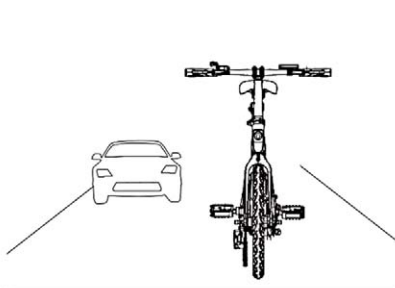
- **Tehnologia frânării:** Mânerul din stânga controlează frâna pe disc din față, iar mânerul din dreapta controlează frâna pe disc din spate. Când frânezi pe bicicletă, tehnica corectă este să apesi mai întâi pe frâna din spate și apoi pe cea din față, însă în caz de urgență, este adesea necesar să folosești ambele frâne simultan. Dacă distanța de frânare este suficientă, bicicleta se va opri în siguranță. Totuși, dacă frânarea este prea bruscă, șoferul poate cădea înainte. Pentru a evita acest pericol, este cel mai bine să frânezi întrerupt, cu pelvisul împins înapoi. În timpul ploii, mărește distanța de frânare pentru siguranță și reduce viteza de deplasare.



Utilizarea cu o mână sau fără mâinile pe ghidon este interzisă



Rularea pe scări este interzisă



Circulația pe autostradă sau pe alte drumuri periculoase este interzisă



Circulația pe drumuri alunecoase este interzisă

8. DEPANARE

Dacă bicicleta dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare a fi defectă, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului dacă problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri. Acestea sunt probleme obișnuite ale ebike-urilor și soluții în general pentru ebikes

SIMPTOME	MOTIVE POSIBILE	POSIBILE SOLUȚII
Bicicleta electrică nu funcționează	• Baterie descărcată • Conexiuni complete • Bateria nu este așezată complet în tavă • Secvență de pornire necorespunzătoare • Frânele sunt montate incorect	• Încărcați bateria • Curățați și reparați conectorii • Instalați corect bateria • Porniți bicicleta cu secvența potrivită • Decuplați frânele
Accelerație neregulată și/sau viteză maximă redusă	• Putere scăzută a bateriei • Senzor pedală defect sau aliniat greșit	• Încărcați sau înlocuiți bateria • Aliniați sau înlocuiți inelul magnetic/senzorul de cuplu
Motorul nu răspunde când bicicleta este pornită și pedalele se rotesc	• Cabluri slăbite • PAS sau senzor de cuplu slăbit sau deteriorat • Cabl de ștecher al motorului slăbit sau deteriorat • Motor sau controler deteriorat	• Reparați sau reconectați • Strângeți sau înlocuiți • Asigurați sau înlocuiți • Reparați sau înlocuiți • Reparați sau înlocuiți
Încărcătorul nu funcționează	• Cablul sau conectorul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Conexiunea sudată a bateriei este detașată sau deteriorată	• Reparați sau înlocuiți
Interval redus	• Presiune scăzută în anvelope • Baterie defectă • Conducerea cu prea multe dealuri, vânturi în contra, frânare și sarcină excesivă • Bateria descărcată pentru o perioadă lungă de timp, fără încărcări regulate; îmbătrânit, deteriorat sau dezechilibrat • Frecarea franelor	• Reglați presiunea în anvelope • Verificați conexiunile sau încărcați bateria • Asistați cu pedalele sau reglați traseul • Echilibrați bateria; contactați asistența tehnică dacă scăderea intervalului persistă • Reglați frânele
Bateria nu poate fi încărcată	• Încărcătorul nu este bine conectat • Încărcătorul este deteriorat • Bateria este deteriorată • Cablajul este deteriorat • Siguranța de încărcare s-a ars	• Reglați conexiunile • Înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria • Reparați sau înlocuiți cablajul • Înlocuiți siguranța de încărcare
Roțile sau motoarele scot zgomote ciudate	• Spițe ale roții, frâne sau jantă slăbite sau deteriorate • Cablajul motorului slăbit sau deteriorat	• Strângeți, reparați, reglați sau înlocuiți • Reconectați sau înlocuiți motorul

Coduri de eroare

Acestea sunt coduri de eroare specifice c502 care pot apărea pe ecranul Ebike atunci când ceva este defect. Dacă aveți o problemă cu bicicleta dumneavoastră, vă rugăm să raportați aceste coduri la centrul nostru de service.



Cod de eroare	Definiție
21	Anormalitate curentă
22	Anomalii ale accelerației (opțiune)
23	Faza motorie
24	Anomalii semnalului din sala motorului
25	Frânare anormală
30	Eroare de comunicare

9. SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	e-bike c502
Tip	SUV eBike
Tensiunea bateriei	48V, litiu-ion
Capacitatea bateriei	48v 12 Ah = 576 Wh
Tensiune/curent încărcător	110-240V~50/60HZ, DC54.6V 2A
Timp de încărcare(0-100%)	5,5-6 ore
Afișaj	Afișaj LCD integrat al ghidonului
Condiții de temperatură de încărcare	0°C – 45°C
Puterea motorului (marca motorului)	250 W (motor central Ananda M60)
Viteza maxima EN 15194, EPAC	25 km/h
Max. autonomie	120 km cu PAS*
Cadru / Furcă	Aluminiu cadru din aliaj / Suntour XCM32-ATB
Dimensiunea anvelopei	27,5*2,4" (Anvelope Kenda rezistente la perforare)
Frane fata	Tektro, frana disc hidraulica, HD-T275
Frane Spate	Tektro, frana disc hidraulica, HD-T275
Schimbătorul	Schimbator spate Shimano Acera RD-M360 cu schimbător Shimano Altus SL-M315 cu 8 viteze
Controlor	Undă sinusoidală inteligentă, senzor de cuplu
Încărcătura maximă (șofer + încărcătură)	120 kg
Greutatea maximă pe suportul din spate.	27 kg
Protecție impermeabilă	IPX4
Dimensiune	187*66*119 cm
Greutate netă	31 kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare în prealabil.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, configurația terenului, greutatea șoferului etc....

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil.

Fișa de CA este considerată dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Informații pentru utilizatorii privind eliminarea de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele la distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării inadecvate a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau contactați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoiul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că bicicleta este în conformitate cu

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/UE.
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike c502

ENG

Original Instruction manual



WELCOME

Thank you for purchasing the Electric MS Energy Bike.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new Micro Audio system will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



CAUTION



**RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN**

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Bike parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This Product fulfill all requirements according to EN 15194, EPAC

Max supported speed: 25km/h

Motor power: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! Max. load capacity is 120 kg.

- Electric bike is designed for adult use only. Kids under age 12 are not allowed to ride the e-bike.
- When riding the e-bike, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury.
- Do not ride without proper training.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.
- Do not ride after consuming alcohol or drugs!
- You must comply with local laws and give way to pedestrians.
- Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual
- Electric bike is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on the bike.
- It is not designed for professional usage.



WARNING: You should check your bike conditions before riding. Make sure that brakes work well, battery is fully charged, enough tire pressure, no abnormal sound, no screws loosen etc)

Correct tightening force on fasteners –nuts, bolts, screws– on your bicycle is important. Too little force, and the fastener may not hold securely. Too much force, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

NOTE: This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance manual. Please see your dealer for all service, repairs or maintenance.

ATTENTION: This E-bike is designed only for city roads! This bicycle fully complies with EPAC requirements in the EU. This means it is suitable for riding and is equipped with lights and reflectors as required. However, before riding, please check the local regulations in your country. Riding it on non-urban or free roads is not recommended!

RIDING

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the electric bike, do not use the electric bike, and do not lend it to the persons who can manipulate the electric bike.
2. Do not pedal or move the bicycle while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable to become entangled in the pedals, which may damage the battery charger, the power cable and/or the charging port.
3. Do not ride the bicycle if there is a fault with the battery or any component of the pedal assistance system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
4. Do not start moving with one foot on a pedal and the other on the ground and then start riding the bicycle when you have reached a certain speed. Otherwise you may lose control and suffer serious injury. You should only start moving when you are properly seated on the bicycle seat.
5. Do not activate the throttle function if the back wheel is not touching the ground. Otherwise, the wheel will rotate in the air at high speed and may cause injury.
6. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
7. Do not modify or remove any parts of the pedal assistance system. Do not use non-original accessories and should not modify them without authorization. It is forbidden to change internal program settings parameters, such as motor power, speed, etc. Do not damage anti-theft screws, fragile sealing labels, and QR codes for parts traceability. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
8. When you stop, make sure that you apply the front and rear brakes and keep your feet on the ground. Leaving one foot on a pedal when stationary could accidentally activate the assisted power function, which could cause you to lose control and suffer serious injury.



9. **Preparations before riding:** wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.
10. **Cycling conditions:** ambient temperature of -10 to 40C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be 40 to 60 km (according to the battery capacity).
11. **Maximum load:** the maximum load of the bike is 120kg. If an accident happens when the load is more than 120kg, the company does not undertake any responsibility.
12. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
13. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
14. Make sure to pay attention: the electric bike can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
15. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
16. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.
17. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

CHARGER

18. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
19. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the electric bicycle. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
20. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

21. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
22. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
23. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
24. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
25. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
26. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
27. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
28. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
29. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
30. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
31. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
32. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
33. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
34. Do not pass the wheels of the bicycle over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.



BATTERY

35. Keep the battery and battery charger out of the reach of children. Do not allow children to play with bicycle or any part of bicycle or accessories.
36. Do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
37. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury.
38. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
39. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
40. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
41. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property.
42. If you do not use the electric bike for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the Bike every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%.
43. Do not store your bike in car trunk too long time in hot weather. Store bike and battery on cool and dry place.



Tips

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads.

In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and rear fork, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, use the Pedal to assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than the wheel center, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim. Max inflation pressure is 350 kPa. Also, the maximum air pressure for the tire is indicated on the tire sidewall..
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h and the goods to be carried shall not exceed Max load for rear rack (if exist).
8. When high-speed running or downhill hard braking, do not use the front brake to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

WARNING

As with all mechanical components, e-bike is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

For composite components, impact damage may be invisible to the user, and these components may become weaker and more susceptible to cracks. In the event of an impact, composite components should either be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced.

Packing List



1. E Bike



2. Charger



3. Battery



4. Pedals



5. Toolkit

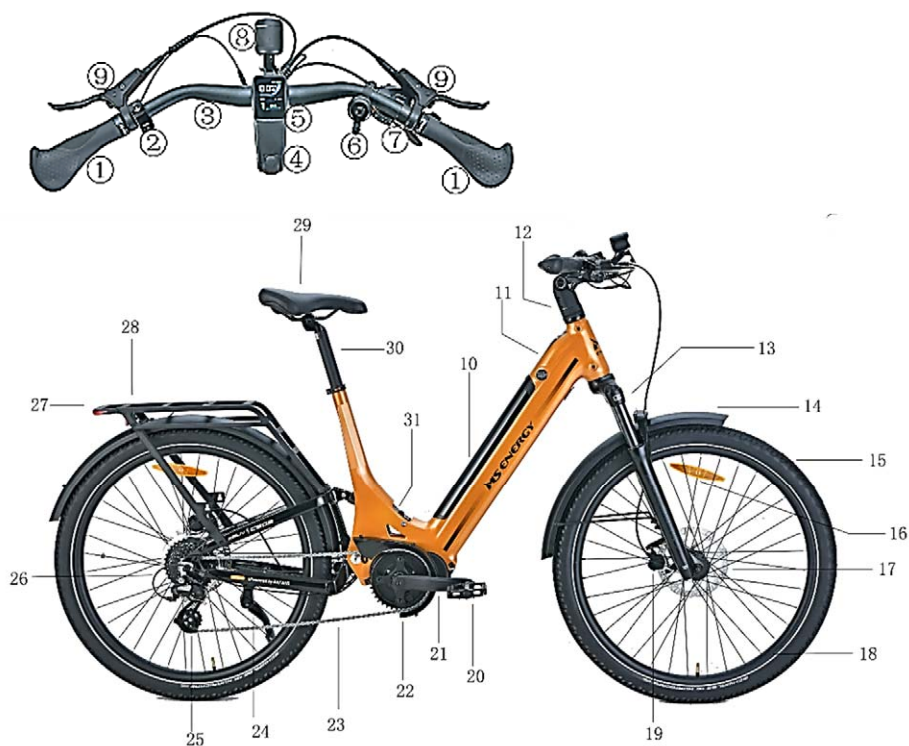


6. Rear rack belt



7. User Manual and
Declaration of
Conformity (DoC)

2. MAIN PARTS



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Handlebar Grip | 12. Headset | 23. Chain |
| 2. Control panel buttons | 13. Fork with suspension | 24. Side kick-stand |
| 3. Handlebar | 14. Mudguard | 25. Derailleur |
| 4. Stem | 15. Tire | 26. Cassette |
| 5. Display | 16. Spoke reflector | 27. Taillight |
| 6. Ringbell | 17. Brake disc | 28. Rear rack |
| 7. Shifter | 18. Rim | 29. Saddle |
| 8. Headlight | 19. Hydraulic Brake | 30. Seatpost |
| 9. Brake lever | 20. Pedal | 31. Rear shock mechanism |
| 10. Battery | 21. Crank | |
| 11. Frame | 22. Motor | |

3. GETTING STARTED AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Your electric bike is shipped 85% assembled to optimize packaging and prevent potential damage during transport. Follow these steps to get it ready and safe for you to ride.

First, unpack your electric bike carefully and save all packing material. Be sure to locate your charger, pedals, keys and any small parts like nuts or screws inside the shipping carton. Sometimes small parts like nuts or screws may come loose during shipping so be sure and check the bottom of the carton and protective wrapping carefully. Keep your packing material until you are through assembling your bike and know that it is running properly.

This bicycle was fully assembled, inspected and tuned at the factory and then partially disassembled for shipping.

3.1 PREPARATION

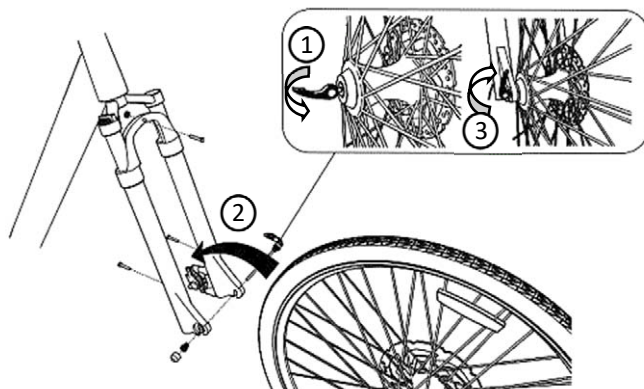
We recommend that you familiarize yourself with the bike parts before assembling (see a chapter 2 "Main parts"). Gather all required tools. Be sure to work in a clean, dry space with plenty of room. You might wish to lay down a tarpaulin or old blanket to protect the bike during assembly. You may find it helpful to stand the bike frame on a block or sturdy box under the battery housing to work with it in an upright position. Please watch the balance when installing wheels.

Do not activate the brakes until the bike is fully assembled.

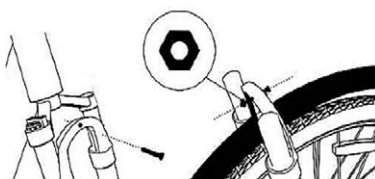
Squeezing brake levers while calipers have no disc rotor between them can damage the brakes.

3.2 FRONT WHEEL

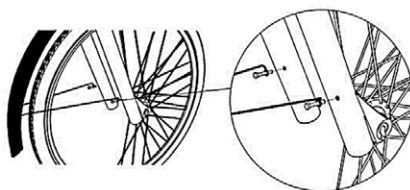
- a. Carefully lift the electric bike out from the carton (two people recommended for this task). Cut the nylon zip ties with suitable scissors and remove the foam protection from the bike.
- b. Remove the front wheel from the bike and put them aside. Carefully stand the bike upright, resting on its forks when installing wheels.
- c. Front wheel assembly: Loosen the self-tightening lever with the axle (1). Ensure that the brake calipers are open and unobstructed. Lift the front of the bicycle and position the front wheel into the fork dropouts, ensuring that the front brake disc properly aligns between the brake calipers (2).
- d. Fix front wheel: Secure the front wheel by tightening the axle bolt by hand and then firmly securing the axle by turning the axle lever (3). The lever must be tightly fastened!.



3.3 FRONT FENDER

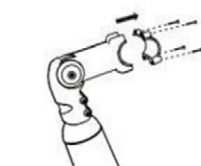


1. Insert the screw into fork's fender mounting hole.

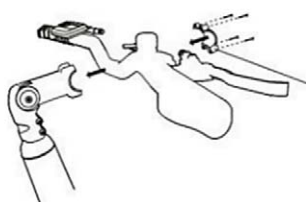


2. Attach the fender holder to mounting holes of fork leg, make alignment of fender and lock the screws tightly.

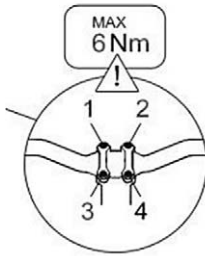
3.4 HANDLEBAR AND STEM



- a. Turn the screw on the handlebar counterclockwise, remove the screw and the front cover, then fit the handlebars.



- b. Fit the front cover.



- c. Gradually tighten the bolts clockwise.

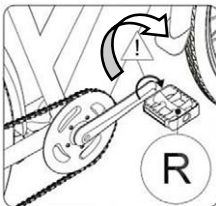
Caution! Do not overtighten the bolts; the maximum tightening torque is 6Nm.

IMPORTANT

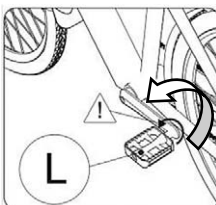
Be sure to install the handlebar securely, otherwise, there may be shaking, deviation or other situation when the rider making steering or braking operation, which makes it difficult for the rider to control the bikes or brake the bikes in time and effective manner according to their own wishes, prolonging reaction time and reducing the accuracy of handling. From an ergonomic perspective, if the size and shape of the handlebars are not suitable for the rider's hand shape and grip habits, the rider may not be able to comfortably and stably grip the handlebars during emergency braking or rapid steering, resulting in poor force transmission and ultimately affecting the effectiveness of braking and steering operations, ultimately affecting cycling safety

3.5 PEDAL

Attach the pedals to the cranks, paying attention to the markings on the pedals. The pedal marked "R" is the right pedal, and the one marked "L" is the left pedal.

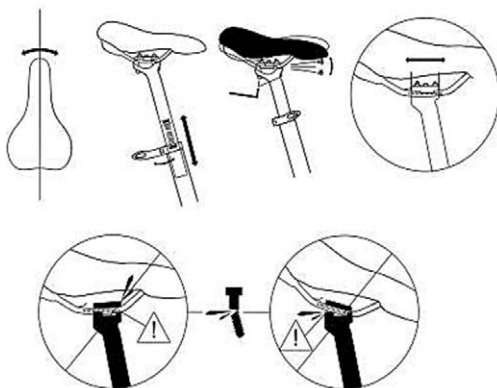


- **Right pedal:** Standard thread —spin clockwise to tighten.



- **Left pedal:** Reverse thread — spin counterclockwise to tighten

3.6 SEAT POST



Angle the saddle so it aligns with the center line.

Insert the seat post into the seat tube of the frame, adjust the height of the seat post according to the rider's preference and height. Then tighten the clamp to make sure that the saddle is fixed

Note:

The safety marking line on the seat tube must not be visible!

Child seat

The max loading for rear carrier is **27 kg**.

Pay attention to the maximum load capacity of the bicycle. Do not exceed the maximum load capacity!

If you install a child seat on the bicycle seat and the seat contains springs, ensure the springs are covered to prevent the child from pinching their fingers.

A child seat may negatively affect the stability and handling of the bicycle.

Bicycle trailer

It is forbidden to install and use bicycle trailer for this bike!

3.7 AIR SHOCK ABSORBER PREASSURE



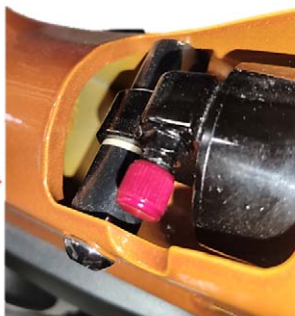
Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

The rear "swingarm" of the e-bike is attached to the front part of the e-bike frame with an A05 air shock (40 mm of travel). This air shock provides riders with exceptional comfort when riding over bumps.

The factory preset pressure for the air shock is 170–180 psi. If your ride feels comfortable and the rear shock is not bottoming out, there is no need to adjust the pressure. If needed, you can adjust the shock pressure by using a Schrader rear shock pump designed to handle high air pressure. Adjust the pressure to a value that corresponds to your weight.

- **High-pressure air shock pumps** (Schrader type valve high pressure pump) **for bikes** are available at all specialized Bike stores.

IMPORTANT: Do not use a tire pump to adjust the shock!



3.8 FRONT FORK SUNTOUR SHOCK

Your e-bike is equipped with XCM32 ATB shocks front fork. To adjust the PRELOAD (response of the front forks), refer to the instructions in the Suntour manual included in your e-bike accessories.



Suggested Category	Casual MTB
Travel	100/ 120/80
Offset	44mm available
Crown/Steerer	AC2C
Stanchion DIA. (Material)	32mm
Axle (Option)	9-100mm Dropout
Bottom Case Material	Al Alloy
Brake Mount (Max Rotor DIA.)	Postmount 160mm Direct
Steerer tube diameter	1.5"to1-1/8"
Right Side	RL, LO, HLO
Left Side	Coil w/ Preload adjuster
Pitch	130mm
Steerer tube	1.5"to1-1/8" tapered (ICTS), STKM
Weight	-
Stanchion tube finish	STKM, Cr-Plating
Axle to Crown	523mm

3.9 INSTALLING THE BATTERY INSIDE THE FRAME



1. Insert the key and unlock the mechanism.
2. First, place the battery in the lower part of the frame and make sure it is properly inserted into the slot at the bottom of the battery compartment.
3. Gently press the top of the battery to make it "fit" into the frame..
4. Lock the battery with the key.

Note:

Store the battery unlocking keys in a safe and known place!

TYRE PRESSURE

Check tyres and pump air pressure on correct air pressure.

Max inflation pressure is 350 kPa (3,5 Bar)

4. CONTROL BUTTONS AND DISPLAY



4.1 DISPLAY INFORMATION

The display provides comprehensive information related to your e-bike.

- Battery indicator
- Motor power indicator
- PAS level adjustment and indicator
- Speed indicator (incl. real speed, Max. speed and Avg. speed)
- Distance (Trip and ODO)
- Push assistance
- Trip time
- Backlight
- Error code
- Various Parameters Settings (e.g., wheel size, speed-limited, battery capacity setting, assistance level etc.)



- 1. On/Off button –** **Power on** – long press the button for 2 seconds
Power off – long press the button for 2 seconds

- 2. "+" button –** **Switch assist level (1-5)** - short press the button to increase the assist level
Turn on/off Headlight- long press the button for 2 seconds

- 3. "-" button –** **Switch assist level (1-5)** – short press the button to decrease assist level

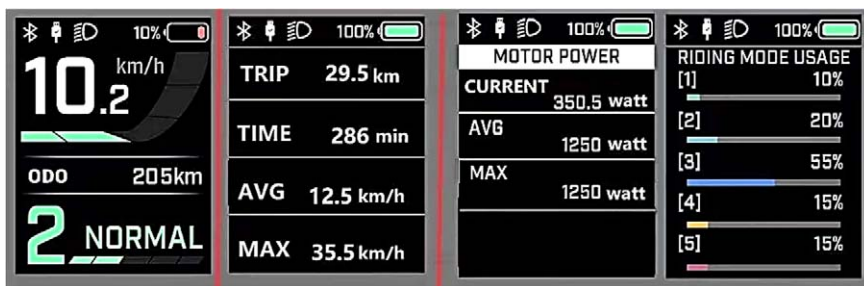


Walk mode :

Press and hold the button to activate the walking mode, where the bike provides support up to walking speed. Release the button to deactivate 'Walking Mode.'  This function is useful when pushing the bike uphill or in similar situations.

4. "i" button –

Short Press "i" button to display Motor power information interface, all kinds of travel and trip information.

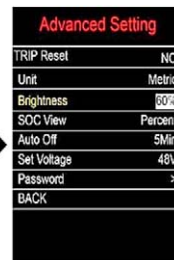
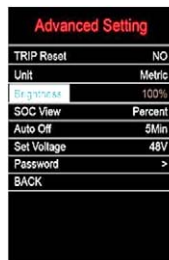
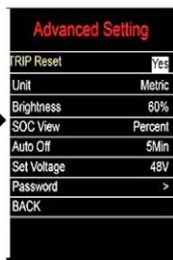
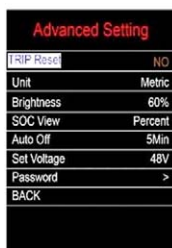


4.2 PARAMETER SETTINGS

Important!

Parameter settings should only be adjusted by our service team. If you need to make any adjustments, please seek assistance from us. Any issues resulting from unauthorized adjustments to the settings **will not be covered under warranty!**

Long press the "ON/OFF" button to turn it on. In the power-on state, when the e-bike is stationary, press and hold the "i" button for more than 2 seconds, and the display will enter the Display setting, Advanced settings and Information (software information).



5. OPERATION AND ADJUSTMENT

Charging



Since a new bike undergoes factory processing, transportation and storage before purchase, the battery may lose some charge over time.

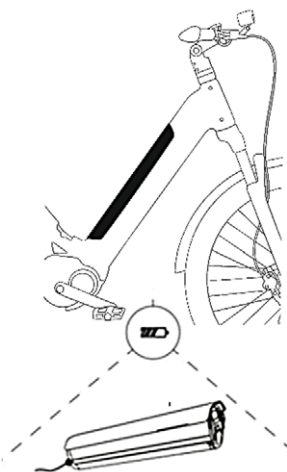
Therefore, it is important to fully charge the battery before using the e-bike for the first time. Always use the charger provided with the e-bike to charge the battery.

Warning!

Using an unauthorized charger may damage the battery and could even cause fire or other safety hazards.

Installation and charging of battery

1. Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid. Please read safety warnings about usage of Charger and Battery in the **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS** chapter.
2. The battery can be directly put on the bike for charging and can also be taken down from the bike to be charged indoors and at other appropriate places. If you want to charge the battery separately, to remove the battery, first unlock battery, then lift the battery and pull the battery out.
3. Connect first the output plug of the charger with the charging jack of the battery properly, and then connect the input plug of the charger to the AC power supply.
4. At this time, the power indicator light and the charge indicator light of the charger are on, indicating that the charging has been connected.
5. After charging, should first pull out the AC power plug, and then pull out the plug connected with the battery.



When the battery is fully discharged, it typically takes 5 to 6 hours to recharge completely. Once the charge indicator light changes from red to green, the battery is sufficiently charged.

Keep in mind that lithium-ion batteries experience a gradual reduction in capacity due to temperature variations, a phenomenon known as capacity degradation. The battery's performance will be affected as follows: At -10°C, the capacity is reduced to 70%, at 0°C, the capacity drops to about 80%, at 20°C, the battery operates at full capacity (100%).

Common sense of charging and use

Important:

To ensure safety and proper battery maintenance, follow these precautions: Charge the battery in a well-ventilated environment, away from high temperatures, high humidity, and open flames.

As electronic products, the battery and charger are sensitive to heat and moisture, which can corrode electronic components, release harmful gases, and, in extreme cases, cause smoke or explosions.

- * The charging time should not be too long. Prolonged charging will reduce the expected lifespan of the battery.
- * After the battery is fully charged, it is necessary to immediately disconnect the power and remove the battery from the charger.
- * If the battery is not used for a long period, the charge will gradually decrease. Recharge the battery approximately once a month..

6. USE AND MAINTENANCE

Your e-bike is designed for regular road for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.

Do not use high pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electric parts or short circuits. Please use damp cloth with neutral detergent to clean the bike body. Do not use alkali-based or Acid based detergent such as rust cleaners as it may result in damage and/or failure of the bike body.

Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.

Everyday use and inspection of electric bike

In everyday use of the electric bike, a number of mechanical, electrical parts will be worn, screws and other fasteners are also easy to loose and the functions of the electrical appliances would be lost. If the occurrence of these phenomena is not noted, it is prone to failure, and it is also prone to the risk when cycling, so drivers must be responsible for inspection and maintenance in peacetime.

WARNING:

If you find any broken or loose part on the bike, do not ride a bike! Fix, tight or replace broken part before each ride!

If any safety-critical components need to change, please contact an authorized service for replacement.

Check procedure before each ride:**1.Brakes**

- Ensure front and rear brakes work properly
- Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims.
- Ensure brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear.
- Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

Brake maintenance

In order to maintain your bicycle's braking performance, it is important to perform maintenance on the braking system at the intervals (every 2 months or often, depends about driving intensity):

- Replacing worn disk brakes or pads: The surface markings are no longer visible or the metal structure is under 2 mm from the rim or from the disk.
- The position of mechanical disk brakes must be adjusted regularly as they wear.
- Mechanical brakes: Replacing brake cables and housings.
- Hydraulic brakes: Check hydraulic installation and brake circuits.

UPOZORENJE: Ne dodirujte disk kočnice nakon intenzivnog kočenja. Disk može biti izuzetno vruć. Pričekajte da se disk ohladi prije izvođenja održavanja ili čišćenja.

2.Wheels and Tires

Ensure tires are inflated to within the recommended limit as displayed on the tire sidewall.

SAFETY WARNING: Danger of wheel failure due to rim wear. Replace wheel immediately when any part of above groove wears off.

- Ensure tires have tread and have no bulges or excessive wear.
- Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks.
- Ensure all wheel spokes tight and not broken.
- Check that axle nuts are tight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tension and in the closed position.

3. Steering

- Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- Ensure that the handlebars are set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
- Check that the headset locking mechanism is properly adjusted and tightened.
- If the bicycle is fitted with handlebar end extensions. Ensure they are properly positioned and tightened

4. Frame and Fork

- Check that the frame and fork are not bent or broken.
- If either are bent or broken, they should be replaced.

5. Chain

- Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly.
- Please go to the qualified technician for adjusting the correct chain tension
- Extra care is required in wet or dusty conditions.

6. Bearings

- Ensure all bearings are lubricated, run freely and display no excess movement, grinding or rattling.
- Check headset, wheel bearing, pedal bearings and bottom bracket bearings.

7. Cranks and pedals

- Ensure pedals are securely tightened to the cranks.
- Ensure cranks are securely tightened to the axle and are not bent.

8. Derailleurs

- Check that front rear mechanisms are adjusted and function properly.
- Ensure control levers are securely attached
- Ensure derailleurs, shift levers and control cables are properly lubricated

9. Accessories

- Ensure that all reflectors are properly fitted and not obscured
- Ensure all other fittings on the bike are properly and securely fastened, and functioning.
- Ensure the rider is wearing a helmet

IMPORTANT : if this safety procedure is too difficult for you, it is better to contact one of our technical workshops to carry out this type of procedure.

Maintenance

In order to ensure traffic safety, from time to time, check whether all the electrical appliances work properly, whether there is any lost wire and whether mechanical parts are normal, and clean, wipe, oil the chain, fluted disc, flywheel and Derailleur regularly (consult your supplier for the model of the oil product) so as to maintain the normal function of each part at any time.

Warning!

Don not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a long distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur

Using a light machine oil (20W) and the following guidelines, lubricate the bicycle:

Pedal	Every 6 months	Put 4 drops of oil where catch pedal axle goes into the pedal
Belt	Every 1 month	Clean a belt with soft and moisture cloth
Bottom Bracket and shifters.	Every 6 months	Contact a professional technician
Motor	Every 1 year	Contact a professional technician

TOOLS AND RECOMMENDED TORQUE VALUES

The tool sizes listed below are general guidelines, but the heads of specific bolts on the bicycle may differ and require different tools (e.g., using a 4mm hex wrench instead of a 5mm hex wrench). If this is the case, use any tool that fits the bolt head. Such differences won't affect the recommended torque for that hardware.

Area	Bolt	Recommended Torque
Handlebar Area	Stem clamp bolt	6 Nm
	Stem faceplate bolt	6 Nm
	Instrument display clamp bolt	3 Nm
	Instrument button clamp bolt	3 Nm
	Brake lever clamp bolt	6 Nm
Brake Area	Caliper adapter to frame	6~10 Nm
	Caliper to adapter	6~10 Nm
	Brake disc to hub	7 Nm
Seat Area	Seat adjustment bolt	18~20 Nm
Rear Dropout Area	Front hub axle	10 Nm
	Rear axle nut	40 Nm
	Deraillleur hanger mount bolt	10 Nm
	Deraillleur mount bolt	10 Nm
Bottom Bracket and Crank Area	Pedal into crank arm	35 Nm
Accessories*	Headlight/front fender mount bolt	6 Nm
	Fender mount bolt (excluding headlight)	6 Nm
	Replaceable rear rack mount bolt	6 Nm

*If exists

Table of regular inspection and maintenance

◆	Adjust	♥	Check or Clean, Replace	★	Replace	♠	Wind	▲	Lubricate
Inspection Item				First purch- ase	60 days	180 days	360 days	540 days	720 days
1. Is the height of the handle seat proper				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Are the handle and steering parts worn				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Is the chain too loose				◆	◆	◆	◆ ▲	◆ ▲	◆ ▲
4. Is the brake too flexible				◆	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠
5. Is the brake shoe block worn				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Is the Rim biased or deformed				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Is the spoke bent or loose				◆	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠	◆ ♠
8. Do all bearing portions act flexibly				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Note: the above table is for general reference, and an appropriate maintenance cycle should be shortened or extended based on the working environment, using frequency, the quality and new old rate of electric bike and other conditions;

7. Riding technology

A correct cycling posture is the mother to safety: the riding posture is determined by the position of figure and shadow of the contact point (handlebar, seat, Pedal) of the bicyclist and bicycle. However the posture is closely related to the height and size of the bicyclist. So a single-bicycle cycling posture not only determines the efficiency of muscle contraction movement, but at the same time determines whether the bicyclist can manipulate the handlebar and brake safely. Therefore, a correct cycling position is the mother to safety. The safe cycling techniques are described one by one in the following:

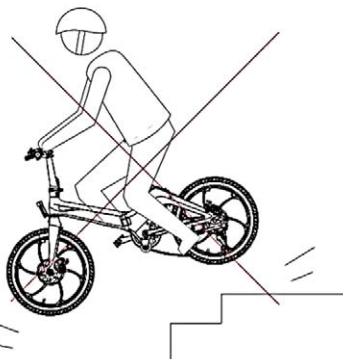
- Adjust three points to suit your body; bicycling is just like doing the clothes, and it is necessary to measure the figure and make adjustments. The method of adjusting three points is a combination of bicycle sports mechanics, exercise physiology and safety driving three principles.
 - 1) Adjust the position of the seat: tread the Pedal downward by heel to enable all muscle of the lower extremity joints contracts smoothly, and at the same time the principle is the legs can slightly stretch straight.
 - 2) Front and rear position: tread the position of the Pedal to the inclined 45°, and then adjust the seat before and after, to tie in with the greatest position of the Pedal as the principle.
 - 3) Adjust the front and rear and the height of the handlebar: for the height of the handlebar, in general, the upwarping type handle is about 30 to 50mm higher than the seat, and the flat type handle is the same high as the seat. The top of the below curved type is the same height as the seat. After adjusting, pay attention to the direction of the handlebar and then lock.
- Sitting posture on the seat: similar to the posture on horseback, the weight is scattered on the handlebar and Pedal, and all the weight must not be placed above to prevent the pain in the hip.
- Skills of the Pedal: the position of the foot is one third in the front of the length of shoes, and it is the most appropriate to fall on the middle of the Pedal. Feet must be parallel with the centerline of the bike, and it will diminish the efficiency of the Pedal if the feet are too open or narrow; the speed should maintain uniform, or else the drivers may feel tired; it in particular notes that the hook pulling action of the latter part will hook the Pedal up.
- Slowdown technology: the speed change gear slows down but does not accelerate, as is to seek for the stability of the number of change is used for more labor-saving and comfortable, and the time for speed change is 1: climbing, 2: uphill, 3: uneven road surface, 4: against the wind and 5: when feeling tired. It can also be said the time is when feeling not comfortable in the process of riding.revolutions of the Pedal, so as to relieve the fatigue arising from uneven force.

- Brake technology: Left Lever control front disc brake, Right Leaver control rear disc brake.

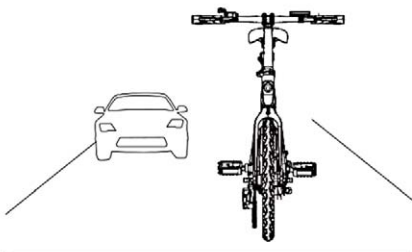
When braking hard on a bicycle, the proper technique is to first engage the rear brake and then apply the front brake, but in emergencies, both brakes are often used simultaneously. If the braking distance is sufficient, the bike will stop safely. However, if the deceleration is too abrupt, the rider may be thrown forward. To prevent this, use intermittent braking while shifting your hips backward. On rainy days, increase the braking distance for safety and reduce your riding speed.



Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited



Riding on stairways is prohibited



Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited



Riding on slippery roads is prohibited

8. TROUBLESHOOTING

If your Bike does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

These are usual ebike problems and solutions in general terms:

SYMPTOMS	POSSIBLE REASONS	POSSIBLE SOLUTIONS
The e-bike does not work	• Low battery • Faulty connections • Battery is not fully seated in the tray • Improper turn-on sequence • Brakes are mounted incorrect	• Charge the battery • Clean and repair connectors • Install the battery correctly • Turn on the bike with the proper sequence • Disengage the brakes
Irregular acceleration and/or reduced top speed	• Low battery power • Misaligned or damaged pedal sensor	• Charge or replace the battery • Align or replace the magnet ring / torque sensor
The motor does not respond when the bike is powered on and pedals are turning	• Loose wiring • Loose or damaged PAS or torque sensor • Loose or damaged motor plug wire • Damaged motor or controller	• Repair or reconnect • Tighten or replace • Secure or replace • Repair or replace • Repair or replace
Charger does not work	• The charger cable or connector is loose or damaged • The battery welded connection is detached or damaged	• Repair or replace
Reduced range	• Low tire pressure • Faulty battery • Driving with too many hills, headwinds, braking, and excessive load • Battery discharged for an extended period without regular charges; aged, damaged, or unbalanced • Brakes rubbing	• Adjust tire pressure • Check connections or charge the battery • Assist with pedals or adjust the route • Balance the battery; contact tech support if range decline persists • Adjust the brakes
Battery cannot be charged	• The charger is not well connected • The charger is damaged • The battery is damaged • The wiring is damaged • Charging fuse burned out	• Adjust the connections • Replace the charger • Replace the battery • Repair or replace the wiring • Replace the charging fuse
Wheels or motors make strange noises	• Loose or damaged wheel spokes, brakes or rim • Loose or damaged motor wiring	• Tighten, repair, adjust, or replace • Reconnect or replace the motor

Error Codes

These are **specific c502 Trouble codes** that may appear on Ebike screen when something is faulty. If you have a problem with your ebike, please report these codes to our service center.



Error code	Definition
21	Current abnormality
22	Throttle abnormality (option)
23	Motor phase
24	Motor hall signal abnormality
25	Abnormal braking
30	Communication fault

9. Technical Specifications

Model	e-bike c502
Type	SUV eBike
Battery Voltage	48V, Lithium-Ion
Battery Capacity	48v 12 Ah = 576 Wh
Charger Voltage/Current	110-240V~50/60HZ,DC54.6V 2A
Charging Time (0-100%)	5.5- 6h
Display	Intergrated Handlebar LCD dispaly
Charging temperature conditions	5°C – 45°C
Motor Power (Motor Brand)	250W (Ananda M60 mid-motor)
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h
Max. Range	120km with PAS*
Frame / Fork	Aluminum alloy frame / Suntour XCM32-ATB
Tire size	27.5*2.4" (Puncture-resistant Kenda tires)
Brakes Front	Tektro, Hydraulic disc brake, HD-T275
Brakes Rear	Tektro, Hydraulic disc brake, HD-T275
Gear Machine	Shimano Acera RD-M360 rear derailleur with Shimano Altus SL-M315 8 speed shifter
Controller	Sine wave intelligent, Torque sensor
Max Load (rider plus luggage)	120 kg
Rear rack max load	27k g
Waterproof protection	IPX4
Dimension	187*66*119 cm
Weight Net	31 kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, terrain configuration, driver weight etc...

Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the product is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**



eBike c502

DE - AT

Übersetzung der originalen Gebrauchsanweisungen

Garantierklärung



WILLKOMMEN

Vielen Dank, dass Sie sich für das MS Energy E-Bike entschieden haben.

Es ist wichtig, dass Sie dieses Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie Ihr neues Produkt zum ersten Mal verwenden.

Um dieses Produkt voll nutzen zu können, befolgen Sie bitte die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung sehr sorgfältig, insbesondere die Kapitel „Warnung“ und „Sicherheit“.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf. Wir sind sicher, dass Ihr neues Fahrrad Ihre Anforderungen erfüllen wird.

Dieses Gerät erfüllt höchste Ansprüche, innovative Technik und hohen Bedienkomfort.



Der Blitz mit dem Symbol einer Pfeilspitze in einem gleichseitigen Dreieck warnt den Benutzer vor dem Vorhandensein einer gefährlichen Spannung, die nicht isoliert im Inneren des Produkts vorhanden ist und stark genug sein kann, um ein Stromschlagrisiko darzustellen.



Das Ausrufezeichen innerhalb eines gleichseitigen Dreiecks macht den Benutzer auf das Vorhandensein wichtiger Bedienungs- und Wartungshinweise in dem der Verpackung beiliegenden Dokument aufmerksam.



VORSICHT



RISIKO EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES

NICHT ÖFFNEN

Öffnen Sie nicht die Abdeckung des elektrischen Ladegeräts oder anderer Elektrofahrradteile. In keinem Fall darf der Benutzer innerhalb der elektrischen Teile arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker des Herstellers ist zur Bedienung berechtigt.



Der Hauptstecker wird als Trennladegerät verwendet.

Ein unsachgemäßer Austausch des Akkus kann zum Risiko führen, einschließlich des Austauschs eines anderen ähnlichen oder gleichen



Typs. Setzen Sie Batterien keiner Hitze wie Sonne, Feuer oder ähnlichem aus.

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise für Ihr Fahrrad und bewahren Sie diese zum späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie immer alle Warnungen und gekennzeichneten Anweisungen.

Dieses Produkt erfüllt alle Anforderungen gemäß EN 15194, EPAC

Maximal unterstützte Geschwindigkeit: 25 km/h

Motorleistung: 250W

1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG! max. Tragfähigkeit beträgt 125 kg.

- Das Elektrofahrrad ist nur für Erwachsene bestimmt. Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht mit dem E-Bike fahren.
- Verwenden Sie beim Fahren mit dem E-Bike immer einen Helm, Schuhe und Sicherheitsausrüstung wie Knie- und Ellbogenschützer, um Verletzungen zu vermeiden.
- Fahren Sie nicht ohne angemessenes Training.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, auf unebenem Gelände oder an Hängen.
- Fahren Sie nicht nach Alkohol- oder Drogenkonsum!
- Sie müssen die örtlichen Gesetze einhalten und Fußgängern Vorfahrt gewähren.
- Wann immer Sie mit diesem Fahrzeug fahren, riskieren Sie Verletzungen durch Kontrollverlust, Zusammenstöße und Stürze. Um sicher zu fahren, müssen Sie alle Anweisungen und Warnungen in der Bedienungsanleitung lesen und befolgen.
- Das Elektrofahrrad ist ein persönliches Transportfahrzeug und nur für den Gebrauch durch eine Person bestimmt. Bitte befördern Sie keinen Beifahrer auf dem Fahrrad.
- Es ist nicht für den professionellen Einsatz konzipiert.



WARNUNG : Sie sollten den Zustand Ihres Fahrrads vor der Fahrt überprüfen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen gut funktionieren, die Batterie voll geladen ist, genügend Reifendruck vorhanden ist, keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten, sich keine Schrauben lockern usw.). Die richtige Anzugskraft der Befestigungselemente – Muttern, Bolzen, Schrauben – an Ihrem Fahrrad ist wichtig. Zu wenig Kraft, und der Verschluss hält möglicherweise nicht sicher. Zu viel Kraft und das Befestigungselement kann Gewinde abstreifen, sich dehnen, verformen oder brechen. In beiden Fällen kann eine falsche Anzugskraft zum Versagen von Komponenten führen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

HINWEIS : Dieses Handbuch ist nicht als umfassende Bedienungs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Bitte wenden Sie sich für alle Service-, Reparatur- oder Wartungsarbeiten an Ihren Händler.

ACHTUNG: Dieses E-Bike ist nur für den Stadtverkehr konzipiert! Dieser Fahrrad ist vollständig mit den EPAC-Anforderungen der EU konform. Das bedeutet, dass es für den Straßenverkehr geeignet ist und mit Beleuchtung und Reflektoren gemäß allen Vorschriften ausgestattet ist. Bitte überprüfen Sie jedoch vor der Fahrt unbedingt die lokalen Vorschriften. Das Fahren unter nichtstädtischer oder freier Straßenumgebung ist verboten!

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Verwenden Sie das Elektrofahrrad nicht, bevor Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und die Funktionsweise des Fahrrads vollständig verstanden haben. Überlassen Sie es auch nicht Personen, die nicht mit dem Umgang des Fahrrads vertraut sind.
2. Treten Sie nicht in die Pedale und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während das Ladegerät angeschlossen ist. Das Netzkabel könnte sich in den Pedalen verfangen und dadurch das Ladegerät, das Kabel oder den Ladeanschluss beschädigen.
3. Fahren Sie das Fahrrad nicht, wenn der Akku oder eine Komponente des Tretunterstützungssystems defekt ist. Andernfalls könnten Sie die Kontrolle verlieren und schwere Verletzungen erleiden.
4. Setzen Sie sich vor dem Starten vollständig auf den Fahrradsitz. Beginnen Sie nicht, sich mit einem Fuß auf einem Pedal und dem anderen auf dem Boden in Bewegung zu setzen, da Sie sonst die Kontrolle verlieren und sich schwer verletzen könnten.
5. Aktivieren Sie die Gasfunktion nicht, wenn das Hinterrad den Boden nicht berührt. Das Rad könnte sich mit hoher Geschwindigkeit drehen und Verletzungen verursachen.
6. Überprüfen Sie vor einer Fahrt bei Dunkelheit die verbleibende Batteriekapazität. Das Licht, das vom Akku gespeist wird, erlischt kurz nach der vollständigen Entladung des Akkus. Fahren ohne Licht erhöht das Verletzungsrisiko.
7. Verändern oder entfernen Sie keine Teile des Tretunterstützungssystems. Es ist untersagt, die internen Programmeinstellungen zu ändern, wie z. B. die Motorleistung, die Geschwindigkeit usw. Beschädigen Sie keine Einbruchsicherungsschrauben, zerbrechlichen Schutzaufkleber und QR-Codes zur Verfolgung von Bauteilen. Installieren Sie keine nicht originalen Teile oder Zubehör. Anderenfalls können sie das Produkt beschädigen, Störungen verursachen oder das Verletzungsrisiko erhöhen.
8. Wenn Sie anhalten, betätigen Sie beide Bremsen (vorne und hinten) und stellen Sie sicher, dass Ihre Füße den Boden berühren. Lassen Sie im Stand keinen Fuß auf einem Pedal, da dies versehentlich die Unterstützungsfunktion aktivieren könnte und Sie dadurch die Kontrolle verlieren könnten.
9. Tragen Sie vor der Fahrt stets Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung, um sich im Falle eines Unfalls zu schützen.
10. Die optimalen Fahrbedingungen sind: Umgebungstemperaturen zwischen -10 °C und 40 °C, kein Wind und flache Straßen. Unter diesen Bedingungen beträgt die Reichweite bei normaler Nutzung etwa 100–120 km (abhängig von der Batteriekapazität).

11. Die maximale Traglast des Fahrrads beträgt 120 kg. Für Unfälle, die durch eine Überschreitung dieses Gewichts entstehen, übernimmt das Unternehmen keine Haftung.
12. Häufiges Bremsen, Anfahren, Bergauffahrten, Gegenwind, schlammige Straßen oder Überladung führen zu einem erhöhten Energieverbrauch des Akkus und verringern die Reichweite. Vermeiden Sie diese Faktoren möglichst während der Fahrt.
13. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf. Sollte der Akku länger als einen Monat gelagert werden, laden Sie ihn zwischendurch erneut auf.
14. Das Elektrofahrrad darf nicht längere Zeit durch Wasser fahren. Wenn Wasser in die Steuerung oder den Motor eindringt, könnte es zu Kurzschlüssen und Beschädigungen kommen.
15. Unautorisierte Demontagen oder Modifikationen des Fahrrads sind streng verboten. Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für daraus resultierende Schäden.
16. Entsorgen Sie alte Batterien nicht unsachgemäß, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.
17. Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

LADEGERÄT

18. Verwenden Sie dieses Batterieladegerät niemals zum Aufladen anderer elektrischer Geräte.
19. **Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte oder Lademethoden, um die Akkus des Elektrofahrrads aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu einem Brand, einer Explosion oder einer Beschädigung der Batterien führen .**
20. Dieses Batterieladegerät darf von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Beeinträchtigungen oder denen die erforderlichen Erfahrungen und Kenntnisse fehlen, verwendet werden, sofern sie beaufsichtigt und in die sichere Verwendung des Batterieladegeräts eingewiesen wurden und sie verstehen die damit verbundenen Gefahren. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung sollten nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
21. Obwohl das Akkuladegerät wasserfest ist, darf es nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden. Verwenden Sie das Batterieladegerät außerdem niemals, wenn die Kontakte nass sind.
22. Berühren Sie niemals den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts mit nassen Händen. Sie könnten einen Stromschlag erleiden.



23. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit Metallgegenständen. Lassen Sie keine Fremdkörper eindringen, da dies zu Kurzschlüssen in den Kontakten führen kann, die einen Stromschlag, einen Brand oder eine Beschädigung des Batterieladegeräts verursachen können.
24. Reinigen Sie den Netzstecker regelmäßig von Staub. Feuchtigkeit oder andere Probleme können die Wirksamkeit der Isolierung beeinträchtigen und einen Brand verursachen.
25. Zerlegen oder modifizieren Sie niemals das Batterieladegerät. Sie könnten einen Brand verursachen oder einen elektrischen Schlag erleiden.
26. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel. Die Verwendung eines Mehrfachsteckdosenadapters oder ähnlichem kann den Nennstrom überschreiten und einen Brand verursachen.
27. Verwenden Sie es nicht mit zusammengebundenem oder aufgerolltem Kabel und lagern Sie es nicht mit um das Gehäuse des Hauptladegeräts gewickeltem Kabel. Wenn das Kabel beschädigt ist, kann es einen Brand verursachen oder Sie können einen Stromschlag erleiden.
28. Netzstecker und Ladestecker fest in die Steckdose stecken. Wenn der Netzstecker und der Ladestecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies durch elektrische Entladung oder Überhitzung zu einem Brand führen.
29. Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.
30. Decken Sie das Akkuladegerät während des Ladevorgangs niemals ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf. Dies kann zu einer internen Überhitzung führen und einen Brand verursachen.
31. Lassen Sie das Ladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Andernfalls kann es zu einem Brand oder Stromschlag kommen.
32. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Akkuladegerät nicht mehr und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
33. Gehen Sie vorsichtig mit dem Netzkabel um. Das Anschließen des Batterieladegeräts im Innenbereich, während das Fahrrad im Freien steht, kann dazu führen, dass das Netzkabel von Türen oder Fenstern erfasst oder beschädigt wird.
34. Führen Sie die Räder des Fahrrads nicht über das Stromkabel oder den Stecker. Andernfalls können Sie das Netzkabel oder den Anschluss beschädigen.

BATTERIE

35. Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Erlauben Sie Kindern nicht, mit dem Fahrrad oder einem Teil des Fahrrads oder Zubehör zu spielen.
36. Berühren Sie den Akku oder das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Da der Akkupack und das Akkuladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40–70 °C erreichen, kann eine Berührung zu Verbrennungen ersten Grades führen.
37. Wenn das Batteriegehäuse beschädigt oder gerissen ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche bemerken, verwenden Sie es nicht. Das Austreten von Flüssigkeit aus der Batterie kann zu schweren Verletzungen führen.
38. Schließen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses des Akkus nicht kurz. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
39. Demontieren oder modifizieren Sie den Akku nicht. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
40. Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
41. Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer und setzen Sie ihn keinen Wärmequellen aus. Andernfalls kann dies zu einem Brand oder einer Explosion führen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
42. Wenn Sie das Elektrofahrrad mehrere Monate nicht benutzen, laden Sie den Akku vor der Lagerung zu 100 % auf. Darüber hinaus ist es ratsam, das Fahrrad jeden Monat einzuschalten, den Motor einige Minuten laufen zu lassen und den Akku auf 100 % aufzuladen.
43. Bewahren Sie Ihr Fahrrad bei heißem Wetter nicht zu lange im Kofferraum auf. Rad und Akku kühl und trocken lagern.



Tipps

1. Bitte wählen Sie zum Zeitpunkt des Kaufs ein Modell, das Ihren Bedürfnissen entspricht, und die Fahrer müssen über eine erfahrene Fahrtechnik verfügen, bevor sie auf der Straße fahren können.
2. Für Ihre korrekte Verwendung und Sicherheit beachten Sie bitte die folgenden Punkte:
3. Achten Sie während des Gebrauchs darauf, den Befestigungsstatus des Motors und der Hinterradgabel zu überprüfen, und wenn ein lockeres Phänomen festgestellt wird, sollte es rechtzeitig festgezogen werden.
4. Verwenden Sie beim Starten der Stromversorgung oder beim Anfahren eines steilen Gefälles das Pedal zur Unterstützung so weit wie möglich, um den Startstrom zu reduzieren und die Batterielebensdauer und die Laufleistung der Fortsetzungslinie zu verlängern.
5. Achten Sie an regnerischen Tagen bitte besonders auf folgendes: Wenn die Wassertiefe mehr als die Radmitte beträgt, ist es wahrscheinlich, dass der Motor Wasser aufsaugt, was zu einem Ausfall führt.
6. Benutzer müssen zum Laden des Akkus das vom Hersteller vorgeschriebene Ladegerät verwenden. Legen Sie beim Laden den Akku und das Ladegerät glatt.
7. Es ist verboten, andere Gegenstände auf dem Batteriekasten und dem Ladegerät abzudecken, um Hitze zu verhindern, wo eine gute Belüftungsumgebung aufrechterhalten werden sollte.
8. Bitte sorgen Sie für einen angemessenen Luftdruck in den Reifen, um eine Erhöhung des Widerstands beim Fahren, ein leichtes Abnutzen der Reifen und eine Verformung der Felge zu vermeiden. Der maximale Luftdruck für den Reifen ist an der Seitenwand des Reifens angegeben. Maximaler Luftdruck: 350 kPa.
9. Die Fahrer sollten sich an die Verkehrsregeln halten, die Fahrgeschwindigkeit sollte unter 25 km/h gehalten werden und die zu transportierenden Güter dürfen die maximale Zuladung für den Gepäckträger (falls vorhanden) nicht überschreiten.
10. Verwenden Sie beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder beim harten Bremsen bergab nicht die Vorderradbremse, um zu vermeiden, dass sich der Schwerpunkt nach vorne verschiebt, was zu Gefahren führt.

WARNUNG

Wie bei allen mechanischen Komponenten unterliegt auch das E-Bike Abnutzung und hohen Belastungen. Verschiedene Materialien und Komponenten können auf Abnutzung oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich versagen, was möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen kann. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbänderungen in hochbelasteten Bereichen weist darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ersetzt werden muss.

Bei Verbundwerkstoffen können Aufprallschäden für den Benutzer unsichtbar sein, und diese Komponenten können schwächer werden und anfälliger für Risse sein. Im Falle eines Aufpralls sollten Verbundwerkstoffkomponenten entweder zur Inspektion an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden.

Packliste



1. E-Bike



2. Ladegerät



3. Batterie



4. Pedale



5. Werkzeugkasten

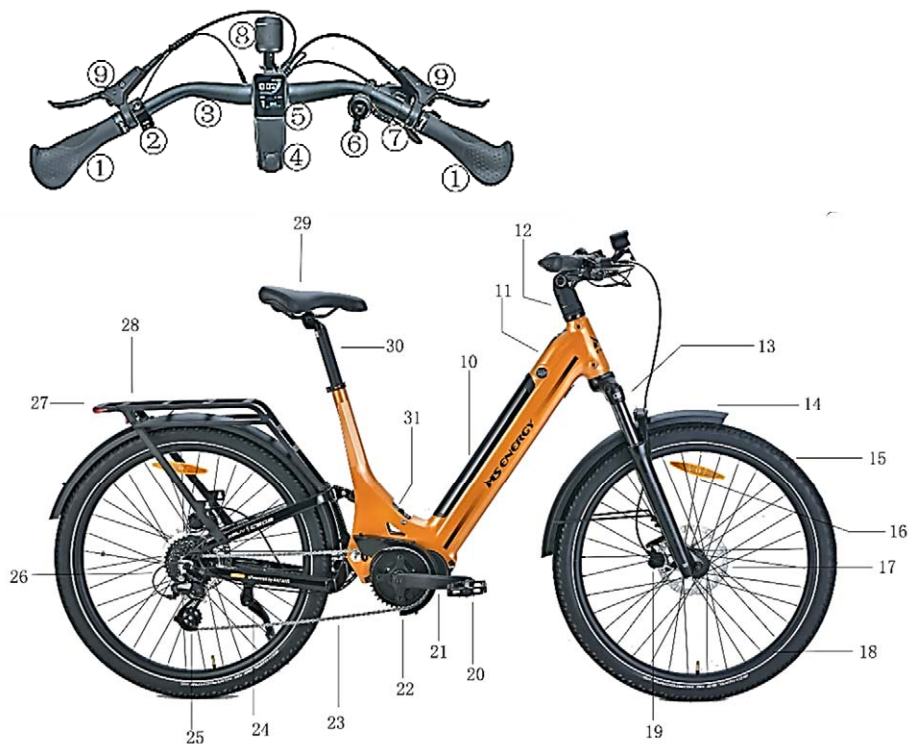


6. Elastischer
Gepäckträgerriemen



7. Benutzerhandbuch und
Konformitätserklärung
(DoC)

2. HAUPTTEILE DES FAHRRADS



- | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Lenkergriff | 11. Rahmen | 22. Motor |
| 2. Tasten auf dem Bedienfeld | 12. Headset | 23. Kette |
| 3. Lenker | 13. Federung | 24. Seitenständer |
| 4. Vorbau | 14. Kotflügel | 25. Umwerfer |
| 5. Display | 15. Reifen | 26. Kassette |
| 6. Glocke | 16. Speichenreflektor | 27. Rücklicht |
| 7. Schalthebel | 17. Bremsscheibe | 28. Gepäckträger hinten |
| 8. Scheinwerfer | 18. Felge | 29. Sattel |
| 9. Bremshebel | 19. Hydraulische Bremse | 30. Sattelstütze |
| 10. Batterie | 20. Pedal | 31. Hintere Federung |
| | 21. Kurbel | |

3. ERSTE SCHRITTE UND MONTAGEANLEITUNG

Ihr Elektrofahrrad wird zu 85 % montiert geliefert, um die Verpackung zu optimieren und mögliche Schäden während des Transports zu vermeiden. Befolgen Sie diese Schritte, um es fahrbereit und sicher zu machen.

Packen Sie Ihr Elektrofahrrad zunächst sorgfältig aus und bewahren Sie das gesamte Verpackungsmaterial sicher auf. Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Ladegerät, Ihre Pedale, Ihre Schlüssel und alle Kleinteile wie Muttern oder Schrauben im Versandkarton finden. Manchmal können sich während des Transports Kleinteile wie Muttern oder Schrauben lösen. Überprüfen Sie daher den Boden des Kartons und die Schutzverpackung sorgfältig. Bewahren Sie Ihr Verpackungsmaterial auf, bis Sie mit der Montage Ihres Fahrrads fertig sind und sicher sind, dass es ordnungsgemäß funktioniert.

Dieses Fahrrad wurde im Werk vollständig zusammengebaut, geprüft und eingestellt und anschließend für den Versand teilweise zerlegt.

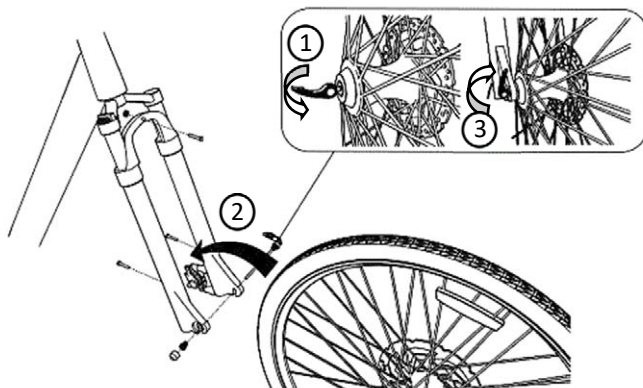
3.1 VORBEREITUNG

Wir empfehlen Ihnen, sich vor dem Zusammenbau mit den Fahrradteilen vertraut zu machen (siehe Kapitel 2 „Hauptteile“). Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge bereit. Achten Sie darauf, dass Sie an einem sauberen, trockenen Ort mit genügend Platz arbeiten. Sie können eine Plane oder eine alte Decke auslegen, um das Fahrrad während des Zusammenbaus zu schützen. Es kann hilfreich sein, den Fahrradrahmen auf einem Block oder einer stabilen Kiste unter dem Batteriegehäuse zu platzieren, damit Sie aufrecht daran arbeiten können. Achten Sie beim Einbau der Räder auf die Balance.

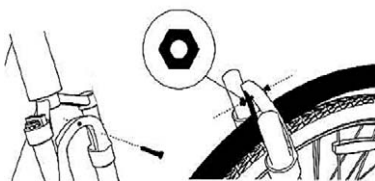
Aktivieren Sie die Bremsen erst, wenn das Fahrrad vollständig zusammengebaut ist. Das Betätigen der Bremshebel, wenn sich zwischen den Bremssätteln keine Bremsscheibe befindet, kann zu einer Beschädigung der Bremsen führen.

3.2 VORDERRAD

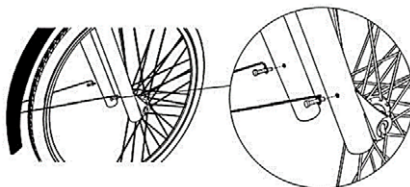
- a. Heben Sie das E-Bike vorsichtig aus dem Karton (zwei Personen werden empfohlen). Schneiden Sie die Nylon-Kabelbinder mit einer geeigneten Schere durch und entfernen Sie den Schaumstoffschutz vom Rad.
- b. Bauen Sie das Vorderrad vom Fahrrad ab und legen Sie es beiseite. Stellen Sie das Fahrrad beim Einbau der Räder vorsichtig auf die Gabel.
- c. **Montage des Vorderrads:** Lösen Sie den selbstspannenden Hebel an der Achse (1). Achten Sie darauf, dass die Bremssättel offen und frei sind. Heben Sie das Vorderrad an und positionieren Sie es in den Ausfallenden der Gabel. Achten Sie dabei darauf, dass die vordere Bremsscheibe richtig zwischen den Bremssätteln ausgerichtet ist (2).
- d. **Vorderrad fixieren:** Fixieren Sie das Vorderrad, indem Sie die Achsschraube handfest anziehen und anschließend die Achse durch Drehen des Achshebels (3) fest fixieren. Der Hebel muss sicher angezogen sein!



3.3 VORDERER KOTFLÜGEL

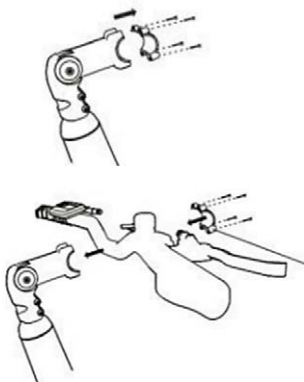


1. Führen Sie die Schraube in das Befestigungsloch des Schutzblechs an der Gabel ein.



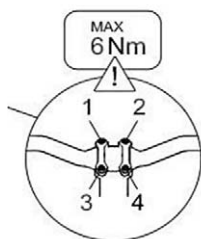
2. Befestigen Sie den Kotflügelhalter an den Befestigungslöchern des Gabelbeins, richten Sie den Kotflügel aus und ziehen Sie die Schrauben fest an.

3.4 LENKER UND VORBAU



- A. Drehen Sie die Schraube am Lenker gegen den Uhrzeigersinn, entfernen Sie die Schraube sowie die vordere Abdeckung und montieren Sie anschließend den Lenker.

- B. Bringen Sie die Frontabdeckung wieder an.



- C. Ziehen Sie die Schrauben nacheinander im Uhrzeigersinn fest.

Vorsicht! Achten Sie darauf, die Schrauben nicht zu fest anzuziehen. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 6 Nm.

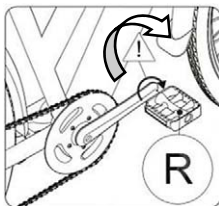
WICHTIG

Stellen Sie sicher, dass der Lenker fest und sicher befestigt ist. Andernfalls kann es während der Handhabung oder des Bremsens zu Vibrationen oder anderen Problemen kommen, die die Kontrolle des Fahrrads sowie ein rechtzeitiges und effektives Bremsen erschweren. Dies kann die Reaktionszeit verlängern und die Präzision der Lenkung verringern.

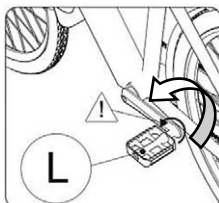
Aus ergonomischer Sicht gilt: Wenn die Größe und Form des Lenkers nicht an die Handform und die Gewohnheiten des Fahrers angepasst sind, kann es sein, dass der Fahrer den Lenker während eines abrupten Bremsvorgangs oder einer schnellen Kurvenfahrt nicht bequem und stabil halten kann. Dies kann zu einer schlechten Kraftübertragung führen und letztlich die Brems- und Lenkleistung beeinträchtigen, was das Unfallrisiko erhöht.

3.5 PEDAL

Befestigen Sie die Pedale an den Kurbeln und achten Sie darauf, dass Sie die Markierungen auf den Pedalen beachten. Das mit „R“ gekennzeichnete Pedal gehört auf die rechte Seite, das mit „L“ gekennzeichnete Pedal auf die linke Seite.

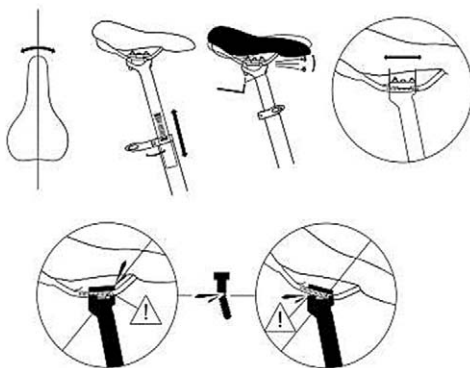


- **Rechtes Pedal:** Standardgewinde – zum Festziehen im Uhrzeigersinn drehen.



- **Linkes Pedal:** Umgekehrtes Gewinde – zum Festziehen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

3.6 SATTELSTÜTZE



Winkeln Sie den Sattel so an, dass er mit der Mittellinie des Rahmens übereinstimmt. Setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr des Rahmens ein und stellen Sie die Höhe der Sattelstütze entsprechend den Vorlieben und der Körpergröße des Fahrers ein. Ziehen Sie anschließend die Klemme fest, um sicherzustellen, dass der Sattel fixiert ist.

Notiz:

Die Sicherheitsmarkierungslinie auf dem Sattelrohr darf nicht sichtbar sein!

Platzieren Sie das Sitzrohr im Fahrradrahmen.

Wichtig! Stellen Sie sicher, dass sich das Sitzrohr zwischen der minimalen und maximalen Positionsmarkierung befindet.

Die Markierung der maximalen Höhe darf nicht sichtbar sein, wenn der Sattel richtig eingestellt ist.

Stellen Sie die Sitzhöhe so ein, dass Sie beim Sitzen mit den Fingerspitzen sicher den Boden berühren können

Ziehen Sie den Hebel fest. Beim Festziehen des Schnellspannhebels sollten Sie einen Widerstand spüren. Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob das Sitzrohr fest und stabil ist

Bemerkung: Überprüfen Sie vor der ersten Fahrt die Reifen und pumpen Sie sie ggf. auf den richtigen Druck auf. Für jeden Reifen ist eine empfohlene Reifendruckangabe angegeben. Diese finden Sie auf Ihrem Reifen.

Kindersitz

Die maximal zulässige Belastung des hinteren Gepäckträgers beträgt **27 kg**. Achten Sie auf die maximal zulässige Gesamttragfähigkeit des Fahrrads. Überschreiten Sie nicht die maximale Tragfähigkeit!

Wenn Sie einen Kindersitz am Fahrrad montieren und der Sitz Federn enthält, stellen Sie sicher, dass die Federn geschützt sind, um Verletzungen der Kinderfinger zu verhindern.

Der Kindersitz kann die Stabilität und Handhabung des Fahrrads negativ beeinflussen.

Fahrradanhänger

Es ist untersagt, einen Fahrradanhänger an diesem Fahrrad anzubringen und zu verwenden!

3.7 LUFTSTOSSDÄMPFERDRUCK



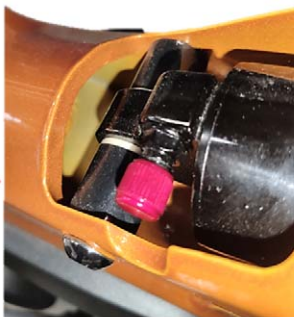
Weight KG	Pressure B
60 - 80	133 - 167 * psi
80 - 110	167 - 183 * psi
110 - 120	183 - 200 * psi

Die hintere „Schwinge“ des E-Bikes ist mit einem A05-Luftstoßdämpfer (40 mm Federweg) am vorderen Teil des Rahmens befestigt. Dieser Luftstoßdämpfer sorgt für außergewöhnlichen Komfort für den Fahrer, wenn er Unebenheiten überfährt. Der werkseitig voreingestellte Druck für den Luftstoßdämpfer liegt zwischen 170 und 180 psi. Wenn Sie mit Ihrer Fahrt zufrieden sind und der hintere

Stoßdämpfer nicht durchschlägt, müssen Sie den Druck nicht anpassen. Falls erforderlich, können Sie den Stoßdämpferdruck mit einer Schrader-Stoßdämpferpumpe anpassen, die für hohen Luftdruck ausgelegt ist. Stellen Sie den Druck entsprechend Ihrem Gewicht ein..

- **Hochdruck-Luftstoßdämpferpumpen (Hochdruckpumpe mit Schrader-Ventil) für Fahrräder sind in allen spezialisierten Fahrradgeschäften erhältlich.**

WICHTIG: Verwenden Sie zur Einstellung des Stoßdämpfers keine Reifenpumpe!



3.8 VORDERGABEL SUNTOUR-DÄMPFER

Ihr E-Bike ist mit einer Vorderradgabel mit XCM32 ATB-Stoßdämpfern ausgestattet.

Informationen zur Einstellung der VORSPANNUNG (Reaktion der Vorderradgabel) finden Sie in den Anweisungen im Suntour-Handbuch, das Ihrem E-Bike-Zubehör beiliegt.



Suggested Category

Travel
Offset
Crown/Steerer
Stanchion DIA. (Material)
Axle (Option)
Bottom Case Material
Brake Mount (Max Rotor DIA.)
Steerer tube diameter
Right Side
Left Side
Pitch
Steerer tube
Weight
Stanchion tube finish
Axle to Crown

Casual MTB

100/ 120/80
44mm available
AC4C
32mm
9-100mm Dropout
Al Alloy
Postmount 160mm Direct
1.5"to1-1/8"
RL, LO, HLO
Coil w/ Preload adjuster
130mm
1.5"to1-1/8" tapered (CTS), STKM
-
STKM, Cr-Plating
523mm

3.9 INSTALLATION DER BATTERIE IM RAHMEN



1. Stecken Sie den Schlüssel ein und entriegeln Sie den Mechanismus.
2. Legen Sie die Batterie zunächst in den unteren Teil des Rahmens und stellen Sie sicher, dass sie korrekt in den Schlitz an der Unterseite des Batteriefachs eingelegt ist.
3. Drücken Sie leicht auf die Oberseite der Batterie, damit sie richtig in den Rahmen „passt“.
4. Verriegeln Sie die Batterie mit dem Schlüssel..

Hinweis:

Bewahren Sie die Batterie-Entriegelungsschlüssel an einem sicheren und bekannten Ort auf!

REIFENDRUCK

Überprüfen Sie die Reifen und pumpen Sie den Luftdruck auf den richtigen Wert. Der maximale Fülldruck beträgt 350 kPa (3,5 Bar).

4. BEDIENTASTEN UND DISPLAY



4.1 ANZEIGEINFORMATIONEN

Das Display bietet umfassende Informationen zu Ihrem E-Bike.

- Batterieanzeige
- Motorleistungsanzeige
- PAS-Pegeleinstellung und -anzeige
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich tatsächlicher Geschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Distanz (Fahrtstrecke und Kilometerstand)
- Schiebehilfe
- Reisezeit
- Hintergrundbeleuchtung
- Fehlercode
- Einstellungen für verschiedene Parameter (z. B. Radgröße, Geschwindigkeitsbegrenzung, Einstellung der Batteriekapazität, Unterstützungsstufe usw.)



1. **Ein/Aus-Taste** **Einschalten:** Drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang.

Ausschalten: Drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang.

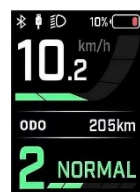
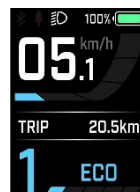
2. **"+"-Taste**

Ein/Aus Frontlicht: Drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang

Erhöhung der Unterstützungsstufe: Drücken Sie die Taste kurz, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen.

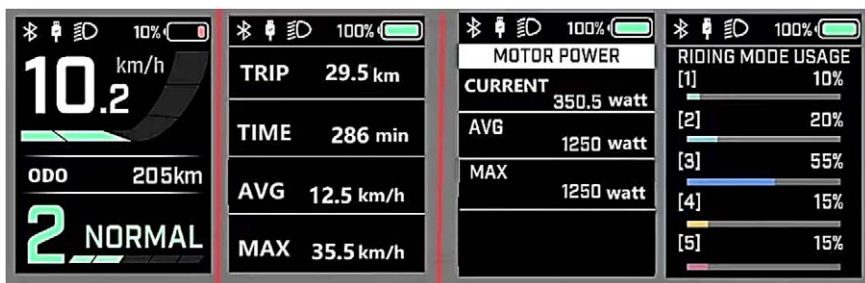
3. **" - " Tastel**

Verringerung der Unterstützungsstufe: Drücken Sie die Taste kurz, um die Unterstützungsstufe zu verringern.



Fußgängermodus : Halten Sie die Taste gedrückt, um den Gehmodus zu aktivieren, in dem das Fahrrad bis zur Gehgeschwindigkeit unterstützt. Lassen Sie die Taste los, um den Modus zu verlassen. Diese Funktion ist nützlich beim Schieben des Fahrrads bergauf oder in ähnlichen Situationen.

4. "i"-Taste – Drücken Sie kurz die Taste „i“, um die Informationsschnittstelle für die Motorleistung sowie die verschiedenen Reise- und Ausflugsinformationen anzuzeigen.

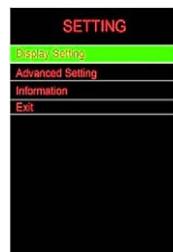


4.2 PARAMETEREINSTELLUNGEN

Wichtig!

Parametereinstellungen sollten nur von unserem Serviceteam angepasst werden. Wenn Sie Anpassungen vornehmen müssen, wenden Sie sich bitte an uns. Probleme, die durch nicht autorisierte Änderungen der Einstellungen entstehen, werden nicht von der Garantie abgedeckt!

Drücken Sie die Taste „ON/OFF“ lange, um das E-Bike einzuschalten. Im eingeschalteten Zustand halten Sie die Taste „i“ länger als 2 Sekunden gedrückt. Auf dem Display werden dann die Anzeigeeinstellungen sowie erweiterte Einstellungen und Informationen (Softwareinformationen) angezeigt!



Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

Advanced Setting	
TRIP Reset	Yes
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	50%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

4. Bedienung und Einstellung

Laden

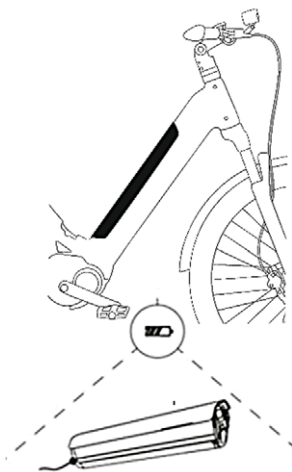


Da der Akku Ihres neuen Fahrrads während der Auslieferung und des Transports für eine gewisse Zeit nicht aufgeladen wurde, kann er eine gewisse Entladung aufweisen. Daher sollte der Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig aufgeladen werden.

Zum Laden des Akkus darf ausschließlich das im Lieferumfang des E-Bikes enthaltene Ladegerät verwendet werden. Andernfalls kann es zu Schäden am Akku, Bränden und anderen Gefahren kommen. In diesem Fall übernimmt unser Unternehmen keine Haftung.

Laden des Akkus

1. Überprüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung des Ladegeräts mit der Netzspannung übereinstimmt. Lesen Sie die Sicherheitshinweise zur Verwendung des Ladegeräts und des Akkus im Kapitel **WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE**.
2. Der Akku kann direkt am Fahrrad aufgeladen werden oder vom Fahrrad abgenommen und separat aufgeladen werden. Um den Akku getrennt vom Fahrrad zu laden, müssen Sie das Akkuschloss mit einem Schlüssel entriegeln, den Akku aus dem Fahrrad entnehmen und an das Ladegerät anschließen.
3. Schließen Sie zunächst den Ausgangsstecker des Ladegeräts ordnungsgemäß an die Batterieladebuchse an und verbinden Sie dann den Eingangsstecker des Ladegeräts mit der Wechselstromversorgung.
4. Zu diesem Zeitpunkt leuchten die Betriebsanzeige und die Ladeanzeige am Ladegerät auf, was bedeutet, dass der Ladevorgang begonnen hat.
5. Ziehen Sie nach dem Laden zuerst den Netzstecker und dann den Stecker ab, der mit der Batterie verbunden ist.



Nach vollständiger Entladung des Akkus beträgt die Einzelladezeit 4 bis 6 Stunden. Sobald die Ladeanzeige von Rot auf Grün wechselt, ist die Akkukapazität grundsätzlich ausreichend.

Aufgrund der Kapazitätsreduzierung bei niedrigen Temperaturen verringert sich die Akkukapazität je nach Umgebungstemperatur. Bei -10 °C beträgt die Kapazität etwa 70 %, bei 0 °C etwa 80 % und bei 20 °C erreicht die Kapazität 100 %.

Richtiges Laden und Verwenden

Wichtig:

Der Akku sollte an einem gut belüfteten Ort, fern von Hitzequellen, hoher Luftfeuchtigkeit und Feuer, aufgeladen werden.

Sowohl der Akku als auch das Ladegerät sind empfindliche elektronische Produkte. Hohe Temperaturen und Feuchtigkeit können zu Schäden an den Komponenten führen, was schädliche Gase freisetzen, Schäden verursachen und im schlimmsten Fall zu einer Explosion führen kann.

- * Die Ladezeit sollte nicht unnötig verlängert werden, da eine zu lange Ladezeit die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann.
- * Nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist, schalten Sie das Gerät sofort aus und entfernen Sie den Akku aus dem Ladegerät.
- * Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, sollte er vor der Lagerung vollständig entladen und anschließend etwa einmal im Monat wieder aufgeladen werden..

6. GEBRAUCH UND WARTUNG

Ihr E-Bike ist für den normalen Straßenverkehr und die Nutzung durch eine einzelne Person ausgelegt. Die Verwendung des E-Bikes für extreme Manöver wie anspruchsvolle Geländefahrten, Sprünge oder das Tragen übermäßiger Lasten kann das E-Bike beschädigen und zu schweren Verletzungen führen.

Reinigen Sie Ihr E-Bike nicht mit einem Hochdruckreiniger, da Wasser in den Motor oder das Kabelfach eindringen und zu Rostbildung oder Kurzschlüssen in den elektrischen Bauteilen führen kann. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel, um die Fahrradkarosserie zu reinigen. Vermeiden Sie den Einsatz von alkalischen oder säurehaltigen Reinigungsmitteln, wie zum Beispiel Rostlöser, da diese das Fahrradgehäuse beschädigen oder zum Versagen führen können.

Vermeiden Sie es, Ihr E-Bike bei Regen oder Schnee im Freien abzustellen. Wenn das E-Bike nach einer Fahrt bei Regen oder Schnee benutzt wurde, bringen Sie es ins Haus und verwenden Sie ein sauberes, trockenes Handtuch, um das Wasser zu entfernen.

Alltagsnutzung und Wartung des Elektrofahrrads

Im täglichen Gebrauch des Elektrofahrrads können sich mechanische Teile abnutzen, elektrische Bauteile verschleßen und Schrauben sowie andere Befestigungen können sich lösen. Wenn diese Veränderungen nicht rechtzeitig bemerkt werden, kann dies die Funktionalität des E-Bikes beeinträchtigen und das Risiko von Störungen oder Unfällen erhöhen. Daher ist es wichtig, dass der Fahrer

regelmäßig Inspektionen und Wartungsmaßnahmen durchführt, um die Sicherheit und Funktionsfähigkeit des E-Bikes zu gewährleisten.

WARNUNG:

Wenn Sie ein defektes oder loses Teil am Fahrrad feststellen, fahren Sie nicht weiter! Reparieren, befestigen oder ersetzen Sie defekte Teile, bevor Sie das Fahrrad wieder benutzen.

Sollten sicherheitsrelevante Teile ersetzt werden müssen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Service.

Überprüfen Sie das Verfahren vor jeder Fahrt:

1. Die Bremsen

- Überprüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen einwandfrei funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze nicht übermäßig abgenutzt sind und richtig auf den Felgen sitzen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremszüge ausreichend geschmiert und korrekt eingestellt sind und keine sichtbaren Abnutzungserscheinungen aufweisen.
- Achten Sie darauf, dass die Bremshebel geschmiert sind und fest mit dem Lenker verbunden sind.

Wartung der Bremsen

Um die Bremsleistung Ihres Fahrrads aufrechtzuerhalten, ist es wichtig, das Bremssystem regelmäßig zu warten (alle 2 Monate oder häufiger, je nach Fahrintensität):

- Austausch verschlissener Scheibenbremsen oder Beläge: Wenn die Oberflächenmarkierungen nicht mehr sichtbar sind oder die Metallstruktur weniger als 2 mm von der Felge oder der Scheibe entfernt ist.
- Die Position der mechanischen Scheibenbremsen muss regelmäßig nachjustiert werden, da sie sich mit der Zeit abnutzen.
- Mechanische Bremsen: Austausch der Bremszüge und -hüllen.
- Hydraulische Bremsen: Überprüfung der Hydraulikanlage und der Bremskreise.

WARNUNG: Berühren Sie die Bremsscheibe nicht nach intensivem Bremsen. Die Scheibe kann extrem heiß sein. Warten Sie, bis die Scheibe abgekühlt ist, bevor Sie mit der Wartung oder Reinigung fortfahren.

2. Räder und Reifen

Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck innerhalb der empfohlenen Grenzen liegt, die auf der Reifenflanke angegeben sind.

SICHERHEITSWARNUNG: Gefahr des Radversagens aufgrund von Felgenverschleiß. Ersetzen Sie das Rad sofort, wenn ein Teil der oben genannten Rille abgenutzt ist.

- Stellen Sie sicher, dass die Reifen ein ausreichendes Profil haben und keine Beulen oder übermäßige Abnutzung aufweisen.
- Überprüfen Sie, ob die Felgen rund laufen und keine sichtbaren Wackler oder Knicke aufweisen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Radspeichen fest sitzen und keine gebrochen sind.
- Prüfen Sie, ob die Achsmuttern fest angezogen sind. Wenn Ihr Fahrrad mit Schnellspannachsen ausgestattet ist, stellen Sie sicher, dass die Verriegelungshebel richtig gespannt und in geschlossener Position sind.

3. Lenkung

- Vergewissern Sie sich, dass Lenker und Vorbau korrekt eingestellt und festgezogen sind und eine einwandfreie Lenkung ermöglichen.
- Stellen Sie sicher, dass der Lenker im Verhältnis zu den Gabeln und der Fahrtrichtung richtig ausgerichtet ist.
- Prüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus des Steuersatzes korrekt eingestellt und festgezogen ist.
- Wenn das Fahrrad mit Lenkerendenverlängerungen ausgestattet ist, vergewissern Sie sich, dass diese richtig positioniert und festgezogen sind.

4. Rahmen und Gabel

- Stellen Sie sicher, dass der Rahmen und die Gabel nicht verbogen oder gebrochen sind.
- Wenn der Rahmen oder die Gabel verbogen oder gebrochen sind, sollten sie ersetzt werden.

5. Die Kette

- Vergewissern Sie sich, dass die Kette geölt, sauber und reibungslos läuft.
- Wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker, um die Kettenspannung korrekt einzustellen.
- Bei nassen oder staubigen Bedingungen ist besondere Vorsicht geboten.

6. Kugellager

- Stellen Sie sicher, dass alle Lager geschmiert sind, freilaufen und keine übermäßige Bewegung, kein Schleifen oder Klappern aufweisen.
- Kontrollieren Sie Steuersatz, Radlager, Pedallager und Tretlager.

7. Kurbeln und Pedale

- Vergewissern Sie sich, dass die Pedale fest an den Kurbeln angezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Kurbeln fest auf der Achse sitzen und nicht verbogen sind.

8. Umwerfer

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Schaltmechanismen richtig eingestellt sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Schalthebel sicher befestigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass Umwerfer, Schalthebel und Steuerseile geschmiert sind.

9. Zubehör

- Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren ordnungsgemäß angebracht und nicht verdeckt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass alle weiteren Armaturen am Fahrrad ordnungsgemäß befestigt und funktionsfähig sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Fahrer einen Helm trägt.

WICHTIG: Wenn Ihnen dieses Sicherheitsverfahren zu schwierig ist, wenden Sie sich besser an eine unserer technischen Werkstätten, um diese Art von Verfahren durchzuführen.

Wartung

Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, überprüfen Sie regelmäßig, ob alle elektrischen Bauteile ordnungsgemäß funktionieren, ob Kabel fest sitzen und ob die mechanischen Teile in einwandfreiem Zustand sind. Reinigen, wischen und ölen Sie regelmäßig die Kette, die Ritzel, das Schwungrad und den Umwerfer (fragen Sie Ihren Händler nach einem geeigneten Schmiermittel), um die reibungslose Funktion aller Teile jederzeit sicherzustellen.

Warnung!

Schmieren Sie die Teile nicht mit zu viel Schmiermittel. Wenn Öl auf die Felgen oder die Bremsbeläge gelangt, wird die Bremsleistung verringert und es wird eine größere Entfernung zum Anhalten des Fahrrads benötigt. Dies kann zu Verletzungen oder Beschädigungen des Fahrrads führen.

Verwenden Sie leichtes Maschinenöl (20W) und schmieren Sie das Fahrrad gemäß den folgenden Richtlinien:

Pedale	Alle 6 Monate	4 Tropfen Öl an der Stelle auftragen, an der die Pedalachse in das Pedal eingreift.
Riemen	Jeden Monat	Reinigen Sie den Riemen mit einem weichen, angefeuchteten Tuch.
Antriebsstrang und Kettenblätter	Alle 6 Monate	Wenden Sie sich an einen Fachtechniker.
Motor	Alle 12 Monate	Wenden Sie sich an einen Fachtechniker.

WERKZEUGE UND EMPFOHLENE DREHMOMENTE FÜR DAS ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Die unten angegebenen Werkzeuggrößen sind allgemeine Richtwerte. Die Größen bestimmter Schrauben am Fahrrad können variieren und unterschiedliche Werkzeuge erfordern (z. B. Verwendung eines 4-mm-Inbusschlüssels anstelle eines 5-mm-Inbusschlüssels).

Wenn dies der Fall ist, verwenden Sie das Werkzeug, das der Größe des Schraubenkopfs entspricht.

Solche Unterschiede beeinflussen nicht das empfohlene Drehmoment.

Bereich am Fahrrad	Schraube	Empfohlener Drehmoment
Lenker	Klemmschraube des Steuerrohrs	6 Nm
	Schraube der vorderen Lenkerplatte	6 Nm
	Klemmschraube des Displays	3 Nm
	Klemmschraube der Bedientasten	3 Nm
	Klemmschraube des Schalthebels	6 Nm
	Klemmschraube des Bremshebels	6 Nm
Bremsen	Adapter der Bremssattel am Rahmen	6~10 Nm
	Bremssattel am Adapter	6~10 Nm
	Bremsscheibe an der Nabe des Rades	7 Nm
Sattel	Schraube zur Sattelklemme	18~20 Nm
Gabel und Rahmen	Vordere Nabenachse	10 Nm
	Mutter der Hinterachse	40 Nm
	Schraube des Schalthebelaarsatzes	10 Nm
	Schraube zur Montage des Schalthebels	10 Nm
Bereich des unteren Tretlagers und Pedale / Zahnkränze	Pedale	35 Nm
Zubehör *	Schraube zur Befestigung des Vorderlichts / des vorderen Schutzblechs	6 Nm
	Schraube des Schutzblechhalters	6 Nm
	Hinterer Träger	6 Nm

* wenn es

Tabelle der regelmäßigen Inspektion und Wartung

♦	anpassen	♥	prüfen oder reinigen, ersetzen	★	ersetzen	♠	festziehen	▲	schmieren
Gegenstand der Inspektion				Erste Anschau- fung	60 Tage	180 Tage	360 Tage	540 Tage	720 Tage
1. Ist die Höhe des Griffsitzes richtig				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. Sind die Griff- und Lenkungsteile abgenutzt?				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Ist die Kette zu locker?				♦	♦	♦	♦ ▲	♦ ▲	♦ ▲
4. Ist die Bremse zu flexibel?				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
5. Ist der Bremsklotz verschlissen?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Ist die Felge verzerrt oder verformt?				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. Ist die Speiche verbogen oder locker?				♦	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠	♦ ♠
8. Wirken alle Lagerteile elastisch				♠	▲	▲	▲	▲	♥ ▲

Hinweis: Die obige Tabelle dient als allgemeine Referenz, und ein angemessener Wartungszyklus sollte basierend auf der Arbeitsumgebung verkürzt oder verlängert werden, wobei die Häufigkeit, die Qualität und die neue alte Rate des Elektrofahrrads und andere Bedingungen verwendet werden.

7. FAHRTECHNIK

Eine korrekte Fahrradhaltung ist der Schlüssel zur Sicherheit

Die richtige Sitzposition beim Fahrradfahren wird durch die Kontaktpunkte zwischen Fahrer und Fahrrad (Lenker, Sattel, Pedale) bestimmt. Diese Position hängt eng mit der Körpergröße und den Proportionen des Fahrers zusammen.

Eine optimale Fahrradhaltung verbessert nicht nur die Effizienz der Muskelbewegung, sondern gewährleistet auch, dass der Fahrer den Lenker sicher bedienen und die Bremsen zuverlässig betätigen kann. Daher ist eine korrekte Fahrradposition entscheidend für sicheres Fahren.

Im Folgenden werden sichere Fahrtechniken detailliert beschrieben:

- Passen Sie drei Punkte an Ihren Körper an; Radfahren ist wie das Anziehen der Kleidung, und es ist notwendig, die Figur zu messen und Anpassungen vorzunehmen. Die Methode zum Einstellen von drei Punkten ist eine Kombination aus Fahrradsportmechanik, Bewegungsphysiologie und drei Prinzipien der Fahrsicherheit.
 1. Stellen Sie die Position des Sitzes ein: Treten Sie das Pedal mit der Ferse nach unten, damit sich alle Muskeln der Gelenke der unteren Extremitäten reibungslos zusammenziehen können. Gleichzeitig gilt das Prinzip, dass sich die Beine leicht gerade strecken können.
 2. Vordere und hintere Position: Treten Sie die Position des Pedals um 45° geneigt und stellen Sie dann den Sitz so ein, dass er sich an die größte Position des Pedals anlehnt.
 3. Stellen Sie die Vorder- und Rückseite und die Höhe des Lenkers ein: Für die Höhe des Lenkers gilt: Der nach oben gerichtete Griff ist im Allgemeinen etwa 30 bis 50 mm höher als der Sitz. Der flache Griff ist genauso hoch wie der Sitz. Die Oberseite des unten gebogenen Typs hat die gleiche Höhe wie der Sitz. Achten Sie nach dem Einstellen auf die Richtung des Lenkers und verriegeln Sie ihn dann.
- Sitzhaltung auf dem Sitz: Ähnlich wie bei der Haltung auf dem Pferderücken sollte das Gewicht gleichmäßig auf Lenker und Pedale verteilt sein. Das gesamte Gewicht darf nicht ausschließlich auf dem Sattel liegen, um Schmerzen in der Hüfte zu vermeiden.
- Fähigkeiten beim Pedalieren: Die Fußposition sollte so eingestellt sein, dass etwa ein Drittel der Schuhsohle vor der Mitte des Pedals liegt. Es ist am besten, die Mitte des Pedals zu treten. Die Füße müssen parallel zur Mittellinie des Fahrrads sein, da eine zu offene oder zu enge Fußstellung die Pedaleffizienz verringert. Eine konstante Trittfrequenz hilft, Ermüdung zu vermeiden. Besonders wichtig ist der "Hakenzug-Effekt", bei dem die hintere Bewegung des Fußes das Pedal einhakt.
- Technik des Verlangsamens: Das Geschwindigkeitswechselgetriebe dient der Verlangsamung und nicht der Beschleunigung. Eine stabile Schaltfrequenz spart Kraft und bietet mehr Komfort. Die richtige Zeit zum Schalten ist in den folgenden Fällen: Beim Klettern, Bergauf, Auf unebenen

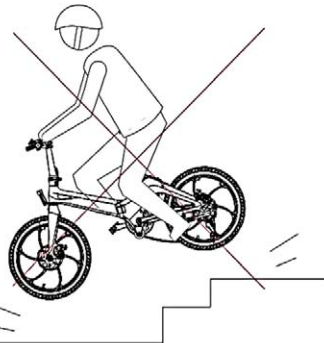
Straßen, Bei Gegenwind, Bei Ermüdung. Wenn man sich während der Fahrt unwohl fühlt, ist dies ein Anzeichen dafür, die Trittfrequenz zu ändern, um Ermüdung durch ungleichmäßige Kraft zu lindern.

- **Bremstechnologie:** Die linke Hebel steuert die vordere Scheibenbremse, der rechte Hebel steuert die hintere Scheibenbremse.

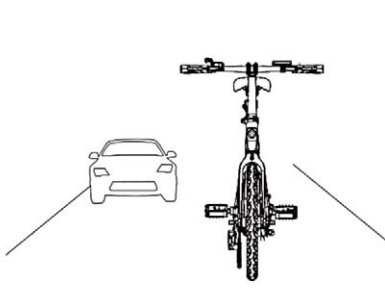
Beim Bremsen auf dem Fahrrad ist die richtige Technik, zuerst die hintere Bremse zu betätigen und dann die vordere Bremse. In Notfällen müssen jedoch oft beide Bremsen gleichzeitig verwendet werden. Wenn der Bremsweg ausreichend ist, wird das Fahrrad sicher zum Stillstand kommen. Wenn die Verzögerung jedoch zu abrupt ist, kann der Fahrer nach vorne kippen. Um diese Gefahr zu vermeiden, ist es am besten, intermittierend zu bremsen, während das Becken nach hinten geschoben wird. Bei Regen erhöhen Sie den Bremsweg aus Sicherheitsgründen und verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit.



Das Fahren mit einer Hand oder ohne Hände am Lenker ist verboten



Das Befahren von Treppen ist verboten



Das Fahren auf Autobahnen oder anderen gefährlichen Straßen ist verboten



Das Fahren auf rutschigen Straßen ist verboten

8. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr Fahrrad nicht wie gewohnt funktioniert oder fehlerhaft zu sein scheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele Betriebsprobleme können von den Benutzern selbst gelöst werden. Dieses einfache Verfahren hilft dabei, stabile Bedingungen für den Stromkreis wiederherzustellen. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers, wenn das Problem nicht behoben werden kann oder wenn Sie andere Bedenken haben. Dies sind allgemeine E-Bike-Probleme und Lösungen.

SYMPTOME	MÖGLICHE URSACHEN	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Das E-Bike funktioniert nicht	• Schwache Batterie • Vollständige Verbindungen • Der Akku sitzt nicht richtig im Fach • Falsche Einschaltreihenfolge • Bremsen sind falsch montiert	• Laden Sie den Akku auf • Steckverbinder reinigen und reparieren • Installieren Sie die Batterie richtig • Schalten Sie das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge ein • Lösen Sie die Bremsen
Unregelmäßige Beschleunigung und/oder verringerte Höchstgeschwindigkeit	• Niedriger Akkustand • Falsch ausgerichteter oder beschädigter Pedalsensor	• Laden oder ersetzen Sie den Akku • Magnetring/Drehmomentsensor ausrichten oder austauschen
Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist und die Pedale sich drehen	• Lose Verkabelung • Lockerer oder beschädigter PAS- oder Drehmomentsensor • Loses oder beschädigtes Motorsteckerkabel • Beschädigter Motor oder Controller	• Reparieren oder erneut verbinden • Festziehen oder ersetzen • Sichern oder ersetzen • Reparieren oder ersetzen
Ladegerät funktioniert nicht	• Das Ladekabel oder der Stecker ist locker oder beschädigt • Die Schweißverbindung der Batterie ist gelöst oder beschädigt	• Reparieren oder ersetzen
Reduzierte Reichweite	• Niedriger Reifendruck • Defekte Batterie • Fahren mit zu vielen Hügeln, Gegenwind, Bremsen und übermäßiger Ladung • Batterie über einen längeren Zeitraum entladen, ohne regelmäßig aufgeladen zu werden; gealtert, beschädigt oder unausgeglichen • Bremsen schleifen	• Reifendruck anpassen • Anschlüsse prüfen bzw. Akku laden • Unterstützen Sie mit den Pedalen oder passen Sie die Route an • Balancieren Sie die Batterie; kontaktieren Sie den technischen Support, wenn die Reichweitenabnahme anhält • Bremsen einstellen
Akku lässt sich nicht laden	• Das Ladegerät ist nicht richtig angeschlossen • Das Ladegerät ist beschädigt • Die Batterie ist beschädigt • Die Verkabelung ist beschädigt • Ladesicherung durchgebrannt	• Passen Sie die Verbindungen an • Ersetzen Sie das Ladegerät • Ersetzen Sie die Batterie • Reparieren oder ersetzen Sie die Verkabelung • Ersetzen Sie die Ladesicherung
Räder oder Motoren machen seltsame Geräusche	• Lose oder beschädigte Speichen, Bremsen oder Felgen • Lose oder beschädigte Motorverkabelung	• Festziehen, reparieren, einstellen oder ersetzen • Den Motor erneut anschließen oder ersetzen

Fehlercodes

Dies sind spezielle Fehlercodes, die auf dem E-Bike-Bildschirm erscheinen können, wenn ein Problem auftritt. Wenn Sie ein Problem mit Ihrem E-Bike (Modell C502) haben, melden Sie diese Codes bitte unserem Servicecenter.



Fehlercode	Definition
21	Aktuelle Anomalie
22	Drosselklappenstörung (Option)
23	Motorphase
24	Anomalie des Motor-Hall-Signals
25	Ungewöhnliches Bremsen
30	Kommunikationsfehler

9. TECHNISCHE DATEN

Modell	Elektrofahrrad C502
Typ	Elektro-SUV
Batteriespannung	48 V, Lithium-Ionen
Batteriekapazität	48 V, 12 Ah = 576 Wh
Ladegerät Spannung/Strom	110-240 V ~ 50/60 Hz, Gleichstrom 54,6 V, 2 A
Ladezeit(0-100%)	5,5 – 6 Stunden
Anzeige	Integriertes LCD-Display am Lenker
Ladetemperaturbedingungen	0°C – 45°C
Motorleistung (Motormarke)	250 W (Ananda M60 Mittelmotor)
Maximalgeschwindigkeit EN 15194, EPAC	25km/h
Max. Reichweite	120km mit PAS*
Rahmen / Gabel	Aluminium Alu-Rahmen / Suntour XCM32-ATB
Reifengröße	27,5 x 2,4 Zoll (Pannensichere Kenda-Reifen)
Bremsen vorne	Tektro, Hydraulische Scheibenbremse, HD-T275
Bremsen hinten	Tektro, Hydraulische Scheibenbremse, HD-T275
Umwerfer	Shimano Acera RD-M360 Schaltwerk mit Shimano Altus SL-M315 8-Gang-Schalthebel
Regler	Intelligenter Sinuswellen-Drehmomentsensor
Maximale Belastung (Fahrer + Ladung)	120 kg
Maximales Gewicht auf der hinteren Halterung	27 kg
Wasserdichter Schutz	IPX4
Dimension	187*66*119 cm
Nettogewicht	31 kg

Da das Produkt ständig verbessert wird, können die Spezifikationen und Anweisungen in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.

* Kann je nach Fahrbedingungen, Geländekonfiguration, Fahrergewicht usw. variieren.

Der Adapter muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

Der AC-Stecker gilt als Trennvorrichtung des Adapters.

Entsorgungsinformationen für Nutzer von Elektro- und Elektronik-Altgeräten (Privathaushalte)



Dieses Symbol auf dem/den Produkt(en) und/oder Begleitdokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung bringen Sie dieses/diese Produkt(e) bitte zu ausgewiesenen Sammelstellen, wo es kostenlos entgegengenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte möglicherweise beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Die korrekte Entsorgung dieses Produkts trägt dazu bei, wertvolle Ressourcen zu sparen und mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallbehandlung entstehen könnten. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde, um weitere Informationen zur nächstgelegenen ausgewiesenen Sammelstelle zu erhalten. Für die unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls können gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung Strafen verhängt werden.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Altbatterien oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen Kundendienst, um Anweisungen zur Entsorgung alter und gebrauchter Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie alte Batterien unbedingt an speziellen Entsorgungsstellen für Altbatterien, die Sie in allen Einzelhandelsgeschäften finden, in denen Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt M SAN Grupa d.o.o., dass das Produkt der Richtlinie:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU.
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu. Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.

2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i traje: **Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci**
Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km.

Jamstvo za Bateriju:

Uključeno u jamstvo: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklarirane razine tijekom razdoblja jamstva (*Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manjeg od 20% ne smatra se neispravnošću već normalnim trošenjem baterije uslijed uporabe i pada kapaciteta uslijed broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

Isključeno iz jamstva: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu uporabe i stanju vozila.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.

4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

5. **Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (romobil).**

6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom,** prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.

7. **Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužiri kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.

9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.

10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.

11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.

Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

12. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 01/3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MJESTA



HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Kaštel Kambelovac	DADO KAŠTELA, obrt za usluge	Karlovo 131	095 8284 746 sunjergadorijanpp@gmail.com
Malinska	GrL'Ca, obrt za usluge	Pavus II 9	091 604 7745 dragan@grlca.com
Osijek	EURO TERM j.d.o.o.	Ulica sv. Leopolda Bogdana Mandića 189d, Osijek	091 1812 181 servis@euroterm.hr
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	095 861 5679 slavicek@net.hr
Slavonski Brod	Tehno Adam, obrt za usluge	Ivana Gundulića 25	099 7024 042 info@servis-baterija.com
Vinkovci	Auto Centar Vukojević	Kralja Zvonimira 202	032 366 805 autosova@gmail.com
Vukovar	BIKE SHOP d.o.o	Trg Slavija 6	092/2999-000 kataj0001@gmail.com
Zagreb- Rugvica	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5, Rugvica	01 6401 111 info@mrsevis.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Slavonska avenija 26/4	01 6401 111 info@mrsevis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: **MR servis d.o.o.**,
Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrsevis.hr,
Web: www.mrsevis.hr

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA

POTPIS I PEČAT TRGOVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILožENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnik, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilu ugovoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od **24 meseca (12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja (Bicikl) / 24 meseca (12 meseci na bateriju) li prevaljenih 3600 km (Trotinet).**

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

**Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
Beograd**

SAOBRAZNOST NE VAŽI U SLEDEĆIM USLOVIMA:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevlađuje **više od 2000km (bicikl) ili 300km (trotinet).**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebriljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.

- Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,
- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.

Saobraznost za Bateriju:

Uključeno u reklamaciju: Značajan gubitak kapaciteta baterije ispod deklariranog nivoa tokom važenja saobraznosti (Napomena: *gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom već normalnim trošenjem baterije zbog upotrebe i pada kapaciteta usled broja ciklusa punjenja!*). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

Isključeno iz reklamacije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km ili po potrebi, ovisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.
2. Da se pridržava uslova ove izjave i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove izjave i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30% .
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD

KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684 servis@kimtec.rs
Čačak	omla Bike, Mladen Mirković	Vojvode Stepe 165	064 9988-472 mirkovic_riders@yahoo.com
Kruševac	Bicikl tr, Dragoljub Petrović	Dušanova 90	063 464-644 draganbike@gmail.com
Ivanjica	Sport Shop str	Branislava Nušića 34	060 6620-222 tanemilos@gmail.com
Jagodina	Džin Solutions d.o.o.	Radmila orđevića 2/20	063 617-283 dzinsolutions@gmail.com
Novi Pazar	MA-Elektronik	1. maj 146	063 7147-476 ma.elektronik@gmail.com
Novi Sad	HT Service d.o.o.	Mikole Kočiša 44	061 6148-902 livaja@gmail.com
Požarevac	AGATEL d.o.o.	Nemanjina 11	060 6410-766 agatel@ptt.rs
Subotica	Električar 024	Jelene etković 22	061 2701-854 servis@elektricar024.com
Trstenik	Profy Bike	Dr. Milunovića 27	064 2140-283 profybike@gmail.com
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014 226-964 frigoelektrova@gmail.com
Vranje	Servis tehnika	Cara Dušana 13	017 420-033 estehnika@gmail.com
Zaječar	Electron Service zr, Ljubiša Kocić	Ljube Nešića 88	019 424-946 servis.zajecar@gmail.com

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.

Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684

E-mail: servis@kimtec.rs

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA

PRODAVATELJ

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban popravak proizvoda, obratite se ovlaštenom distributeru ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVA UKLJUČENA U PROIZVOD PRIJE KORIŠTENJA PROIZVODA!**

1. Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.

2. **UVJETI GARANCIJE** Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i **traje:**

Bicikli: 24 mjeseca / Baterija 12 mjeseci

Romobili: 12mjeseci ili prijeđenih 3600km

Garancija za Bateriju:

Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod određene razine tokom perioda garancije (Napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom, već normalnim trošenjem baterije uslijed upotrebe i broja ciklusa punjenja!). Kvarovi u punjenju i pražnjenju baterije.

Isključeno iz garancije: Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenja uzrokovana ostavljanjem prazne baterije na duži vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

Korisnik je dužan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito provjeravati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo zategnuti. Preporučuje se obavljanje redovnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000 km.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produljuje za vrijeme trajanja popravka.
4. Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

GARANCIJA NE OBUHVAĆA:

5. **Garancija se ne odnosi na skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Profesionalnom upotrebom smatra se i upotreba proizvoda povećanog intenziteta, odnosno ako proizvod u prosjeku pređe **više od 300 km mjesečno (Skuter).**
6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost KIM TEC d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su:** žarulje, bužir kočnice, sajle i pakne kočnica, sajle mjenjača, zamjena unutrašnje ili vanjske gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovinu, iskrivljenje točkova i sl.).
8. Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji.
9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.
10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u eletoričnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
12. Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva : KIM TEC d.o.o. | Posilovni Centar 96-2, 72250 Vitez,

Tel: 030/718-800, Fax: 030/718-897

e-mail: servls@klmtec.ba

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

POPIS OVLAŠTENIH SERVISA

MS ENERGY

BiH

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Banja Luka	Soković sport d.o.o.	Majke Jukovića 48	051 312 999 sokovicsport.shop@gmail.com
Banja Luka	Sport Shop Shimano	Krajiških Brigada 48	051 307-478 info@pcc.ba
Mostar	PC centar d.o.o.	Kralja Tvrtka 5	036 313 110 prodaja@pcc.ba
Prijedor	TUR LD Bike	Radnička 32	065 536 692 ldbike@teol.ne
Sarajevo	Pedelec d.o.o.	Brčanska 17A	033 744 591 servis@ebike.ba
Sarajevo	OD BETA Servis vl. Enes Kurtanović	Trg Djece dobrinje 10	063 904 905 beta servis.bh@gmail.com
Tuzla	M-bike	Hisunskih Rudara 120	035 278 300 info@m-bikeshop.com
Usora	Bajkeracija d.o.o.	Tešanjka bb	061 779 763 bajkeracija@mail.com
Vitez	Kim Tec-Servis d.o.o.	Poslovni centar 96-2	030 718 844 servis@kimtec.ba
Zenica	Dcomp servis rac. i per. Opreme Studenac 24		063 523 161 indo@dcomp.ba

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez

Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba

Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktujte centralni servis koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

CG

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVCA

POTPIS I PEČAT PRODAVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!**

- Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.

- USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju)**

Reklamacija baterije:

Uključeno u reklamaciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije.

Isključeno iz reklamacije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.

Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti. Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km ili po potrebi, zavisno o načinu vožnje, intenzitetu upotrebe i stanju vozila.

- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
- Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
- Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.

PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA:

- Garancija nije važeće za vozila koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 2000km (bicikli) ili 300km (romobili).**
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predložena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljnje gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
- Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravlján ili popravljan od neovlašćene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
- Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., emovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

POPIS SERVISNIH MJESTA

MS ENERGY

CG

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bijelo Polje	ProMobile	UI Nikole Tesle - zgrada Zinik	067 226 828 servis.promobil.co@gmail.com
Herceg Novi	Kompresor	Njegoševa 83	069 565 315 kompresor@t-com.me
Nikšić	Elko Frigo team	Pavus II 9	068 000 701 duskomickevic82@gmail.com
Podgorica	Kim Tec CG d.o.o.	emovsko polje bb	020 608 251 servis@kimtec-cq.com
Ulcinj	Frigo tim Jasmin	Bulevar erđ Kastrioti Skenderbeg	069 066 333 frigotim@outlook.com

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko Polje bb, 81000 Podgorica
Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок се јавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

- Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.ел како утваник и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шправка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
- УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае:**
Велосипед: 12 месеци
Скутер: 12 месеци или поминати 3600 км.
Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.
Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.
- Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако поправката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
- Гаранци ата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно пополнет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦШТА НЕ ОПФАКА

- Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**
- Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.ел
- Потрошните делови како што се:** Сијалички, коцници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)
- Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.
- Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
- Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
- Вклучено во гаранцијата: Губење на капацитетот на батеријата под одреденото ниво за време на гарантниот период (забелешка: губењето на номиналниот капацитет на батеријата помало од 20% не се смета за дефект!). Неисправности при полнење и празнење на батеријата. Исклучено од гаранцијата: Оштетување на батеријата предизвикано од неправилно полнење. Физичко оштетување на батеријата, како што е удар или изложување на екстремни услови.
- Ако дефектите кај прошвотот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елементарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
Оваа гаранција не гн менува законските законски права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
- Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Централен сервис: **ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.ел, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје**
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

МК

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	075 699 298 pionir99@yahoo.com
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281 ritel@t-home.mk
Скопје	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	ул. адранска магистрала 12	02 3202 800 servis@pakom.com.mk
Скопје	Виком Електроник	бул. АСНОМ 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.com
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брицо 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Струга	То-Ки	Пролетерски бригади бб	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска бб	078 388 029 tvastip@yahoo.com
Тетово	Ксамили	Илинденска 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	077 992 900 rtvzoki@t.mk

Централен сервис:
ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800,
Факс: 02 3202 892
www.pakom.com.mk,
www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

MK

EMRI PRODUKTU

LLLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

Të dashur miq!

Faleminderit që keni blerë një pajisje MS ENERGY dhe shpresojmë të jeni të kënaqur me zgjedhjen tuaj. Nëse produkti ka nevojë për riparim gjatë periudhës së garancisë, kërkoni këshilla nga shitësi që ju ka shitur produktin ose na kontaktoni në numrat dhe adresat e mëposhtme. **JU LUTEM LEXONI ME KUJDES UDHËZIMET E KONFIGURIMIT NË PRODUKT PËR TË KUSHTET E GARANCIONIT**

- Me këtë garanci, prodhuesi i produktit, përmes PAKOM KOMPANI d.o.o.e.l. si kontraktues dhe zbatues i garancisë në Republikën e Maqedonisë, garanton riparim falas në përputhje me rregulloret në fuqi dhe kushtet e specifikuar në këtë fletë garancie. Me këtë garanci, ne garantojmë që lënda e garancisë do të funksionojë pa gabime të shkaktuara nga punimi i mundshëm i dobët dhe përdorimi i materialit dhe punimit të gjatë. Të gjitha këto defekte do të riparohen pa pagesë nga shërbimi i autorizuar gjatë periudhës së garancisë.
- PERIUDHA E GARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**. Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
- Në rast prishjes së produktit do të mbulohet nga ky garancion, zotohemi për të rregulluar njëjtë sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
- Nëse procedura e riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtyhet për kohëzgjatjen e riparimit.
- Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi i shitësit.
- Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

- Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.
- Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvenc modifikime paraqitura Me pëlqimi PAKOM КОМПАНИ d.o.o.e.l.
- Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
- Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë të garancionit dhe faturë blerëse.
- Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
- Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
- Nëse dëshimet e produktit janë shkaktuar nga forca e madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrik.
- Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilin produkti është i lidhur
- Texti i plotë i deklaratës së konformitetit gjendet në adresën e mëposhtme: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Shërbimi Qendror: ПАОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.msenergy.eu

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS
DATA RIPARIMIT
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS
DATA RIPARIMIT
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS
DATA RIPARIMIT

LISTA E PIKAVE TË SHËRBIMIT

MS ENERGY

MK

Qyteti	Emri i shërbimit	Adresë	Telefon
Kumanovë	Elektro Pionir	lok. Tabakana br.12	075 699 298 pionir99@yahoo.com
Ohër	Rit Elektronika	Turistička 44a	046 261 281 ritel@t-home.mk
Shkup	PAKOM Kompani d.o.o.e.l	ul. Jadranska magistrala 12	02 3202 800 servis@pakom.com.mk
Strumicë	Vikom Elektronik	bul. ASNOM 54	02 2434 083 maznev.baze@gmail.com
Strugë	Nec Elektron	Metodi Mitevski-Bričo 17	075 489 456 hadzikotarov@yahoo.co
Shtip	To-Ki	Proleterski brigadi bb	075 215 555 mobi-robi@t.mk
Tetovë	TVA JTD	Sutjeska bb	078 388 029 tvastip@yahoo.com
Prilep	Ksamil	Ilindenska 233	070 399 433 contact@ksamili.com
Kumanovë	Servis Zoki	Andon Slabejko bb	077 992 900 rtvzoki@t.mk

Shërbimi Qendror:

PACOM COMPANY d.o.o.e.l,

Ul Jadranska magistrala br.12, 1000 Shkupi

Tel.02 3202 800,

Fax: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,

www.msenergy.eu

Nëse jeni larg një qendre shërbimi, ju lutemi telefononi qendrën e shërbimit, e cila do t'ju japë informacion mbi qendrën më të afërt të shërbimit.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpërmjet AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë në Republikën e Kosovës, një riparim të lirë të njëjtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

KUSHTET E GARANCIONIT:

1. Kjo fletgarancion, negarantohet se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin në ditë korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter).** Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarisht e nevojshme të kontrollojë rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nëse procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtyhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, **dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.**
8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvet modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
9. **Pjesë të harrueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerje.
11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror

Kosova Electronic Service Center

Idriz Gllani Pn. (përballë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani

Prishtinë Kosove

Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575

E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: <https://msenergy.hr/sq/>

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY**SLO****MODEL NAPRAVE****SERIJSKA ŠTEVILKA****DATUM DOBAVE BLAGA****ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA
RAČUNA****PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA**

SPOŠTOVANI!

Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo garant jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimi navodili jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijsko obdobje začne teči od dneva dobave izdelka in **traja:**
Električno kolo: 24 mesecev (baterija 12 mesecev)
Električni skiro: 12 mesecev ali doseže 3600 km (skiro).
Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
3. Pravice potrošnika, če blago nima lastnosti navedenih v garancijskem listu. Če blago, za katero je izdana obvezna garancija, ne izpolnjuje specifikacij ali nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu ali oglaševalskem sporočilu, lahko potrošnik najprej zahteva odpravo napak. Če napake niso odpravljene v skupno 30 dneh od dneva, ko je proizvajalec ali pooblaščen servis od potrošnika prejel zahtevo za odpravo napak, mora proizvajalec potrošniku brezplačno zamenjati blago z enakim, novim in brezhibnim blagom. Rok iz prejšnjega odstavka se lahko podaljša na najkrajši čas, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave, vendar za največ 15 dni. Pri določitvi podaljšane roka se upoštevajo narava in kompleksnost blaga, narava in resnost neskladnosti ter napor, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave. O številu dni za podaljšanje roka in razlogih za njegovo podaljšanje proizvajalec obvesti potrošnika pred potekom roka 30 dni.
4. Če proizvajalec v roku 30 oz. 45 dni v primeru podaljšanja roka ne popravi ali ne zamenja blaga z novim, lahko potrošnik zahteva vračilo celotne kupnine od proizvajalca ali zahteva sorazmerno znižanje kupnine. Če potrošnik zahteva sorazmerno znižanje kupnine, je znižanje kupnine sorazmerno zmanjšanju vrednosti blaga, ki ga je potrošnik prejel, v primerjavi z vrednostjo, ki bi jo imelo blago, če bi bilo skladno. Ne glede na zgoraj navedeno lahko potrošnik zahteva vračilo plačanega zneska od proizvajalca, če se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave blaga. Za zamenjano blago ali zamenjan bistveni del blaga z novim proizvajalec izda nov garancijski list. Proizvajalec oziroma pooblaščen servis lahko potrošniku za čas popravila blaga, za katero je bila izdana obvezna garancija, zagotovi brezplačno uporabo podobnega blaga. Če proizvajalec potrošniku ne zagotovi nadomestnega blaga v začasno uporabo, ima potrošnik pravico uveljavljati škodo, ki jo je utrpel, ker blaga ni mogel uporabljati od trenutka, ko je zahteval popravilo ali zamenjavo, do njune izvršitve.
Stroške za material, nadomestne dele, delo, prenos in prevoz izdelkov, ki nastanejo pri odpravljanju okvar oziroma nadomestitvi blaga z novim, plača proizvajalec.
5. Postopek, ki ga mora potrošnik uporabiti za uveljavljanje garancije: Potrošnik obvesti garanta pisno po pošti, po e-pošti ali osebno pri pooblaščenem servisu s predložitvijo dokazil o veljavnosti garancije in nemudoma omogoči pregled reklamiranega blaga. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
6. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in prikladne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
7. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
8. Potrošnik ima zakonsko pravico, da zoper prodajalca v primeru neskladnosti blaga brezplačno uveljavlja jamčevalne zahteve. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.
9. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.

10. Vključeno v garancijo: Izguba zmogljivosti baterije pod določeno vrednostjo v garancijskem obdobju (opomba: izguba nazivne zmogljivosti baterije, manjša od 20 % se ne šteje za napako!). Napake pri polnjenju in praznjenju baterije. Izključeno iz garancije: Poškodbe baterije zaradi nepravilnega polnjenja. Fizične poškodbe baterije, kot so udarci ali izpostavljenost ekstremnim razmeram.
11. Garant jamči da bo v prvem letu od nakupa e-kolesa kupcu zagotovil brezplačen prvi nastavitveni servis e-kolesa, ki obsega servisne storitve skladno z garancijskimi pogoji, brez menjave nadomestnih delov zaradi obrab materiala ali poškodb pri pooblaščenem serviserju.

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

12. **Garancija ne velja za električne skiroje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo.** Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec**.
13. **Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Fleksibilni kabli, Pletenice in Ploščice zavor, Pletenice menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

14. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
15. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
16. Ob vsakem posegu nepooblaščen osebe ali kakršne koli druge predelave izdelka.
17. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
26. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
18. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
19. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Garant / Izdelek na trgu EU zastopa: M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia
Tel: +385 1 3654-961, **Fax:** +385 1 365 4982
e-mail: info@mrsevis.hr, prodaja@mrsevis.hr, www.msenergy.eu

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

SEZNAM POBLAŠČENIH SERVISERJEV

MS ENERGY

SLO

Kraj	Servis	Naslov	Telefon
Ljubljana	EM servis d.o.o.	Tržaška cesta 5, 1000	+386 51 494 000 E-mail: info@mobistekala.si

V primeru okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblaščen servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY**CZ****MODEL SPOTŘEBIČE****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DATUM PRODEJE****ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO****PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO**

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.
Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**
Kolo: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**
Skútr: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
- Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržívat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
- Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRAUJE**
- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně**.
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoliv části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zařízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevřen, upravován nebo opraven neoprávněnou osobou.
- Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
- Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail: info@mrsevis.hr, prodaja@mrsevis.hr, www.msenergy.eu

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

MS ENERGY

CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	RMA s.r.o.	K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
Praha	BELS cz s.r.o.	Nuselská 307/110, 14000 Praha 4	+420 277 002 200 praha@bels.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY**SK****MODEL PRÍSTROJA****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DÁTUM PREDAJA****ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU****PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU**

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽÍTÍM PRODUKTU**

DÔKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!

1. Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
2. **PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je
Bicykel : 24 mesiacov / Batéria: 12 mesiacov
Skúter : 24 mesiacov alebo ak dosiahne nájazd 3600 km / Batéria: 12 mesiacov.
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
3. V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopráva v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
4. Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHŔŇUJE

5. **Záruka se nevzťahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálnym použitím je také považované použitie produktu se zvýšenou intenzitou používaní, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více **než 300 km měsíčně.**
6. **Pravidelnú preveru, údržbu so zámenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím,** úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN Grupa d.o.o.
7. **Spotrebné diely ako:** žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
8. Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
9. Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
10. Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
11. Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávneho transportu. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
12. Zahnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závalu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie.
Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskej republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
13. Vyhlásenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 385 1 3654-961
CENTRÁLNY SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrsevis.hr, Web: www.msenergy.eu

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

ZOZNAM SERVISOV

MS ENERGY

SK

Mesto	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Banská Bystrica	SBM Trade s.r.o..	Stavebná 1 , 974 01 Banská Bystrica	+421 918 117 012 reklamacie@sbmt.sk
Prešov	e-Mobility s.r.o.	Jarková 6, 080 01 Prešov	+421 949 779 947 emobility.sk@gmail.com

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

JÓTÁLLÁSI JEGY

MS ENERGY

HU

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával. Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLKÉHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1. 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2. (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezett üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal a idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 **Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.** A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

- 3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (csak roller)**.
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfelek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumibroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormény, cső vagy tengely törése, keréktorzítás stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.
- 4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályszerűan töltötte-

e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződés kötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviselőtében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

- 5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetők.

6. A jótállási kötelezettség

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölni kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

- 7.1. A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:
- a) a kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy
- b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításához vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.
- 7.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.
- 7.3. Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- 7.4. Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

- 8.1. A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendeletben meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átvetheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.
- Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.
- Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.
- 8.2. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.
- 8.3. A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.
- 8.4. A kicserélés iránti igény teljesítések a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.
- 8.5. Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárát 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5. (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5. (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javíttatnia. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Fogyasztót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

- 9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülönítható része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősséget kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervizben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégzetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejárataánál hamarabb is tönkremehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlerhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Záhrnuté v záruke: Strata capacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej capacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie. Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
- 10.9 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. A készülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötéten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színelterése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől függetlenül állandó világítás vagy kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettség Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica , Horvátország.

Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:

<https://www.bekeltetes.hu/>

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadásidőpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MÁRKASZERVÍZ:**MS ENERGY****HU**

Város	Szervíz	Cím	Telefon
Budapest	TOOLTECHNIC KFT	Vaskapu utca 10-14, 1097 Budapest	+361/ 330-4465 ugyfelszolgalat@tooltechnic.net
Budapest	REVOLTLAB Kft.	1113 Budapest, Daróczi út 2/b	+36 706 352323 info@revoltlab.hu

KARTA GWARANCYJNA

MS ENERGY**PL****MODEL****NUMER SERYJNY****DATA SPRZEDAŻY****LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO****PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ**

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAGNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnąć 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).

Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

- Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
- Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czochralskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
- Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
- Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
 - pieczętkę i podpis sprzedawcy
 - datę sprzedaży
 - model i numer seryjny urządzenia
 - podpis kupującego
- Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
- W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
- Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczowej wady.
- W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
- Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego.** Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie**.
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
 - powstałych przez zalanie cieczą
 - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, utamane złącza.
 - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
 - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
 - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
 - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
 - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
 - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
 - kabli połączeniowych
- Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
 - Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
 - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
 - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
- W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Wyłączone z gwarancji: Uszkodzenia akumulatora spowodowane niewłaściwym ładowaniem. Fizyczne uszkodzenia akumulatora, takie jak uderzenia lub ekspozycja na ekstremalne warunki.
16. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
17. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
18. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Towar wprowadza na rynek UE: M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5 ,10372 Rugvica, tel: +385 1 3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica
**Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrsevis.hr,
prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr**

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,

61-248 Poznań,

Tel. (+48) 61 660 00 69

(+48) 61 853 44 44

Email: infolinia@quadra-net.com

Web:

<https://www.quadra-net.pl/>



Preferowana forma kontaktu:

<https://pl.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

CARD DE GARANTIE

MS ENERGY**RO****MODELUL DISPOZITIVULUI****NUMAR DE SERIE****DATA DE VANZARE****NUMAR CONT VANZATOR****SEMNATURA SI STAMPILA
VANZATOR**

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentată pe factura, și durează **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcurși (Trotinetă).**

Utilizatorul este obligat să întretină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

3. În cazul unui defect a produsului din această garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCEDE:

5. Garanția nu se aplică produselor utilizate în scop profesional. Se considera utilizare profesională atunci când distanța parcursă depășește 300 km pe luna.

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU ÎNCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. Garanția este inclusă: Pierderea capacității bateriei sub nivelul specificat în timpul perioadei de garanție (notă: pierderea capacității nominale a bateriei mai mică de 20% nu este considerată un defect!). Defecțiuni la încărcarea și descărcarea bateriei.

Exclus din garanție: Deteriorarea bateriei cauzată de o încărcare necorespunzătoare. Deteriorarea fizică a bateriei, cum ar fi impacturile sau expunerea la condiții extreme.

8. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:**

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
- În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
- În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
- În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovitură de trăsnet, supratensiuni electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
- În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
- În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
- Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.

9. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție: M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961

CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail pentru întrebări generale: info@mrservis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII

LISTA DE CENTRE SERVICE



RO

Oraș	Serviciu	Adresă	Telefon
București	S.C. Depanero S.R.L.	București, Șoseaua Virtuții nr. 148, sector 6	+40 742 726 843 service@depanero.ro
Cluj-Napoca	BEST PUBLIMEDIA	Str. Calea Baciului, nr. 1-3, Parc Logistic Roxer, Hala C6 Cluj-Napoca, Cluj	+40 723 099 833 service@e-trocineta.ro
Timisoara	SC TROTI WOW SERVICE SRL	Bld. Iuliu Maniu nr. 38, 300188 Timisoara	+40 728 300 144 ms.energy@service-trocinete.ro

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: <https://www.depanero.ro>

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
 - Curierul va prelua produsul defect;
 - Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
 - Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza <https://www.depanero.ro>, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primești cu privire la situatia produsului tau

GARANTIESCHEIN

MS ENERGY

AT

GERÄTEMODELL

SERIENNUMMER

DATUM DER ANLIEFERUNG DER
WARE

KONTONUMMER DES HÄNDLERS

UNTERSCHRIFT DES HÄNDLERS

ANGEFORDERT! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihren Kauf des Produkts und hoffen dass Sie mit Ihrer Wahl zufrieden sind. Sollte Ihr Produkt während der Garantiezeit repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Händler der Ihnen das Produkt verkauft hat, oder rufen Sie uns unter der unten angegebenen Nummer an oder besuchen Sie uns unter der angegebenen Adresse. **BITTE LESEN SIE DIE TECHNISCHE DOKUMENTATION UND DIE BEILIEGENDE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN!**

GARANTIEERKLÄRUNG

1. Mit dieser Garantieerklärung garantiert der Importeur die Qualität des Produkts bzw. seinen störungsfreien Betrieb während der Garantiezeit, vorausgesetzt, es wird bestimmungsgemäß und gemäß der mitgelieferten Anleitung verwendet. Der Hersteller des Produkts garantiert über seinen Alleinimporteur oder Vertreter und Bürgen in der Republik Österreich die kostenlose Reparatur des Produkts gemäß den in diesem Garantieschein beschriebenen geltenden Vorschriften und Bedingungen. Etwaige Mängel werden innerhalb der Garantiezeit von einer zugelassenen Reparaturwerkstatt kostenlos behoben.
2. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt **24 Monate, für die Funktionsfähigkeit der Batterie 12 Monate.**

Garantie für die Batterie::

In der Garantie enthalten:

Erheblicher Kapazitätsverlust der Batterie unter dem angegebenen Niveau während der Garantiezeit (Hinweis: Ein Kapazitätsverlust der Batterie von weniger als 20 % wird nicht als Mangel betrachtet, sondern als normaler Verschleiß der Batterie aufgrund der Nutzung und der Anzahl der Ladezyklen). Fehler beim Laden und Entladen der Batterie.

Von der Garantie ausgeschlossen:

Schäden an der Batterie, die durch unsachgemäßes Laden verursacht wurden, oder Schäden, die durch das Verbleiben einer leeren Batterie über einen längeren Zeitraum verursacht wurden. Physische Schäden an der Batterie, wie z. B. Stöße oder Aussetzung extremer Bedingungen.

3. Der Benutzer ist verpflichtet, sein Produkt regelmäßig zu warten. Alle wichtigen und beweglichen Teile müssen regelmäßig überprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig einmal im Jahr oder alle 3000 km zu warten.
4. Im Falle eines Defekts an einem Produkt, das unter diese Garantie fällt, verpflichten wir uns, das Produkt so schnell wie möglich, spätestens aber innerhalb von 45 Tagen zu reparieren. Wenn das Produkt nicht repariert werden kann oder nicht innerhalb von 45 Tagen repariert wird, wird es durch ein neues Produkt ersetzt. Die Garantie für das Produkt verlängert sich um die Zeit, in der sich das Produkt in Reparatur befindet.
5. Die Garantie wird nur gegen Vorlage der Kaufrechnung und dieses Garantiescheins, der ordnungsgemäß ausgefüllt sein oder das Verkaufsdatum, den Stempel und die Unterschrift des Verkäufers enthalten muss, eingelöst.
6. Der Zeitraum, in dem der Importeur Ihnen Service, Wartung, Ersatzteile und Anbaugeräte zur Verfügung stellt, beträgt mindestens 3 Jahre nach Ablauf der Garantiezeit.
7. Der Händler ist nicht in der Lage, eine technische Bewertung möglicher Fehlfunktionen vorzunehmen und kann daher nicht über den Austausch des Produkts entscheiden, ohne dass ein Gutachten einer autorisierten Reparaturwerkstatt über die Fehlfunktion vorliegt.
8. Die Garantie schließt die Rechte des Verbrauchers, die sich aus der Haftung des Händlers für Mängel der Ware ergeben, nicht aus.
9. Die Garantie ist nur im Gebiet der Republik Österreich gültig.
10. Gemäß Artikel des Verbrauchergarantiegesetzes schließt die Garantie die Rechte des Verbrauchers bei Sachmängeln nicht aus.

DIE GARANTIE SCHLIESST NICHT EIN:

11. **Verschleißteile wie** Glühbirnen, Radkappen, Bremsschläuche und -beläge, Getriebeschläuche, Ersatz von Reifen oder Schläuchen aufgrund von Verschleiß oder Luftverlust, Ersatz oder Reparatur des Antriebsstrangs oder anderer Teile, wenn der Schaden auf Fahrlässigkeit, unsachgemäße Handhabung, mechanische Gewalt oder Bruch von Bauteilen (Felgenbruch, Achsenbruch, Radverformung usw.) zurückzuführen ist.

DIE GARANTIE GILT NICHT IN FÄLLEN, IN DENEN:

12. Wenn der Käufer keine ordnungsgemäß beglaubigten Garantieschein und die Rechnung für den Kauf des Produkts vorlegen kann.
13. Wenn der Käufer die Gebrauchsanweisung für das Produkt nicht befolgt hat.
14. Wenn eine unbefugte oder andere Person das Produkt manipuliert.
15. Im Falle einer durch höhere Gewalt verursachten Störung: Blitzschlag, Stromschlag, Naturkatastrophen, usw.
16. Im Falle einer Störung durch unsachgemäßen Gebrauch oder Transport.
17. Im Falle einer Störung, die durch eine Störung des Netzes, an das das Gerät angeschlossen ist, verursacht wird.
18. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Das Produkt wird auf dem EU-Markt in Verkehr gebracht von:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Kroatien

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

E-Mail: info@mrservis.hr; prodaja@mrservis.hr

www.msenergy.eu

**DATUM AN DEM DAS
GERÄT IN BETRIEB
GENOMMEN WURDE**

**DATUM DER
REPARATUR**

**DATUM AN DEM DAS
GERÄT IN BETRIEB
GENOMMEN WURDE**

**DATUM DER
REPARATUR**

**DATUM AN DEM DAS
GERÄT IN BETRIEB
GENOMMEN WURDE**

**DATUM DER
REPARATUR**

LISTE DER SERVICESTELLEN

MS ENERGY

AT

E-Bike

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon/e-mail
Riegersburg	Bauer's E-Bike GmbH	Riegersburg 53b	+43 (0)315 94 111 info.riegersburg@bauerbikes.com

E-Scooter

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon/e-mail
Wien	Galaxy and More e.U	Mariahilferstrasse 182	+43 66 4559 9261 service@luna-escooter.at
Pöltten	eScooterLaden	Schulgasse 5	+43 660 151 5151 office@escooterladen.at

Im Falle einer Funktionsstörung Ihres Geräts wenden Sie sich bitte an den Ort, an dem Sie es gekauft haben, oder an eine autorisierte Kundendienststelle.

GARANTIESCHEIN

MS ENERGY

DE

GERÄTEMODELL

SERIENNUMMER

DATUM DER ANLIEFERUNG DER
WARE

KONTONUMMER DES HÄNDLERS

UNTERSCHRIFT DES HÄNDLERS

ANGEFORDERT! Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihren Kauf des Produkts und hoffen dass Sie mit Ihrer Wahl zufrieden sind. Sollte Ihr Produkt während der Garantiezeit repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Händler der Ihnen das Produkt verkauft hat, oder rufen Sie uns unter der unten angegebenen Nummer an oder besuchen Sie uns unter der angegebenen Adresse. **BITTE LESEN SIE DIE TECHNISCHE DOKUMENTATION UND DIE BEILIEGENDE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN!**

GARANTIEERKLÄRUNG

1. Mit dieser Garantieerklärung garantiert der Importeur die Qualität des Produkts bzw. seinen störungsfreien Betrieb während der Garantiezeit, vorausgesetzt, es wird bestimmungsgemäß und gemäß der mitgelieferten Anleitung verwendet. Der Hersteller des Produkts garantiert über seinen Alleinimporteur oder Vertreter und Bürgen in der Bundesrepublik Deutschland die kostenlose Reparatur des Produkts gemäß den in diesem Garantieschein beschriebenen geltenden Vorschriften und Bedingungen. Etwaige Mängel werden innerhalb der Garantiezeit von einer zugelassenen Reparaturwerkstatt kostenlos behoben.
2. Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum und **dauert an 24 Monate**
Der Benutzer ist verpflichtet, sein Produkt regelmäßig zu warten. Alle wichtigen und beweglichen Teile müssen regelmäßig überprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig einmal im Jahr oder alle 3000 km zu warten.
3. Im Falle eines Defekts an einem Produkt, das unter diese Garantie fällt, verpflichten wir uns, das Produkt so schnell wie möglich, spätestens aber innerhalb von 45 Tagen zu reparieren. Wenn das Produkt nicht repariert werden kann oder nicht innerhalb von 45 Tagen repariert wird, wird es durch ein neues Produkt ersetzt. Die Garantie für das Produkt verlängert sich um die Zeit, in der sich das Produkt in Reparatur befindet.
4. Die Garantie wird nur gegen Vorlage der Kaufrechnung und dieses Garantiescheins, der ordnungsgemäß ausgefüllt sein oder das Verkaufsdatum, den Stempel und die Unterschrift des Verkäufers enthalten muss, eingelöst.
5. Der Zeitraum, in dem der Importeur Ihnen Service, Wartung, Ersatzteile und Anbaugeräte zur Verfügung stellt, beträgt mindestens 3 Jahre nach Ablauf der Garantiezeit.
6. Der Händler ist nicht in der Lage, eine technische Bewertung möglicher Fehlfunktionen vorzunehmen und kann daher nicht über den Austausch des Produkts entscheiden, ohne dass ein Gutachten einer autorisierten Reparaturwerkstatt über die Fehlfunktion vorliegt.
7. Die Garantie schließt die Rechte des Verbrauchers, die sich aus der Haftung des Händlers für Mängel der Ware ergeben, nicht aus.
8. Die Garantie ist nur im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland gültig.
9. Gemäß Artikel des Verbrauchergarantiegesetzes schließt die Garantie die Rechte des Verbrauchers bei Sachmängeln nicht aus.
10. In der Garantie inbegriffen: Verlust der Akkukapazität unter einem bestimmten Wert während der Garantiezeit (Hinweis: Ein Verlust der Akkukapazität unter 20% der Nennkapazität gilt nicht als Defekt!) Fehler beim Laden und Entladen des Akkus.
Von der Garantie ausgeschlossen: Akkuschäden durch falsches Laden. Physikalische Schäden an der Batterie, z. B. durch Stöße oder extreme Bedingungen.

DIE GARANTIE SCHLIESST NICHT EIN:

11. **Verschleißteile wie** Glühbirnen, Radkappen, Bremsschläuche und -beläge, Getriebeschläuche, Ersatz von Reifen oder Schläuchen aufgrund von Verschleiß oder Luftverlust, Ersatz oder Reparatur des Antriebsstrangs oder anderer Teile, wenn der Schaden auf Fahrlässigkeit, unsachgemäße Handhabung, mechanische Gewalt oder Bruch von Bauteilen (Felgenbruch, Achsenbruch, Radverformung usw.) zurückzuführen ist.

DIE GARANTIE GILT NICHT IN FÄLLEN, IN DENEN:

12. Wenn der Käufer keine ordnungsgemäß beglaubigten Garantieschein und die Rechnung für den Kauf des Produkts vorlegen kann.
13. Wenn der Käufer die Gebrauchsanweisung für das Produkt nicht befolgt hat.
14. Wenn eine unbefugte oder andere Person das Produkt manipuliert.

15. Im Falle einer durch höhere Gewalt verursachten Störung: Blitzschlag, Stromschlag, Naturkatastrophen, usw.
16. Im Falle einer Störung durch unsachgemäßen Gebrauch oder Transport.
17. Im Falle einer Störung, die durch eine Störung des Netzes, an das das Gerät angeschlossen ist, verursacht wird.
18. Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Das Produkt wird auf dem EU-Markt in Verkehr gebracht von:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Kroatien
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
E-Mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, www.msenergy.eu

DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		
DATUM AN DEM DAS GERÄT IN BETRIEB GENOMMEN WURDE		
DATUM DER REPARATUR		

LISTE DER SERVICESTELLEN

 DE

Stadt	Dienst	Adresse	Telefon
München	KRESO Mario Handel & Vertretungen	Naupliastr. 46	+49 894 1327 2880 service@b-ecome.de

Im Falle einer Funktionsstörung Ihres Geräts wenden Sie sich bitte an den Ort, an dem Sie es gekauft haben, oder an eine autorisierte Kundendienststelle.



Serial No.: